



DAID

LCT/EPIS

A l'esquerra, Alberto Fabra saluda José Ramón Bauzá. A la dreta, Artur Mas rep el seu homòleg valencià.

El compte enrere per a esclarir el futur ferroviari i logístic del país ha començat. El dia 19 d'octubre la Comissió Europea farà públiques les deu línies –entre totes les candidates– que passen a formar part de la xarxa bàsica transeuropea de transport, ço és, les vies que adquiriran la condició de prioritàries i, per tant, rebran finançament. El corredor mediterrani ferroviari, que vol unir els ports de la Mediterrània des d'Algesires fins a Portbou, se la jugarà aquell dia.

Així doncs, els representants institucionals afectats per la decisió que es prendrà a Brussel·les intensifiquen la pressió sobre el ministeri espanyol de Foment, encarregat de defensar la posició espanyola davant les institucions comunitàries. El consens a favor del tren de mercaderies ha propiciat una aliança inèdita entre catalans, balears i valencians, que, per a acabar-ho d'adobar, ha estat esperonada des del sud. En un intent de fer front comú, el president de la Generalitat Valenciana, Alberto Fabra, acompanyat pel murcià Ramón Luis Valcárcel, es va reunir dijous amb el president balear, José Ramón Bauzá, i divendres amb el seu homòleg català, Artur Mas. En sengles trobades a Palma i a Barcelona, els màxims responsables institucionals remarcaren la importància que aquesta

Aliança pel corredor

Poques setmanes abans que la UE decidisca sobre el futur del corredor mediterrani, els presidents balear, català i valencià s'han reunit per a fer front comú a les pressions dels partidaris de la travessia central. La reunió ha servit, a més, per a obrir una nova etapa en les relacions institucionals entre Catalunya i el País Valencià.

infraestructura té per al futur econòmic i empresarial del país. La reunió és la continuació d'una intensa campanya a favor del corredor exercida des dels àmbits empresarials aquest darrer any. Alhora, és la resposta a les pressions exercides pels presidents de les comunitats autònomes partidàries de l'eix central dels Pirineus (Andalusia, Castella - la Manxa, Extremadura, Madrid i Aragó), que aquests dies s'han reunit amb el ministre Blanco. El resultat d'aquesta pugna, de moment, és l'ambigüitat del ministre, que diu que totes dues infraestructures són compatibles.

Trens a banda, el corredor mediterrani ha servit d'excusa per a obrir una nova etapa en les relacions entre la Generalitat valenciana i la catalana. 49 dies després de ser investit, Fabra va visitar el president català en un ambient de cordialitat i normalitat, inimaginable durant l'etapa de Francisco Camps, que va tardar vora sis anys a reunir-se amb un president català. "Cal afrontar els problemes comuns de manera conjunta", va dir Fabra a la conferència de premsa, després de la reunió.

Violeta Tena