

Rere la formal renúncia del rei al 'Fortuna' hi ha aspectes gens tractats pels mitjans més cortesans.



El misteri del 'Fortuna'

El iot costa quasi dos milions d'euros anuals de manteniment. Massa car per a Patrimoni, que s'ha negat a pagar-ho.

Oficialment el rei espanyol va decidir el passat mes 16 de maig, per donar exemple d'austeritat enmig de la greu situació econòmica, desfer-se del luxós *Fortuna*. El qual tenia en ús exclusiu des de l'any 2000, tot i que formalment estava adscrit a Patrimoni, entitat dependent del govern central. Quasi tots els mitjans de comunicació, més com més cortesans són, lloaren el gest. Però no tots els mitjans són tan ensucrats. Els que solen informar amb més honestedat crítica sobre els avatars de la Casa del Rei –com *elconfidencial.com* i *vozpopuli.com*– començaren a gratar sobre un assumpte que pareixia estrany. Estrany perquè allò de l'austeritat no és, com ja tothom sap, una de les aficions de Joan Carles.

Patrimoni no vol el 'Fortuna'. Segons han anat publicant els dos diaris digitals citats, va ser Patrimoni qui, amb el vist-i-plau –imprescindible– del govern de Mariano Rajoy, va comunicar a principi d'any al rei

que no faria front a l'elevada despesa de manteniment del *Fortuna*. S'ha publicat que aquest cost és d'1,8 milions, però això seria –segons fonts consultades a Palma– la despesa directa de tenir l'embarcació en estat perfecte per a navegar. No obstant, se li haurien d'afegir altres conceptes –seguretat, el manteniment de l'escar on es troba arrecerat tot l'any, revisions mecàniques extraordinàries, substitució de peces ornamentals no habituals, proves de motor i un llarg etcètera– que en realitat fan créixer bastant més la suma total del cost de tenir el *Fortuna* en estat perfecte per a ser usat en qualsevol moment per Joan Carles I.

Quan se li comunicà, al rei, que es quedava sense vaixell, la resposta fou –segons el segon diari citat– “un notable enfado”. I és per aquí per on comença el misteri. Perquè realment el cost, malgrat –com s'ha dit– ser superior al que s'ha fet córrer pels mitjans, no és tan exagerat que s'hagi de fer renunciar al cap de l'estat a te-

nir un iot per a fer-hi vacances i, com d'altres reis, utilitzar-lo com a excusa per a convidar mandataris internacionals a passar-hi uns dies navegant, la qual cosa és imatge per al país. No és creïble que l'estat necessiti estalviar els escassos milions d'euros –l'1,8 més les altres despeses descrites– del manteniment del *Fortuna*. Alguna altra raó hi deu haver. Segons els mitjans citats, la raó seria que les relacions entre Joan Carles I i el president, tot i ser millors que amb José María Aznar, no són tan bones com quan governen els socialistes. Rajoy hauria xocat amb la testa coronada el gener de 2012 per un afer personal de Joan Carles, la naturalesa del qual es va conèixer l'abril d'aquell any: “l'entrançable relació” entre Corinna i el seu amant reial. En aquest context, la decisió de Patrimoni –del govern– seria una forma de donar un cop d'atenció al monarca sobre la seva actitud en els últims temps. I el toc d'atenció vindria per allò que ja pràcticament no usava, el *Fortuna*.



El rei i la seva família, a bord del *Fortuna*, un iot molt luxós que els darrers anys ja no servia per a fer relacions públiques

Segons un passat alt càrrec del govern balear, que tingué contacte amb els serveis de la Casa del Rei, l'ús que ha fet Joan Carles del iot ha estat "deficient" durant els darrers anys. S'ha d'entendre quina és la deficiència: "La darrera vegada que s'intentà que un mandatari important vingués a Palma i que usés el *Fortuna* com a aparador internacional de Mallorca i Espanya fou el 2010, quan, infructuosament, es pretengué que Michelle Obama i les filles navegessin en el iot". De fet, el vaixell luxós feia ja una sèrie d'anys que no acollia personalitats internacionals durant l'estiu. Llavors, el mal estat de salut del rei i les males relacions entre els membres de seva família feren que l'ús particular fos mínim. L'estiu passat el rei només hi navegà durant sis hores, en una prova de motors.

