

## PRODUCTES

### Withings Home

[www2.withings.com](http://www2.withings.com). Preu: 229,64 euros



Aquesta càmera de vídeo vigila la teva llar i permet connectar-t'hi per internet quan vulguis. Posem que te'n vas de vacances, o que ets a la feina. La càmera està programada per activar-se si sent soroll o detecta moviment, fins i tot si la pol·lució atmosfèrica augmenta. T'envia una notificació al mòbil i tu, si vols, pots veure què es cou o comunicar-te via veu.

Incorpora una càmera de vídeo amb angle de 135 graus, amb sensor de 5MP i visió nocturna. També pots recuperar l'activitat dels dos darrers dies, emmagatzemada al núvol. A sobre, és decorativa.

### Kindle Voyage

[www.amazon.es/kindle](http://www.amazon.es/kindle). Preu: 180 euros

Acaba d'aparèixer la versió més moderna i luxosa –i anem per la setena generació– del lector electrònic més reeixit. El nou Kindle Voyage pesa tan sols 180 grams i té una pantalla tàctil amb llum frontal regulable i una resolució de 300 ppp amb 16 nivells de gris. Memòria de 4 GB i una bateria que pot durar fins a quatre setmanes. La versió amb 3G surt més cara, uns 250 euros, però amb el Wi-fi n'hi ha prou per accedir a la biblioteca en línia més gran del món i adquirir milions de llibres a un preu força més assequible que la seva versió en paper.



## HISTÒRIA I TECNOLOGIA

# Waterloo i el vapor

Areu deueu haver llegit que se celebra el segon centenari de la famosa batalla de Waterloo. Wellington contra Napoleó. Dues maneres d'entendre Occident. Però aquesta batalla, en realitat, no va ser tan important com alguns fets, gens sorollosos, que van tenir lloc alhora.

Napoleó fou derrotat per primera vegada el 1813 a Leipzig, i París ocupat el 1814. Europa vivia en pau després de gairebé dues dècades de conflicte. Aleshores, el preu del gra va davallar espectacularment. A Anglaterra, per evitar que el gra importat, molt més barat, els fes dependre de l'exterior, es van dictar les Corn Laws, les lleis del gra. Segons aquestes lleis, se subsidiava el preu del gra, el qual afavoria els grans terratinents anglesos.

Com el gra seguiria sent car, els propietaris de les fàbriques de carbó van finançar l'enginyer George Stephenson en les seves investigacions sobre transport damunt rails propulsat amb vapor.

Stephenson no havia inventat res de nou, però va perfeccionar, el 1815, les rodes i els rails –a partir d'aleshores, llisos ambdós–, el mecanisme de pressió que accelera la combustió, els cilindres verticals que connecten directament amb les rodes... I encara li va quedar temps per inventar la llàntia

de seguretat per a miners.

George Stephenson, doncs, gràcies al subsidi del preu del gra, i a les guerres napoleòniques, va posar les bases d'un nou sistema de transport de mercaderies barat i rapidísim. Deu anys després de Waterloo inaugurava el primer servei de ferrocarril obert al públic, i el 1829 construiria la famosa línia Liverpool-Manchester. Per cert, la màquina que vivaba de tot plegat, anomenada *The Rocket* –el coet– està exposada al Museu de Ciències de Londres.

La història de l'economia, del progrés i fins de l'imperi britànic està condicionada pels avenços que va implementar

George Stephenson. Però si ens hem de fiar dels monuments, ho devem tot a Wellington.

Waterloo marca la fi d'un món, el de les monarquies absolutes, i l'inici de l'era industrial i del capitalisme. Cap d'aquests mons no és perfecte, però l'un ha augmentat l'esperança de vida de l'home al ritme d'una dècada per segle i ha reduït la mortalitat infantil. Encara que al preu d'exhaurir els recursos del planeta, mai la humanitat no havia experimentat un avenç tan gran en un període tan curt de temps, dos segles.

Trenta-tres anys després de Waterloo i de les solucions perfeccionadores de George Stephenson, es bastia la línia Mataró-Barcelona. Un sospir. Per cert, avui dia el tren triga encara, si fa no fa, el mateix temps a fer aquest recorregut...

