

MARÍA JOSÉ SALVADOR

«L'alta velocitat no pot instal·lar-se a costa de Rodalies»

El Consell ha incorporat a la seua llista de reivindicacions a Madrid, junt amb el finançament i el deute històric, el traspàs de Rodalies. Fins a 55.000 usuaris utilitzen aquest servei cada dia. En parlem amb la consellera d'Habitatge, Obres Públiques i Vertebració del Territori, María José Salvador. “El tram entre València i Castelló es convertirà en el coll d'ampolla del corredor mediterrani”, adverteix.

*Entrevista de Violeta Tena
Fotografies d'Eva Máñez*

El president de la Generalitat va anunciar fa tres setmanes que la Generalitat reclamarà el traspàs del servei de Rodalies. Això no es contemplava en el programa electoral del PSPV-PSOE. Per què heu fet aquest pas?

—El que ha provocat que fem aquest pas és la situació de la línia C6 entre Castelló i València. Les obres d'instal·lació del tercer fil del corredor mediterrani han provocat problemes de retards a milers d'usuaris, sense que ningú de Foment o Renfe done la cara. Això ha sigut la gota que ha fet vessar el got de la nostra paciència.

—**Han comunicat ja al Ministeri de Foment aquesta petició?**

—Farem la petició tan bon punt es conforme el nou Govern. Ara mateix ens trobem amb un Govern en funcions que ni tan sols no atén les peticions del dia a dia, per això ens embla que el més congruent és dirigir-nos ja al pròxim Govern.

—**El traspàs de Rodalies és un dels estendards de la Generalitat de**

Catalunya. El 2009 Foment els les va traspassar, però només el servei, no la titularitat. Els catalans diuen que Madrid sempre ha posat pals a les rodes. Confia que Madrid atenga la seua petició?

—Nosaltres no sabem quina serà la postura del pròxim responsable de Foment, però prenem aquesta decisió amb la voluntat de millorar el servei que s'ofereix des de Vinaròs al Pilar de la Foradada. Pensem que assumint nosaltres mateixos el servei podem oferir un millor servei als usuaris. Tan bon punt hi haja nou Govern farem la petició i crearem una mesa tècnica i de seguiment, per tal d'abordar aquesta situació i avaluar quina és la manera òptima de millorar la qualitat del servei.

—**La Generalitat de Catalunya també ha demanat a Adif que faça una auditoria de l'estat de la xarxa. La Generalitat Valenciana preveu fer una petició semblant?**

—Nosaltres la veritat és que seguim amb prou d'atenció el que està passant

a Catalunya perquè ja han fet alguns passos que nosaltres encara no havíem fet. Una volta puguem seure amb els responsables del Govern central, veurem com ho podem dur a cap.

—**Segons la Cambra de Contractistes de la Comunitat Valenciana, entre els anys 2012 i 2015, Foment va invertir 6,6 milions d'euros en la xarxa de rodalies. Entre 2010 i 2020 el Pla d'Inversions en Rodalies contemplava inversions per 4.600 milions d'euros. Acceptar una xarxa de rodalies on no s'han fet les inversions que pertocaven no sembla una idea gaire bona.**

—És evident que la inversió de Foment, en Rodalies, però també en la resta d'infraestructures, és ridícula. En els pressupostos d'enguany només hi havia 12 milions per a Rodalies. Dit això, en aquests moments aquest Govern pensa sobretot en què és el millor per a la ciutadania, més enllà de les dificultats que hi puguem trobar. Som conscients de les limitacions però estem convençuts que com més capacitat decisòria tinguem, millor.

