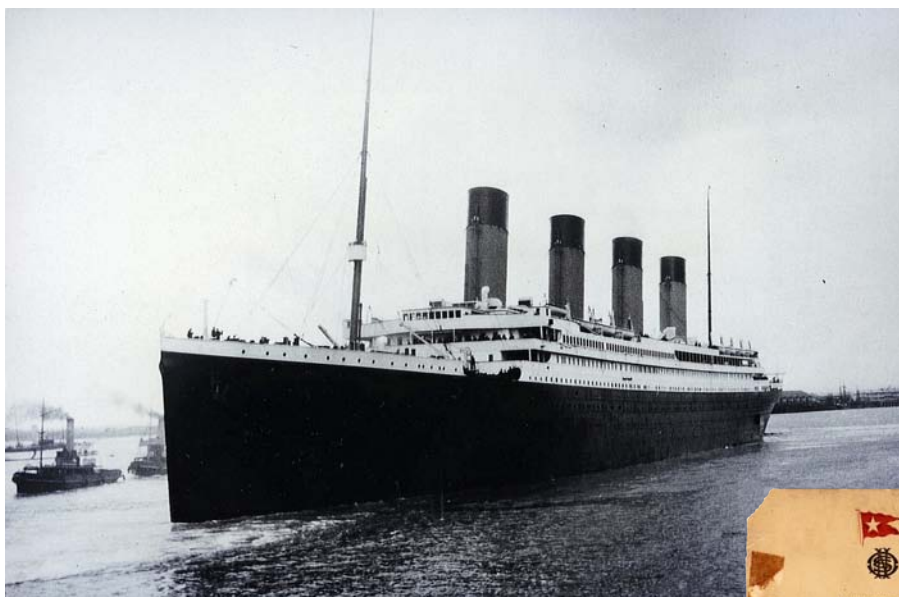


# El darrer menú del 'Titanic', a subhasta

Fa més d'un segle de l'enfonsament del transatlàntic 'Titanic', l'abril del 1912, però l'interès per tot el que envolta el vaixell i la seua fascinant història és lluny encara de remetre. El darrer menú que gaudiren els passatgers de primera classe serà subhastat el proper 30 de setembre.

Text de Xavier Aliaga



En la fotografia, el majestuós *Royal Mail Steamship Titanic*. A la dreta d'aquestes línies, la carta amb el menú

El menú, que serà objecte de subhasta a la botiga novaioquesa d'antiguitats Lion Heart Autographs, juntament amb altres objectes del *Titanic*, fou un dels documents salvats del naufragi per un acabat home de negocis de Nova York, Abraham Lincoln Salomon, un dels privilegiats que salpà en el bot salvavides número 1 del vaixell, batejat per la premsa com "el vaixell dels diners". En aquesta embarcació pujaren cinc passatgers rics i set membres de la tripulació que, segons algunes informacions, posaren distància amb el *Titanic* sense salvar ningú més de les gèlides aigües de l'oceà Atlàntic. Al voltant de 1.500 persones, entre adults i menuts,

s'ofegaren o moriren d'hipotèrmia. Tan sols sobrevisqueren 800 persones.

Una comissió d'investigació britànica descartà que els ocupants d'aquell bot no decidiren explícitament rescatar ningú més, però determinà que podrien haver salvat vides si hagués fet mitja volta. Una de les tènibles històries que envoltà el viatge inaugural del vaixell des de Southampton, a Anglaterra, cap a Nova York. El *Titanic* tan sols navegà quatre dies: la nit del 14 al 15 d'abril es produí la fatídica col·lisió amb l'iceberg i la tragèdia que, gràcies

també al cinema, ha passat a l'imaginari col·lectiu mundial amb una perseverança digna d'estudi. L'interès del menú salvat per a col·leccionistes i fans dels avatars del *Titanic* –valorat pels subhastadors en una forqueta que va dels 50.000 als 70.000 dòlars– és que fou el darrer servit al vaixell, el 14 d'abril. I està signat a la part posterior per un altre home de negocis de Nova York, Isaac Gerald Frauenthal, que escapà en un altre bot. Els subhastadors especulen que podria haver compartit taula i estovalles amb Lincoln Salomon. Els documents que es posen a la venda, on hi ha també una carta escrita a l'empresari per una altra passatgera, Mabel Francatelli, sis mesos després del desastre, els va rebre el seu actual propietari d'un descendent.

El menú i la seua curiosa història, en tot cas, ja ha fet córrer rius de tinta i abundosos comentaris a les xarxes socials al voltant de la variada i bellidora oferta gastronòmica de primera classe del *Titanic*. Aquell menú, que va camí de ser un dels més cèlebres de la història, contemplava un primer bloc de "luncheon" amb

consomé, "egg à l'argenteuil" (ous remenats amb espàrrec i crema), pollastre a l'estil de Maryland, carn en conserva o mandonguilles. També s'ofereix un bloc de productes a la graella, amb costelles de xai i diverses guarnicions. A continuació un molt ben assortit "buffet" amb anxoves noruegues, salmó amb maionesa, gambetes, sardines fumades, salsitxa de Bolonya, pollastre desossat amb gelatina i algunes verdures d'acompanyament. L'àpat es completava

amb una oferta de formatges internacionals: cheshire, stilton, goronzola, edam, camembert, rochefort, St. Ivel i cheddar.

I tot i que no consta la carta de vins, almenys sí que se suggereix cap al final del menú acompanyar el menjar d'una cervesa muniquesa de barril ben gelada. Tota una ironia per a uns comensals que estaven a hores de xocar amb un enorme bloc de gel a la deriva. ●

