

L'exposició "L'enginy de postguerra. Microcotxes de Barcelona" es podrà veure al Museu d'Història de Barcelona fins el 15 de març del 2013 a l'espai Josep Bota, ubicat al recinte de Fabra i Coats.

## Talent sobre rodes



SEAT 600 i Biscuter, Garatge Splendit, av. Diagonal 360, dècada de 1960.



Kapi Chiqui (1956) i Kapi Jeep, (1955).

**P**els volts del 1950, l'èxit en la fabricació de motocicletes, la disponibilitat de motors i el saber fer de tallers i fabricants de components van afavorir la multiplicació dels intents per produir petits vehicles de baix cost, amb la Fira de Mostres de Barcelona com a aparador principal dels nous models. Alguns microcotxes, com el Barcino, el JBR o el BCB de Montesa, no van passar de prototips, d'altres van tenir una producció artesanal i en el cas del Biscuter l'ambició industrial de produir en cadena va triomfar durant uns quants anys.

El saber fer automobilístic aconseguí en el primer terç del segle i l'enginy tant dels treballadors com dels emprenedors per superar les dificultats de la postguerra, havien nodrit la creativitat industrial d'aquesta Barcelona automobilística. La ciutat se situava així al nivell d'altres països d'Europa, que aleshores es refeien econòmicament i socialment de la segona guerra mundial. De fet, la ciutat ja era coneguda internacionalment en el sector des que el 1889 s'hi va construir el primer cotxe de l'estat.

Per a tornar a valorar aquest patrimoni industrial, els Amics de la Fabra i Coats i el col·leccionista Claudi Roca han dotat de contingut la primera exposició temporal del projecte museístic que el Museu d'Història de Barcelona desenvolupa al recinte de la Fabra i Coats del barri de Sant Andreu. Es tracta de la mostra "L'enginy de postguerra. Microcotxes de Barcelona", que es podrà visitar fins el 15 de març del 2013. A més, el programa expositiu inclou col·loquis i visites guiades, que es poden consultar al web [www.museu-historia.bcn.cat](http://www.museu-historia.bcn.cat).

Tot i les seves limitacions tècniques i la seva curta vida al mercat, els petits turismes i les furgonetes que avui anomenem microcotxes també van contribuir a mantenir la continuïtat del sector de l'automoció de Barcelona.

*Redacció*