Per tot això s'hauria pres la decisió que tant enfadà Joan Carles.

Els propietaris. D'entrada, Patrimoni digué que el iot seria "venut" o, altrament, "desfet per peces". Des del govern central, Soraya Sáez de Santamaría fins i tot apuntà una altra possibilitat: un "ús futur més eficient", la naturalesa del qual no va especificar. Però a Palma els membres de la Fundació Turismo y Cultura de las Islas Baleares (Fundatur) tot d'una es posaren a la feina perquè el vaixell els fos retornat. Aquesta fundació privada fou la que pagà els aproximadament 21 mi-

lions d'euros —en moneda actual— que costà la seva construcció. La fundació es va constituir entre els principals grups hotelers de les Illes —com Globalia, Sol, Barceló, Matutes...—, algunes generoses caixes d'estalvi —La Caixa i Sa Nostra—, empresaris de premsa —Pere Serra, del Grup Serra— i fins i tot el govern autonòmic illenc per tal de sumar tots els diners i doncs oferir el present al rei. Formalment era per agrair-li la seva presència a Palma durant els estius de les últimes dècades. Tot i que públicament es tractà d'un regal al monarca, aquest setmanari ha pogut conèixer que el rei s'havia implicat a fons a aconseguir els fons econòmics perquè li fessin el present. El representant d'una empresa que no hi aportà diners hagué de rebre un irritat desaire reial en una recepció oficial, segons confessà una de les persones presents: "Va ser una situació molt incòmoda". Tan estreta relació entre el rei i els seus amics illencs fa pertinent el dubte de si el regal va néixer de la voluntat dels donants o si va ser el rei qui suggerí que l'hi fessin, en uns moments en què havia dit en públic que necessitava un recanvi per a l'anterior *Fortuna*, que datava de 1979 i que el govern d'Aznar no pareixia gaire disposat a pagar.

El regal es va fer públicament evident quan el iot s'acabà de construir. Aleshores esclatà una polèmica pel fet que el rei rebés un present tan valuós

Cristina i l'Agència Tributària

La rocambolosa *explicació* que ha ofert l'Agència Tributària sobre "l'errada aleatòria" que va cometre en atribuir la venda d'unes propietats immobiliàries a Cristina de Borbó s'ha anat convertint en una mostra més de com tots els poders de l'estat estan actuant en la defensa de la filla del rei per evitar que el jutge Castro l'acabi imputant. Tanmateix, el magistrat continua impertèrrit amb la seva tasca. La setmana passada va demanar explicacions a l'Agència per les errades comeses en els informes que li envià sobre Cristina. I expressament li demana que expliqui per què no hi ha rastre de cap actuació sobre la transmissió d'un immoble a Barcelona que el matrimoni Urdangarin-Borbó va vendre quan es comprà i rehabilità el famós palauet de Pedralbes. En aquest cas no hi ha cap errada possible. Es tracta d'un pis de gran luxe situat a l'avinguda de Pedralbes que adquirí el matrimoni com a primer habitatge a Barcelona. Curiosament, Hisenda no ha fet aparèixer la compravenda d'aquest immoble a l'informe que envià a Castro. El jutge s'ha interessat per una absència tan misteriosa.

de mans d'importants empresaris. Va ser en aquell moment quan el govern decidí —per evitar suspicàcies— que la titularitat seria no personal del rei sinó de Patrimoni. Però de forma condicionada, va imposar la fundació: si el rei deixava d'usar el *Fortuna*, el iot havia de revertir a la fundació, segons l'acte de donació, que és justament el que ara ha passat. Fa dues setmanes, el govern central reconeixia que s'hauria de tornar el iot a la fundació.

I què farà ara la fundació amb el luxós *Fortuna*? El vendrà? Convidarà algun il·lustre amic perquè hi pugui navegar durant l'estiu?...

Miquel Payeras