



La decisió de mantenir un Gran Premi de Fórmula 1 també ha de tenir en compte les conseqüències de renunciar-hi.

L'únic membre del Govern català que ha qüestionat la idoneïtat d'organitzar un gran premi de Fórmula 1 ha estat el conseller d'Economia i Innovació, Andreu Mas-Colell. Ho va deixar caure fa dos anys en una entrevista, potser per sondejar com era rebuda la insinuació. "Podríem reconsiderar si se celebren grans premis de F1 o de motociclisme. No és clar que ens ho puguem permetre en la situació actual".

Només el president de la Generalitat, Artur Mas, ho havia qüestionat un any abans: "Aquest any la prova està assegurada; espero que l'any que ve també i confio que pugui tenir continuïtat; dependrà de l'economia".

Com s'ha sabut ara, a València, el cànon pel gran premi d'Europa no era fix sinó que anava augmentant any rere any i ha costat des dels 19,6 milions d'euros de 2009 fins als 27,6 milions d'euros de 2012.

Si es miren només despeses, inversions i recaptació, el de la Fórmula 1 seria un

## L'Scalextric polític de Montmeló

El preu del cànon de la Fórmula 1 és confidencial i l'impacte del gran premi sobre l'economia és una xifra estimativa. La decisió de mantenir-la o no, al capdavant, és política.

mal negoci. La recaptació per entrades, segons explicava l'ex-director del Circuit Ramon Praderas a *L'Econòmic*, podia ser d'uns 16 milions d'euros per uns 80.000 espectadors. I afegia que aquesta xifra "no paga el cànon i l'organització". Per tant, el cànon devia ser semblant al del circuit valencià. El fet que aquest cànon, curiosament, augmenti any rere any en el contracte de València indueix a especular que el contracte del Circuit de Catalunya —que fa vint anys que celebra el GP— podria ser encara més alt. En tot cas, la clàusula de confidencialitat que afecta aquest cànon impedeix qualsevol certesa sobre el cost.

El Circuit de Catalunya està participat en un 80 per cent per la Generalitat, en un 10% pel Reial Automòbil Club de Catalunya (RACC) i en un altre 10% per l'Ajuntament de Montmeló. El seu posicionament sobre la rendibilitat del GP d'Espanya és que té un impacte econòmic sobre Catalunya –i molt concretament sobre Barcelona– d'entre 110 i 135 milions d'euros [vegeu entrevista en aquesta pàgina].

Les xifres de resultats del Circuit de Catalunya, però, són de pèrdues des de fa anys: 9,2 milions d'euros de pèrdues, el 2009, o 8,6 milions, el 2010.

Segons la plataforma Fora Circuit, els comptes del circuit acumulen uns 18,4 milions d'euros i preveu tancar l'exercici de 2014 amb uns números rojos de 4,4 milions.

Certament, l'impacte econòmic de 110 milions que, segons el circuit, té la Fórmula 1 sobre Catalunya compensarien aquestes pèrdues i en justificarien la continuïtat –com també ho és que ningú hagi calculat l'impacte econòmic d'una sanitat i una educació amb retallades o sense.

Un altre vessant poc estudiat del tancament del Circuit de Catalunya seria els efectes negatius en la imatge de Barcelona i Catalunya, des del turisme fins a l'atractiu d'empreses multinacionals. És a dir, no s'ha calculat si la Fórmula 1 esdevé un “anunci publicitari” de Barcelona i Catalunya, més enllà del turista que s'acosta a Montmeló el dia de la gran cita del GP. Ni quina “publicitat negativa” podria tenir la cancel·lació d'aquest esdeveniment. No sols sobre el turisme, també sobre la imatge de Catalunya en l'imaginari d'inversors internacionals o empreses multinacionals que estudien noves localitzacions: és a dir, la cancel·lació del GP de Montmeló traslladaria als actors econòmics internacionals una imatge de seriositat d'un país que sacrifica grans esdeveniments per la seva societat del benestar? O els estaria llançant un missatge de desconfiança sobre una administració en fallida que no és capaç de complir les seves previsions pel que fa a grans esdeveniments de rellevància mundial com la Fórmula 1?

*Alex Milian*

Salvador Servià (Pals, Baix Empordà, 1944) és el director del Circuit de Catalunya des de 2011. Com a pilot, Servià va guanyar el campionat d'Espanya de ral·lis el 1985 i 1986 i participà 17 vegades al Rally Dakar. És economista i va ser senador de CiU. Explica l'impacte econòmic del Gran Premi de Fórmula 1 sobre Barcelona i es mostra esperançat de recuperar espectadors.

## “La crisi no ens deixa fer gaires inversions”

**Q**uè li costa la Fórmula 1 a Catalunya?

—La Fórmula 1 suposa 192 milions d'euros d'impacte econòmic. Per tant, no costa sinó que porta molts diners, perquè costa molt menys que això.

—**Però quant costa l'anomenat cànon?**

—El cànon, que és el que més costa de la Fórmula 1, és confidencial i per això no dic la xifra obertament.

—**Aquest és el cost que està signat amb l'empresa de Bernie Ecclestone?**

—El cànon és el contracte que tenim signat des de 2007 i va fins al 2016.

—**En tot cas dieu que és menys que els 192 milions que dieu que Catalunya guanya gràcies a la Fórmula 1?**

—I tant. Per descomptat. Els 192 milions és l'impacte econòmic que té el Circuit de Catalunya al llarg de tot l'any. L'impacte de la Fórmula 1 són uns 110 o 120 milions d'euros.

—**La resta seria pels premis de motociclisme?**

—No només. Nosaltres tenim activitat tot l'any. La Fórmula 1 té molta repercussió sobre la ciutat de Barcelona però la resta de l'any, dia a dia, el circuit té més impacte sobre el Vallès.

—**En moments de crisi en què s'estan fent retallades en serveis públics, creieu que la inversió en un esport com la Fórmula 1 té sentit?**

—Avui dia la crisi tampoc no ens deixa fer gaires inversions. Nosaltres fem les mínimes, per manteniment de pistes i les federacions. Tenim l'aixeta tancada també.

—**Però el cànon sí que es paga anualment.**

—Però el cànon és una despesa, no una inversió.

—**L'impacte econòmic que dieu afavoreix el turisme i l'hoteleria?**

—El més important és, primer, l'hoteleria; després, el comerç, i després, els transports. Nosaltres, al gran premi, tenim un percentatge elevadíssim d'espectador estranger. Aquest espectador estranger ve al gran premi i fa una mitjana d'entre 5 i 7 dies a Barcelona i comarca.

—**Amb la crisi va baixar l'assistència al circuit. Us penseu recuperar?**

—L'assistència més important va ser el 2007 amb 140.000 persones. Després ha anat baixant i el 2012 vam arribar a 80.000. El 2013 ha estat el primer que hem aconseguit recuperar i pujar fins a 94.000. El gran canvi és que els estrangers, que abans eren el 40%, ara són el 70%.