

Tensió en el turisme illenc

Les Illes s'enfronten a un estiu de vagues, amb dues que són turístiques i en plena temporada alta: a hoteleria i al servei d'autocars.

Un estiu calent i no només per la meteorologia. Un tòpic. Però ben cert a les Illes Balears. Tot un enfilall de vagues s'han convocat i/o anunciat per a aquest estiu.

La primera havia de ser la de metges, convocada per a divendres passat, dia 6. El Sindicat de Metges, tradicionalment proper al PP, havia cridat a la vaga perquè considerava

que l'executiu de José Ramón Bauzá els menysprea, tant per les retallades de la despesa pública que perpetra a la sanitat, i que segons el sindicat esmentat es tradueix en una minva de qualitat del servei, com per qüestions més pecuniàries. Aquesta vaga potser se l'haurà pogut estalviar el Govern. Si més no així ho semblava durant el dimecres dia 4, ja que els contactes

entre l'executiu conservador i el sindicat semblaven fructificar. Tot indicava que seria desconvocada.

Turisme en flames. La més important de les vagues ha de ser una doble. La que han convocat els sindicats majoritaris, per una banda, a hoteleria i, per l'altra, en el transport discrecional, és a dir, en el servei d'autocars per a turistes. Els treballadors cridats a participar en l'aturada en són uns 100.000 a l'hoteleria i uns 2.500 en el transport. La vaga d'hoteleria està fixada per a divendres dia 20 i la del transport per al dissabte 21 i el diumenge 22. En total, doncs, tres dies seguits en plena temporada alta que, si es porta a terme, deixarà el turisme a les Illes enmig d'un caos enorme.



EFE

Un mig milió de turistes de sol i platja de Balears es podrien veure afectats per les vagues.

No seria la primera vegada que passa una cosa així. Per això ja se'n coneixen prou bé les conseqüències. L'any 2001 els sindicats convocaren una aturada en el transport discrecional que es convertí en un caos. Milers i milers de turistes que havien acabat les vacances quedaren atrapats als hotels sense poder anar cap a l'aeroport ni cap al port per a marxar. Igualment, els que havien arribat als aeroports illencs o bé als ports es trobaren sense servei d'autocars per a anar cap als hotels. El resultat va ser caòtic. Per tot. La vaga durà tres dies –en cap de setmana, també– i l'impacte fou enorme. Tot d'una aparegueren els nervis lògics dels passatgers, protestes, enfrontaments entre piquets i policies... Aquell caos suposà que desenes i desenes de milers de turistes quedessin atrapats durant hores i hores –alguns, més d'un dia– i, doncs, la imatge negativa va ser brutal, no debades les conseqüències de la vaga per als alemanys i britànics ocupà les obertures d'informatius i portades de diaris dels respectius països durant tot aquell cap de setmana.

Precisament això és el que les patronals demanen que s'eviti com sigui. En declaracions al diari *Última Hora*, el president de la Confederació d'Associacions Empresariales de Balears (CAEB), la gran patronal illenca, Josep Oliver, feia una crida la setmana passada a la negociació entre les parts per a evitar “el desastre total que serà per a Balears” si es porta a terme la vaga. Acusà els sindicats de “volar neutralitzar la reforma laboral” a través dels respectius convenis i alertà del perill “que és per a la nostra imatge turística tornar patir” una vaga semblant a la de fa onze anys. De la mateixa manera el president de la PIME, Jaume Xavier Roselló, demanava al govern que intercedís per evitar la vaga perquè, si no, “serà un cop molt dur” a tot el turisme i a l'economia illenca, la qual travessa un moment ja prou dolent.

Potencialment la vaga podria afectar directament vora mig milió de turistes, només a Mallorca. Si més no així ho assegurava la setmana passada el diari esmentat, citant fonts de l'aeroport de Son Sant Joan, a Palma. Aquesta xifra sortiria dels moviments d'avions

Tot el sector patronal tem les conseqüències d'una vaga en plena temporada alta

previstos durant els dies de la vaga que, segons l'ocupació respectiva que es coneix, sumarien més de 400.000 passatgers. Als quals caldria afegir els que arribarien pel port de Palma. En total, doncs, aproximadament mig milió d'afectats directament. No cal ni dir que, si en efecte fos així, el caos seria absolut. El pitjor, però, és que el simple anunci de les vagues porti a anul·lar vols i reserves per part dels turistes. La qual cosa, passés el que passés finalment amb l'aturada laboral, repercutiria negativament en la temporada dels hotels. La setmana passada es donava per segur que ja s'estaven produint cancel·lacions en reserves de darrera hora, si bé no se'n coneixia el nombre total.

La darrera esperança d'evitar la vaga és el Tribunal d'Arbitratge i Mediació de les Illes Balears (TAMIB), en el qual es veuran les cares les dues parts durant aquesta mateixa setmana. Les postures respectives no eren tan llunyanes, fa uns dies, per a pensar que no es podria arribar a un acord. Però l'actitud no pareixia ser la millor. Des dels sindicats es lamenta que les patronals no vulguin acceptar que la realitat ve marcada per dos anys molt bons en el turisme –l'any passat i el present–, amb ocupacions hoteleres i moviments de passatgers amb autocars que feia molts anys que no es veien –de fet, l'ocupació hotelera de 2011 fou la millor en més d'una dècada–, i s'estimin més usar la crisi econòmica general per a negar-se a acceptar les reivindicacions laborals. Per part de les patronals s'acusa els sindicats de no voler acceptar la realitat general de la crisi que afecta tothom i de ser uns irresponsables a causa del mal que podrien fer, cas de concretar-se les vagues, a tota l'economia i societat balears.

El Govern de Bauzá no volia intervenir en el conflicte. El conseller d'Agricultura, Mobilitat i Medi Ambient –que per la segona àrea de responsabilitat s'hi veu afectat–, Gabriel Company, va negar el dimarts dia 3 que l'executiu tingués intenció de fer d'intermediari entre les parts enfrontades. Es limità a cridar a la “responsabilitat” de “tothom” per a “exhaurir les possibilitats” de negociar fins el darrer moment amb l'objectiu d'evitar les vagues.

El setembre, l'ensenyament. La quarta gran vaga prevista és –tal i com ja informava aquest setmanari la setmana passada– la que hauria d'afectar l'ensenyament públic just al començament del proper curs. Seria la cloenda a un estiu d'allò més mobilitzat per part dels sindicats. En aquest cas el motiu de la possible vaga són les grans retallades en l'educació pública que el govern de Bauzá ha anunciat i que es posaran en marxa el curs vinent. El que preocupa sobretot els sindicats és que hi haurà una retallada important en el nombre total de professors interins –parlen d'un miler menys– que repercutirà en el servei que presten la resta. No sols hauran de fer més hores sinó que alguns dels llocs sacrificats són els de suport per a al·lots amb necessitats especials. Fins ara els professors han aguantat tenir menys diners –els centres– per a adquirir de tot, inclús en algun cas han funcionat sense calefacció durant part de l'hivern passat, entre d'altres dificultats motivades per les retallades.

Però que el curs vinent hagin de fer front a menys professors és un atac directe contra l'ensenyament públic i de qualitat. Així ho consideren els sindicats del sector: STEI, UGT, CCOO i ANPE. La gota que féu vessar el tassó de la seva paciència va ser quan es presentaren a la reunió amb el govern, el qual els advertí que no hi “ha cap marge” per a negociar res perquè totes les retallades són imprescindibles. Fou aleshores quan esclataren. Segons el portaveu de CCOO, Toni Bao, per això la vaga serà un fet a començament del curs vinent.

Miquel Payeras