

→ uen un cop i un altre, repetint el missatge de Nigel Farage.

L'eixida de la UE del Regne Unit seria "una mala notícia", explica Antoni Mayor, president de la patronal hotelera Hosbec. Al capdavant, ací com a Catalunya i les illes Balears, la presència britànica proporciona ingressos i genera activitat econòmica. L'any 2014, 7,2 milions van visitar aquesta part de la costa mediterrània (vegeu gràfic). Les Illes són, a la vista de les xifres, el territori més atractiu per als turistes britànics. L'any passat 3,5 milions aterraren en alguna. Representen el 25% dels turistes que arriben a les illes Balears. Tan sols els alemanys els superen.

La hipòtesi del *Brexit* neguiteja el sector. "És un escenari que ens preocupa –expliquen des de la Federació Empresarial Hotelera de Mallorca (FEHM)–. Sobretot, l'efecte que pot tenir en la depreciació de la lliura. Molt possiblement no es deixaria notar aquesta campanya, però si del 2017 en endavant, moment a partir del qual podria produir-se una davallada important de la demanda". Des de la FEHM reconeixen que a això caldria sumar "els problemes que podrien generar-se en la mobilitat entre fronteres".

Amb tot, des de la patronal benidormera Hosbec consideren que, si es produeix, el *Brexit* arribaria "en el millor moment possible". "La inseguretat en altres destinacions del Mediterrani –explica Antoni Mayor– ha incrementat l'arribada de turistes estrangers. La seguretat és un valor a l'alça i en això sempre eixim guanyant. Aquest corrent positiu ens permetria contrarestar l'efecte negatiu del *Brexit*".

Retorn al passat

També en l'àmbit de les relacions comercials als agents implicats els inquieta l'actual incertesa. Sense ser un dels principals socis comercials, el Regne Unit és, pel seu dinamisme i pel seu volum de població (64,6 milions d'habitants), una destinació important de productes fets a casa nostra. Tant en el cas del País Valencià com de Catalunya, la balança comercial amb la Gran Bretanya és positiva i, de fet, en tots dos casos, en els darrers anys les vendes han registrat creixements importants. El País Valencià hi exporta, per aquests ordres, vehicles, productes agroalimentaris i maquinària elèctrica; Catalunya, vehicles, maquinària i material elèctric. Un escenari d'eixida de

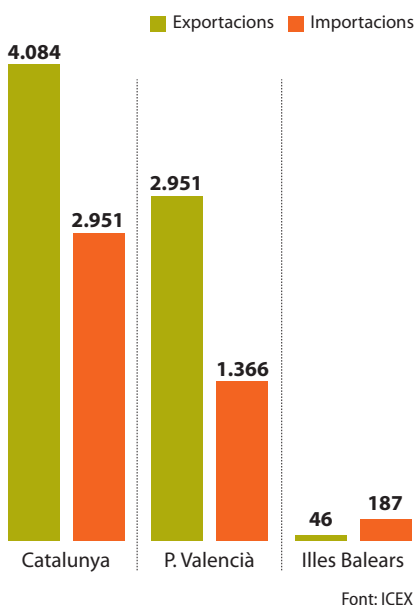
la Unió Europea esborraria d'un sol cop els avantatges que en l'actualitat comporta operar en un mateix mercat. És plausible pensar que a mitjà termini la UE i Londres establiren tractats de comerç preferent, però fins que això arribara a concretar-se tots els exportadors veurien reintroduïts els aranzels.

"El *Brexit* ens perjudicaria", assegura a EL TEMPS José Vicente Morata, president de la Cambra de Comerç de València, qui recorda que en els últims tres anys el moviment comercial amb la Gran Bretanya s'ha duplicat. Segons Morata, el primer efecte del *Brexit* seria la depreciació de la lliura, la qual cosa "faria els nostres productes menys competitius". "A més –hi afegeix– s'incrementarien les barreres aranzelàries i la previsible caiguda de les rendes allí disminuiria la demanda interna". A tot això, Morata hi suma un efecte col·lateral: l'estancament de la inversió immobiliària en les zones costaneres, on la inversió estrangera està possibilitant una disminució de la sobreoferta existent. "Alguns creuen que els problemes d'origen polític de la UE es resolen anant-se'n –reflexiona Morata–. I aquests problemes, en realitat, només es poden resoldre amb més política". •

La relació entre els Països Catalans i el Regne Unit, en xifres

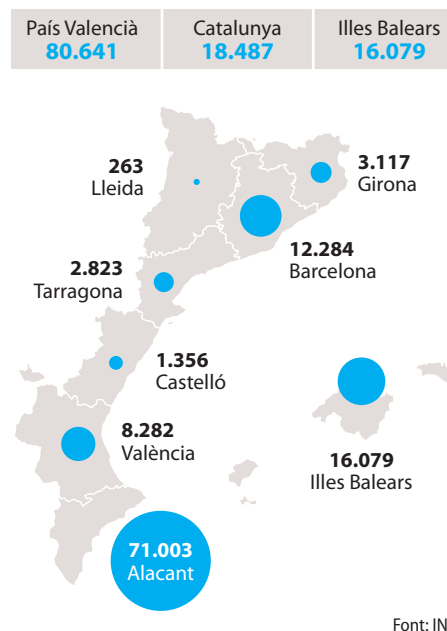
◉ INTERCANVIS COMERCIALS AMB EL REGNE UNIT

Milions d'euros. 2015



◉ POBLACIÓ PROCEDENT DEL REGNE UNIT

Dades a 1 de gener de 2016



◉ ARRIBADA DE TURISTES BRITÀNICS

Milions

