

Brussel·les ha dit no a pagar la perforació del Pirineu aragonès, però manté com a prioritari un corredor central espanyol que tindria origen i final a Saragossa, amb ramals a l'eix mediterrani i a l'atlàntic. El pressupost per al nus de connexions aragonès és d'11.621 milions d'euros.



L'estació de Canfranc, a Aragó, ara abandonada, havia de ser un punt clau del corredor central per a arribar a l'estat francès.

## El front d'Aragó resisteix

**L'**Aragó treu fum. Europa no està disposada a subvencionar la construcció d'un túnel de 40,3 km que forada el Pirineu aragonès per a entrar a l'estat francès. Encara més, aconsella a l'executiu espanyol que no ho faci pel seu compte, perquè "no és una idea gaire realista". Amb tot, la Comissió Europea torna a donar via lliure al corredor central —com ja va fer el 2003—, això sí, amb origen i final a Saragossa. Aquest eix, si s'acaba construint, arribarà fins a Algesires, passant per Madrid, Ciudad Real i Còrdova, i tindrà dos ramals que connectaran la

capital aragonesa amb Tarragona, València i Irun, és a dir, amb el corredor mediterrani i el corredor atlàntic. Tot plegat té un pressupost de 24.700 milions d'euros, la meitat dels quals corresponen al tram Saragossa-Algesires i la resta, a les dues ramificacions.

Aragó, doncs, es converteix en un potent nus de connexions amb enllaços als principals ports espanyols. Però no podrà ser el km 0 d'Espanya, com pretenia l'executiu de Marcel·lí Iglesias, que fins fa quatre dies comptava amb l'adhesió del ministeri espanyol de Foment. El projecte de la travessia central

dels Pirineus (TCP) havia dibuixat una plataforma logística que hauria estat ni més ni menys el km 0 del trànsit de mercaderies de l'estat espanyol, el sud d'Àfrica i Portugal, i des d'aquí el ferrocarril hauria travessat els Pirineus centrals a través d'un túnel de 41,7 km de longitud. La TCP pretenia imposar un embut a l'Aragó pel qual haurien de passar totes les mercaderies que travessessin la frontera amb l'estat francès per a comerciar amb Europa.

**Un eix només espanyol.** La decisió de Brussel·les de no pagar la perforació del túnel a Canfranc converteix la travessia central dels Pirineus en una travessia central per als espanyols, no pas per als europeus. Si no és que Madrid vol posar-hi tots els diners de la seva butxaca i contravenir les indicacions

