

PRODUCTES

▶ Apple TV

www.apple.com/es/. Preu: 179 euros.

La nova generació d'Apple TV incorpora un comandament amb superfície tàctil i micròfon. A través seu podrem ordenar a l'assistent de veu Siri recerques, compres, etc. L'Apple TV té una App Store per comprar aplicacions, d'entre les quals destaquen els jocs i l'entreteniment. A partir d'ara, doncs, a més a més de llogar pel·lícules en *streaming* i de veure els continguts del nostre ordinador, com música, fotografies o filmacions, podrem accedir a internet, jugar i comunicar-nos. La quarta generació és la definitiva.



▶ Chic Smart

www.chicsmart.es. Preu: 990 euros.

El primer dispositiu de mobilitat personal intel·ligent que es comercialitza a Espanya. Ha estat desenvolupat i patentat en col·laboració amb la facultat d'enginyeria de la Universitat de Zhejiang. Empra tecnologia giroscòpica d'autoequilibri. Gira amb una petita inclinació del peu. Pesa 10 Kg i pot transportar una persona de fins a 120 Kg a una distància de 20 Km a velocitats de fins a 10 Km/hora amb pendents de fins a 15 graus d'inclinació. Les bateries es carreguen en tan sols tres hores. S'aprèn a conduir en tan sols vint minuts.



NOVES RESOLUCIONS

Un buit legal sobre rodes

No sé si ho haureu notat, allí on visqueu. Però si viviu al nucli antic de Barcelona, segur que patiu el fenomen. Aneu pel carrer i, de sobte, passa un, dos o trenta vehicles elèctrics sobre rodes. Com son elèctrics no fan soroll i us sorprenen, i com els carrers són estrets, sembla que vagin encara més ràpids del que van.

I ja és legal conduir aquests estris? Ufff. Al Regne Unit, per exemple, està prohibit el seu us en espais públics. Les bicicletes elèctriques estan permeses, però no la resta. Aquí, tot depèn de la normativa de cada ajuntament. La llei equipara tota aquesta colla de vehicles amb el seu pioner, el Segway, i considera que qui els pilota entra dins la categoria legal de "vianant". Jo, fins ara, no havia vist mai un vianant atropellant-ne un altre...

A més a més, es tracta d'un negoci destinat a turistes. Poden circular en Segway, Big Scooter, Mini Scooter, tricicles elèctrics, trixis i fins i tot escúters elèctrics d'autoequilibri, una cosa tan senzilla com dues rodes motoritzades... i res més.

Depèn del vehicle i del país de fabricació, principalment Alemanya i la Xina. El preu varia entre els 300 euros i els 8.000. Tenen limitador de velocitat però als models xinesos se'ls pot desconectar fàcilment perquè circulin a fins a 40 km/hora.



I als turistes els encanta! Tan sols a Barcelona el 2013 van obrir 41 negocis de lloguer d'aparells d'aquests, el 2014, 44, i enguany en van 36. Si disposes d'un local, no necessites ni decorar-lo ni pintar-lo ni... tan sols cal dipositar-hi els vehicles i cobrar uns 50 euros al dia per lloguer.

Però també hi ha gent que no és turista que s'està apuntant a aquesta moda. Un veí meu, barber, té un petit patinet elèctric. Viu a Castelldefels, ve a treballar a Barcelona, aparca en una zona allunyada i treu el patinet del maleter...

Ara mateix, si escriviu "electric scooter" a Google, us sortirà una munió

d'ofertes a partir de 200 euros, un mètode de transport més barat que la bicicleta. Però us arrisqueu que, en un futur, el vostre ajuntament comenci a posar seny a aquesta invasió de rodes damunt la vorera i carrers per a vianants, i engegui una campanya de multes i restriccions.

Estic segur que el futur és del transport elèctric. Ho vaig veure fa un any a la Xina, on les motocicletes elèctriques són el principal vehicle de transport, per davant de la bicicleta. Per això, cal legislar ja sobre aquest tema. I, ja posats, bastir un marc legal per als *drones*, que comença a fer falta.