



PSM-Iniciativa Verda-Entesa han iniciat una intensa campanya contra la importació de residus per a ser cremats a Mallorca.

PSM

En una terra que últimament hi està tan acostumada, la polèmica política s'està convertint en la més intensa per al que resta d'any: la d'importar residus per a cremar-los a la planta incineradora de Mallorca. Residus que el PP anomena "combustible" i l'oposició "fems". El PP, tant el del Govern com el del Consell de Mallorca, ha aprovat que el Consell –del qual depèn la planta incineradora de residus sòlids, situada just devora el nucli urbà de Palma– importi residus de diversos països europeus per a cremar-los a l'illa. La raó adduïda és, com sempre, econòmica: així ingressarà uns diners que assegura que fan molta falta a la institució. Però a l'oposició –PSOE i PSM/Iniciativa Verda/Entesa– no li serveix de res l'argumentari econòmic i fixa l'atenció en el que considera l'element clau: que "Mallorca es convertirà en el femer d'Europa", segons denunciaren els socialistes i també els econacionalistes.

Els residus. La campanya de l'oposició, especialment del PSM, és molt

Mallorca importarà residus

El Consell de Mallorca, amb el vist-i-plau del Govern balear, importarà residus europeus per a cremar-los a la planta incineradora mallorquina.

cridanera. Com es veu en la foto que acompanya aquesta informació, els dirigents econacionalistes asseguren que el Consell importarà "fems" per a "cremar-lo" a l'illa. El PP, emperò, nega amb vehemència que es tracti de fems. La responsable de Medi Ambient del Consell, Catalina Soler –que també és diputada al Parlament– assegura, molt irritada, que "no és fems sinó combustible" allò que arribarà a Mallorca. "Es tracta d'un residu pretractat que no fa olor ni embruta". Soler posa d'exemple "països com ara Alemanya, Dinamarca, Holanda o Suècia, que són dels que més reciclen i tanmateix també cremen aquest residu". La responsable del Consell promet que el ciutadà no s'ha d'alarmar, perquè "no hi ha cap motiu" i que la campanya en contra engegada per l'oposició "és pura demagògia".

Segons el Consell de Mallorca, l'operació d'importació de residus suposarà un estalvi econòmic molt gran: uns vint milions d'euros en compra de combustible primari, ja que el residu

actuarà com a tal. Per una altra banda, el ciutadà en sortirà també beneficiat perquè amb la cremació de residus forans el Consell podrà mantenir la tarifa de residus que ara paguen els mallorquins i no “augmentar-la, que és el que faria el PSOE”, diu Soler. I doncs, la pujada prevista per a l’any vinent els ciutadans podran estalviar-se-la. La institució insular calcula que durant el 2013 s’importaran unes 100.000 tones de residus, que es cobriran a raó de 70 euros per tona. L’operació està ben decidida i les primeres tones podrien arribar a Mallorca –probablement des d’una ciutat italiana– just al començament de l’any vinent. Cada vaixell –que atracaria al port d’Alcúdia, al nord de Mallorca– portaria unes 3.500 tones de material. Arribaria un pic per setmana. Llavors, des del moll alcudienc es transportaran els residus per carretera fins a la planta incineradora, a Palma, on actualment es cremen unes 500.000 tones. L’afegit forà suposarà unes 200.000 tones més, de manera que s’arribarà a la màxima capacitat de cremació que tenen els seus forns.

La peculiar importació –que la pagarà qui l’exporta i la cobrarà qui la rep– provindrà de tres països. D’Itàlia arribaran a Mallorca residus des de les zones de Roma, Pescara i Florència. Des d’Irlanda, s’importarà aquesta matèria des de Dublín i Cork. I des de Gran Bretanya arribaran bales de fems pretractat –a raó d’1,5 tones cada una– de les ciutats de Derry i Hull. No es descarta que s’ampliï el nombre de les localitats importadores, però a efectes immediats, per a l’any vinent, amb tota probabilitat seran les zones referides les que exportin a Mallorca una mercaderia tan curiosa.

