

Camins que vertebreren el territori

El “Programa de millora i manteniment de camins municipals” de la Diputació de Barcelona té com a objectiu bàsic ajudar els ajuntaments de la demarcació perquè els camins d’ús públic –vials secundaris– es conservin en bon estat.



A l'esquerra, els ajuts d'aquest programa es poden destinar a diferents treballs de manteniment: des de posar una capa de rodament fins a tancar els forats que hi pugui haver al camí. A la dreta, un camí en bon estat: la Diputació treballa perquè tots els de la demarcació estiguin en aquest òptim estat.

Són 11,2 milions d'euros que s'invertiran en quatre anys, a raó de 2,8 milions per any, i que es destinaran a obres de millora de camins i assistències tècniques i direccions d'obres associades. Tot plegat per “assenotar la gent al territori, perquè a través de la millora dels camins de pagès i rurals la nostra gent pot continuar vivint en zones no urbanes”, explica el diputat d'Infraestructures viàries i Mobilitat, Jordi Fàbrega. I rebla: “Perquè també són necessaris per al país aquests assentaments i l'activitat productiva que s'hi fa”.

El programa destaca així la importància social i territorial dels camins en l'àmbit territorial municipal i planteja un ajut màxim a cada Ajuntament de 50.000 euros en funció de la puntuació obtinguda. Aquesta puntuació surt d'un barem que té en compte aspectes com la capacitat vertebradora del camí sobre el qual es proposa l'actuació (especialment en el cas

d'accés a nuclis disseminats en l'entorn rural); la determinació de si hi ha una raó d'urgència que justifiqui l'actuació com la restitució de la vialitat, la reducció de riscos imminents o l'estabilització de talusos o terraplens; l'existència d'un acord entre municipis per sol·licitar un mateix camí de connexió supramunicipal o el percentatge d'aportació municipal per a la realització de les obres. De fet, aquests 50.000 euros es poden destinar a diferents treballs de manteniment; des de posar una capa de rodament fins a tancar els forats que hi pugui haver al camí. El que sí que tenen tots aquests camins en comú és que són d'ús i titularitat pública, estan íntegrament en l'àmbit no urbà i són aptes per al trànsit rodat motoritzat.

Cal recordar que els camins municipals són les vies que, sense tenir consideració de carreteres, realitzen una funció de comunicació territorial entre diferents nuclis de població o d'altres

serveis i indrets com ara masies, explotacions agrícoles, explotacions industrials, punts turístics, etc. I la gestió dels camins municipals és un aspecte problemàtic per a molts municipis de la demarcació de Barcelona perquè alguns són municipis petits i, per tant, amb pocs recursos tècnics i econòmics, però amb una gran quantitat de camins dins del seu terme municipal. I es plantegen problemàtiques en la gestió dels camins municipals com ara les limitacions pressupostàries dels municipis, l'absència de marc legal (amb algunes excepcions), la titularitat confusa d'aquest viari, entre la propietat privada i la pública, el desconeixement de la xarxa existent i l'absència de planificació sobre aquestes vies. En tots aquests aspectes, la Diputació també ajuda els municipis de manera continuada, justament perquè entén la importància d'aquestes vies i els problemes de gestió que tenen els Ajuntaments. ●