



Barcelona s'endolla al vehicle elèctric

EL TEMPS

La ciutat compta amb 234 punts de recàrrega de vehicles elèctrics.

La capital de Catalunya acollirà els dies 21 i 22 de març el congrés EV Battery Forum, un espai on experts d'arreu del món debatran sobre mobilitat elèctrica. La ciutat vol ser un referent mundial en innovació tècnica i sostenibilitat als seus carrers.

Barcelona prem l'accelerador per a consolidar-se en l'elit de l'excel·lència internacional en mobilitat sostenible, al costat de ciutats de referència com ara París, Roma i Berlín. El vehicle elèctric esdevé així el símbol d'una ciutat emprenedora i innovadora que ha fet una aposta decidida pel sector del transport verd. Els primers passos són modestos, però fermes: al carrer hi ha una flota de 300 vehicles elèctrics de serveis municipals,

que s'afegeixen a les 250 motos i cotxes elèctrics privats matriculats. I, de portes endins, la feina continua. L'Ajuntament de Barcelona lidera la Plataforma LIVE (Logística per a la Implementació del Vehicle Elèctric), a través de la qual els principals agents públics i privats –Generalitat, IDAE, Endesa, Siemens i SEAT– relacionats amb aquest entorn treballen per a expandir la mobilitat elèctrica a la ciutat i a l'àrea metropolitana, creant xarxes tecnològiques i de

coneixement, promovent l'organització i l'acollida d'esdeveniments i activitats per a la promoció d'aquesta indústria i impulsant la xarxa de recàrrega elèctrica. En aquest àmbit, el consistori ofereix acompanyament i suport a empreses i emprenedors del sector i treballa la comunicació amb la ciutadania per a incentivar l'ús d'aquests vehicles. També ha establert una xarxa d'endolls de recàrrega per als usuaris. Actualment hi ha 234 punts de recàrrega.

Els dies 21 i 22 de març se celebra a Barcelona la quarta edició del congrés EV Battery Forum, un espai on experts d'arreu del món debatran sobre mobilitat elèctrica, especialment en aspectes com les infraestructures de recàrrega, les bicicletes elèctriques, la planificació de la mobilitat elèctrica o el màrqueting d'aquest sector. Acollir aquest congrés és una mostra més de la voluntat de la ciutat d'esdevenir un punt de referència internacional en mobilitat sostenible.

Medi i economia. L'ús del vehicle elèctric no genera emissions contaminants, de manera que contribueix a assolir els límits dels plans de qualitat de l'aire i a disminuir les emissions de gasos d'efecte d'hivernacle, a més de reduir dràsticament la contaminació acústica pròpia de les grans conurbacions. En els vehicles elèctrics, l'ús de l'energia és més eficient, perquè el 65% de l'energia produïda s'utilitza per a la propulsió de les rodes, mentre que en els vehicles de motor de combustió és un 20%.

Al marge dels beneficis ambientals, l'impuls i el suport públic en el desplegament del vehicle elèctric potencia un mercat d'activació de noves economies i de transformació industrial i tecnològica d'alt valor afegit. De fet, l'àrea metropolitana de Barcelona és un dels pols europeus en el camp de la indústria automobilística, i n'aplega gairebé el 30% de la indústria de l'estat espanyol. Tot plegat demostra que la mobilitat elèctrica és un actiu de promoció de la ciutat de primer ordre: Barcelona té els entorns empresarial i de coneixement necessaris per a esdevenir un pol d'innovació del vehicle elèctric del sud d'Europa: universitats, centres tecnològics i de recerca i empreses.

Redacció