

# El tercer fil ideològic

És el corredor maleït. La seva història ha estat plena d'ensurts, pedres i trames fosques, i quan semblava que la UE havia imposat un canvi de guió i escrivia un final feliç, el Ministeri de Foment espanyol provoca un nou gir argumental. ERC i ERPV han denunciat que els tècnics d'Adif han començat a instal·lar ample ibèric en el tram entre Vandellòs i Cambrils, i que en el tram Cambrils-Vila-seca i el tram des de Constantí fins a la Secuita, on s'ha de connectar amb l'estació de TGV, les travesses són també d'ample ibèric.

Ho han comprovat sobre el terreny: “Ens en vam adonar perquè no s'havia licitat la instal·lació de l'ample internacional, tal com s'havia compromès el Ministeri de Foment, i vam sospitar de seguida que s'estaria col·locant l'ample ibèric. I sí, va ser tan senzill com mesurar l'amplada en el tram de via Vandellòs-Cambrils, i en el tram Cambrils-Vila-seca i el tram des de Constantí fins a la Secuita s'observa que les travesses estan col·locades en disposició dels cargols en ample ibèric, sense possibilitat de col·locar el tercer fil”, denuncia el diputat d'ERC per Tarragona i alcalde de Montblanc, Josep Andreu.

**Més aïllats d'Europa.** El tercer fil, que permetria la convivència entre ambdós amples de via, era una solució provisional acceptada pel Ministeri de Foment per tenir immediatament ample europeu entre València i Castellbisbal, fins que s'implantés definitivament l'ample amb què circulen els trens d'alta velocitat europeus. Però, sorprenentment, el canvi de plans en aquest tram de Tarragona coincideix amb un informe d'Adif que desaconsella la implantació del tercer fil per motius de seguretat.

ERC assegura que l'empresa adjudicatària de les obres “ens ha admès que les ordres que tenen és que la nova línia tingui només ample ibèric fins a l'estació del TGV, per tant, la realitat de les travesses ja col·locades entre Constantí i la Secuita diu que l'ample europeu per

ERC ha comprovat 'in situ' que el tram de ferrocarril que enllaçarà Vandellòs amb l'estació del TGV a la Secuita s'està construint amb ample ibèric i no internacional. Foment, però, assegura que treballa amb un nou sistema que permetrà disposar de doble ample de via, és a dir, el tercer fil, en aquest tram del corredor mediterrani.

a passatgers s'acaba a l'estació”, afirma Josep Andreu.

A parer dels republicans, es tracta d'una “decisió estrictament ideològica, que demostra que a Espanya l'impuls europeista és mort i que la dreta d'aquest país és més semblant a Marine Le Pen que no pas a Sarkozy”. Una decisió que perjudica directament l'economia del País Valencià i Catalunya, perquè el Port de Tarragona i el polígon petroquímic es poden trobar al final sense tercer fil ni cap connexió ferroviària d'ample internacional per a les mercaderies.

A més a més, com apunta el diputat republicà, la col·locació de les travesses desvela un incompliment més per part del Ministeri: l'intercanviador de vies, que permetria el canvi dels eixos dels trens de l'ample ibèric a l'ample UIC per enllaçar amb la línia del TGV, estarà ubicat just abans d'arribar a l'estació de la Secuita, no a l'alçada de Vila-seca



Foment ha començat a instal·lar ample ibèric

com s'havia anunciat des de fa anys. “En aquella estació intermodal que s'havia de construir al sud de l'aeroport de Reus no hi arribarà l'ample internacional, la qual cosa li restarà projecció exterior i avantatges per als passatgers”, rebla Andreu.

**Corredor subvencionat.** A banda dels perjudicis que pugui causar a nivell intern, cal tenir en compte el factor europeu. El corredor mediterrani va ser inclòs en la xarxa transeuropea de transports prioritària de la UE i, per tant, rebra fons europeus. Però la condició, evident, és que aquest corredor estigui connectat amb Europa per ample europeu. “La ministra Ana Pastor juga amb foc amb la subvenció que la Unió Europea va anunciar si l'Estat espanyol complia el pla d'infraestructures transfrontereres, i va descartar el corredor central que el PP espanyol insisteix a reclamar”.



en el tram de Vandellòs-Vila-seca, tot i que s'havia compromès a posar-hi ample internacional.

**Foment ho desmenteix.** Ara bé, després que ERC hagi fet pública la situació, el Ministeri de Foment s'ha afanyat a desmentir que el corredor per ample internacional estigui descartat. El secretari d'Infraestructures del Ministeri, Manuel Niño, assegura que hi

haurà doble ample via "a través d'un nou sistema de travesses polivalents, homologat per Adif, que permeten la instal·lació d'un tercer fil" i la seva posada en marxa el 2015, tal com havia previst el ministeri. De fet, en la planificació amb què treballa Foment

s'estableix que els trens de passatgers d'ample europeu es podran desviar per un nou ramal fins a l'estació del Camp de Tarragona per connectar amb la línia del TGV, mentre que la resta de combois d'ample ibèric prosseguiran per la línia convencional, passant per Tarragona, Sant Vicenç de Calders, Vilafranca del Penedès, Martorell i Castellbisbal.

Inicialment, el Ministeri de Foment havia planificat que aquest tram entre Vandellòs i Tarragona es construiria només amb l'ample de via internacional. Tot i això, s'ha decidit implementar el doble ample de via arran de la petició d'operadors privats de mercaderies per disposar de més temps per adaptar-se al sistema europeu. "S'ha buscat una solució que no és massa costosa i que ha permès resoldre tècnicament la petició del sector, que hauria patit un important perjudici econòmic".

Sigui com sigui, ERC ja ha anunciat que demanarà explicacions al Parlament de Catalunya, on els republicans interpel·laran el conseller de Territori i Sostenibilitat, Santi Vila, i al Congrés espanyol, esperant la resposta de la ministra Ana Pastor. També el PSC ha presentat una bateria de preguntes al Congrés, amb caràcter d'urgència, a la ministra de Foment per conèixer les intencions del govern de l'Estat amb el corredor del Mediterrani, així com detalls sobre els estudis i projectes que està elaborant per instal·lar el tercer rail del corredor del Mediterrani entre Castelló i Vila-seca, i quan tenen previstes iniciar i enllestir les obres.

*Gemma Aguilera*

**Cines Babel** Vicente Sancho Tello, 10. · València

d'Asghar Farhadi

# Le Passé

Si presentes aquesta butlleta tindràs el següent preu especial:

Si ets subscriptor d'EL TEMPS : 4,40 € De dilluns a dijous i 6€ cap de setmana. (Cal acompanyar el justificant de pagament)	Si ets lector d'EL TEMPS: 5,60€ de dilluns a dijous excepte vespra de festiu i festius.
--	---

