

Més moviment al port de Barcelona

Augmenta un 10% el tràfic de contenidors del port de Barcelona respecte al 2013, d'acord amb xifres relatives als primers onze mesos de l'any passat. Entre gener i novembre del 2014 es van vehicular un total de 1.734.734 TEU, unitat de mesura que equival a un contenidor de 20 peus. Les importacions continuen a l'alça i incrementen un 12%, de manera que sobrepassen els 400.000 TEU. Les exportacions han pujat un 6% i sumen gairebé 600.000 TEU.

La Xina és el principal soci comercial del port de Barcelona. Gairebé el 40% dels contenidors que hi van arribar provenien d'aquest país asiàtic i fins el mes de novembre el nombre d'importacions va créixer un 17%. Pel que fa a les exportacions, la xifra va augmentar un 31%. Entre la resta de mercats exteriors destaca un increment en les exportacions als Estats Units, Mèxic, Japó i Corea del Sud i les importacions procedents d'aquest mateix país asiàtic, Mèxic, Turquia, Vietnam i Bangla Desh.

El tràfic total portuari també ha sobrepassat el volum global de l'any anterior. Fins al mes de novembre es va produir un increment del 9%, amb més de 43 milions de tones manipulades. Sobre les modalitats de càrrega, els grànuls continuen creixent en percentatges de dos dígits. Els líquids ho fan en un 22% i registren 12,2 milions de tones, com a conseqüència de l'evolució de productes com el gasoil i els biocombustibles. I els sòlids augmenten un 10% i assoleixen els 4,4 milions de tones transportades, especialment gràcies al comportament de la fava de soja i el ciment i clínquer. La càrrega general ha totalitzat 25,4 milions de tones i un creixement del 4,5%.

Particularment, en el cas dels vehicles, les terminals especialitzades han mogut més de 680.000 unitats, un 5% més que en els primers onze mesos del 2013. El 58% del total entre gener i novembre han estat d'exportació i sumen més de 398.000 unitats.

No obstant l'augment en el tràfic de mercaderies, pel port de Barcelona han



El port de Barcelona ha mogut durant els primers onze mesos del 2014 aproximadament 1.800.000 TEU, unitat de mesura equivalent a un contenidor de 20 peus. La xifra suposa un increment del 10% respecte del mateix període l'any anterior. El principal soci comercial continua sent la Xina, tant en les exportacions com en les importacions. No obstant això, pel port han passat menys passatgers que el 2013.

passat uns 3.300.000 passatgers, un 4,3% menys que el 2013. D'aquests, més d'un milió han estat usuaris dels ferris de línia regular que enllacen la capital catalana amb les Balears i algunes destinacions d'Itàlia i el nord d'Àfrica, amb un crei-

xement del 6,5%. Els aproximadament 2.300.000 restants han estat creueristes. Aquesta xifra, no obstant això, suposa un descens respecte al 2013.

Redacció