El Consell mallorquí vol deixar molt clar que tota l’operació comptarà “lògicament” amb totes les “garanties” de la Unió per al transport de residus. La Unió impedeix el trànsit de fems en brut. Se l’ha de tractar prèviament i llavors embalar-lo. És això el que arribarà a Mallorca. Segons la consellera Soler, cada bala de residus estarà “absolutament lliure” de qualsevol producte contaminant. I, hi afegit, les directives de la Unió “impedeixen” que pugui ser d’una altra manera. Per la qual cosa la “seguretat” dels ciutadans

està “garantida”. No ho veuen igual des de l’oposició.

Els fems. Malgrat les explicacions que dóna el Consell, l’oposició política –PSOE i PSM– i social –el grup ecologista GOB– no es creuen ni mitja paraula. Per a ells, el PP el que vol és importar “fems” i per tant convertir Mallorca “en un femer”.

El portaveu socialista a la institució insular, Jaume Garau, exigeix “una auditoria independent” que analitzi “els costos reals” de l’operació i les “alternatives” que existeixen per a “evitar convertir Mallorca en un fe-

L’oposició es pregunta com afectarà a la imatge turística de Mallorca que s’hi importin fems d’arreu d’Europa

mer d’Europa”. El PSOE no s’acaba de creure “les raons econòmiques” que aporta el PP, ni que l’operació d’importar “fems” no tingui “conseqüències negatives de tipus ambiental”. I al·lega una altra consideració sobre la qual els conservadors no han volgut fer cap comentari: “Com afectarà a la imatge turística de Mallorca que estiguem important fems d’arreu d’Europa?”. Per tot això Garau considera que l’operació, lluny de ser beneficiosa, com ven el PP, tindrà “conseqüències greus” per al medi ambient i l’economia de l’illa.

Des del GOB –el grup ecologista més veterà de l’estat i el més important de les Illes– es posa l’èmfasi a recordar que l’empresa concessionària de la planta incineradora, TIRME, té “un contracte blindat” amb el Consell que acaba el 2041, el qual es va signar així perquè ho volgué la presidenta de la institució fins el 2007, Maria Antònia Munar (presidenta d’Unió Mallorquina, el partit ja desaparegut). La conclusió que en treuen els ecologis-

tes és que “Mallorca està condemnada a sofrir els compromisos blindats” que afavoreixen l’empresa citada. Segons el GOB, l’illa “està sotmesa als interessos i directrius” d’aquesta empresa “per aconseguir que el seu negoci sigui rendible”. Recorda el grup ecologista que ara fa uns anys “s’incrementà la capacitat d’incineració” de la central, “sense necessitat” i com que ara “no tenen res per *menjar*” s’inventen l’operació d’importació “de fems” per donar beneficis a l’empresa concessionària.

No és menys dur el PSM-Iniciativa Verda-Entesa. La coalició econacionalista va congregat els seus principals dirigents –encapçalats pel secretari general del PSM, Biel Barceló, i pel portaveu de la coalició al Consell, Joan Font– just a devora la planta incineradora per protestar molt gràficament contra els “que volen convertir Mallorca en un femer”. Font explicà que el rebuig frontal de la formació a la importació “de fems” prové de l’evidència que, si es du a terme la iniciativa anunciada pel PP, “ens convertiran l’illa en un femer, i no és una mera figura retòrica, serà així”. Al seu parer, “la justificació econòmica i el fet que no s’haurà d’augmentar les taxes d’incineració són només una excusa beneïta per a poder dur fems de fora perquè els amics del PP puguin augmentar el negoci que estan fent amb la incineradora”. Font no té dubtes sobre el fet que “el PP està prenent el pèl als ciutadans de Mallorca” amb les seguretats que dóna, “és una actitud totalment intolerable”. Per això la coalició econacionalista seguirà amb la seva campanya –sota el lema “Qui estima Mallorca no la converteix en un femer”– per intentar evitar aquesta “aberració”, una campanya que inclou una pregunta a la Comissió Europea –a través de l’eurodiputat del grup Verds-ALE Raül Romeva– per saber si l’alta instància de la Unió té “constància” de l’operació en marxa i què en pensa. Instà Font, així mateix, “tots els ciutadans” a “expressar l’oposició frontal al fet que per fer negoci s’hagin de sacrificar la salut dels mallorquins i la nostra principal indústria, que és el turisme”.

Miquel Payeras