

# Madrid es gira d'esquena al corredor

Només tres setmanes abans que la Comissió Europea decideixi sobre el futur de les connexions ferroviàries, Madrid bandeja el corredor mediterrani. Dimecres, els governs francès i espanyol es reuniren per a parlar de transports. De la reunió, només n'eixí el compromís oficial de donar suport davant Brussel·les a la travessia central dels Pirineus.



El ministre espanyol de Foment, José Blanco, atén els mitjans de comunicació en una de les portes del Congrés dels Diputats.

La història, se sol dir, es repeteix. I sembla que la màxima es compleix en el cas del corredor mediterrani ferroviari, a desgrat dels interessos dels Països Catalans. Quan només manquen tres setmanes perquè la Comissió Europea decideixi quins seran els eixos prioritaris que conformaran la xarxa transeuropea de transports, el govern espanyol ha tornat a deixar clara la seua preferència per la travessia central dels Pirineus, en detriment del corredor mediterrani. Ho va fer dimecres passat,

durant una reunió a París entre el ministre espanyol de Foment, José Blanco, i el francès, Thierry Mariani. L'objectiu era coordinar esforços per al “desenvolupament de les connexions transfrontereres entre tots dos països” i tenia la vista posada en la selecció de deu eixos de transport que decidirà l'executiu comunitari el propvenint 19 d'octubre. A la nota oficial que tots dos executius feren pública després de la trobada no hi havia ni un mot dedicat al corredor mediterrani. “Tots dos ministres [...]

—explicita el comunicat— coincideixen que la travessia central dels Pirineus ha de quedar incorporada a la xarxa transeuropea, perquè és un objectiu estratègic a llarg termini i la seua realització serà una fita en les infraestructures del segle XXI.”

La posició del Ministeri de Foment espanyol fa miques les esperances de la classe política i econòmica de Catalunya i, molt especialment, del País Valencià. Aquestes darreres setmanes, uns i altres han intensificat la pressió a tots els nivells per a aconseguir que el govern espanyol —que ha de defensar una posició davant la UE— prioritze el corredor mediterrani. El ministre Blanco ha reiterat que aquest i la travessia central dels Pirineus són compatibles i que els defensarà tots dos davant les institucions europees. Però, tal com apunten els experts, en una etapa de restriccions pressupostàries és del tot improbable que la UE vulga finançar dos eixos de transport per a un sol estat.

Així doncs, es podria repetir la situació del 2004, quan el govern de José María Aznar va defensar la prioritat de la travessia central dels Pirineus, una infraestructura que pretén aglutinar el trànsit procedent dels ports de la Mediterrània i de l'Atlàntic, i convertir Saragossa en la plataforma logística del sud-oest d'Europa. El projecte, pel qual el lobby aragonès ha lluitat aferrissadament a Madrid, preveu perforar els Pirineus amb un túnel d'una llargària de 41,7 quilòmetres, sense tenir en compte que ara per ara ja hi ha dues connexions amb l'estat francès: a través d'Irun i de la Jonquera.

*Violeta Tena*