

Direcció, administració, publicitat i vendes:

Octubre Centre de Cultura Contemporània.
Carrer de Sant Ferran, 12. 46001 València.
Telèfon: 963 535 100. Fax: 963 155 165.

Redacció de Barcelona: Rambla de Catalunya, 121,
1-2, esc. esquerra. 08008-Barcelona.

Telèfon: 932 384 262. Fax: 932 384 263.

Redacció de Palma: Carrer de l'Almudaina, 8 entresòl-
dreta. 07001-Palma.

Telèfon i Fax: 971 720 763.

Web:

<http://www.eltemps.cat>

Correu electrònic: eltemps@eltemps.net

Subscripcions: 902 131 025.

subscripcions@eltemps.net

Edita: Edicions del País Valencià, SA.

Editor: Eliseu Climent.

Assessor editorial: Salvador Cot.

Director de continguts: Àlex Milián.

Coordinadora: Sumpsi Palau

Redacció de València: Núria Cadenes, Víctor Maceda,
Violeta Tena i Rosa Serrano (*documentació*).

Redacció de Barcelona: Gemma Aguilera, Lluís
Bonada i Xevi Campubí.

Redacció de Palma: Miquel Payeras.

Producció: Jordi Badia (*correcció lingüística*), Ana
Vanesa Prieto (*maquetació i gràfics*).

Rúbriques: Francesc-Marc Alvaro, Sebastià Alzamora,
Oriol Amat, Joan-Anton Benach, Xavier Bru de Sala,
Toni Canyis, Muriel Casals, Agustí Colomines, Salvador
Cot, Martí Domínguez, Fabià Estapé, Jaume Fàbrega,
Llibert Ferri, Josep Gifreu, Àlex Gorina, Manuel S.
Jardí, Alfons Llorenç, Glòria Marcos, Ricard Mas,
Andreu Mas-Colell, Joan F. Mira, Joan Nebot, Roger
Palà, Marta Pessarrodona, Josep Ramoneda, Jordi Riba,
Ferran Sáez Mateu, Josep Maria Terricabras, Ramon
Tremosa, Vicenç Villatoro, Xavier Vinader.

Corresponsals: Pau Borí (*Belgrad*), Natàlia Boronat
(*Moscú*), Erena Calvo (*Rabat*), Macià Claramunt
(*Castelló*), Raquel Correa (*Brussel·les*), Míriam Diez
(*Roma*), Joan Lluís Ferrer (*Eivissa*), Carla Fibla
(*Amman*), Ricard González (*Washington*), Victòria
Jiménez (*Londres*), Juli Martí (*París*), Federico Rivas
(*Buenos Aires*), A. V. Santamaria (*Alacant*), Gemma C.
Serra (*Berlín*), Maria Josep Siscar (*Ciutat de Mèxic*),
Miquel Toran (*Pequín*).

Col·laboradors: Albert Aguilera, Laura de Andrés,
Violeta Camarasa, Alexandre Carbó, Roser Carol, Borja
Català, Antoni Castel, Alfons Cervera, Eliseu T. Climent,
Joan Colomer, Joan Corbera, Oriol Cortacans, Martí
Crespo, Miquel Àngel Díaz, Daniel Diez Esculies, Júlia
Esbert, Enric Faura, Laia Fernández, Carles Gàmez,
David Garrido, Roser Gasol, Salva Giménez, Dani
Gómez (*País Basc*), Andreu Gomila, Gani Jakupi, Josep
Enric Llebot, Roger Mateos, Rossanna Melià, Joan M.
Oleaque, Roger Padrós, Pelai Pagès, Óscar Palau, Cèsar
Palazuelos, Juli Peretó, Carles Pont, Cristina Simon,
Lluc Soler, Eva Tarragona, Jordi Tejel, Àlvar Valls, Sergi
Vicente.

Traductors: Carme Geronès, Mercè Ardiaca, Blanca
Juan, Sara Roca i Beatriu Vallès.

Col·laboradors gràfics: Agència Efe, Tina Bagué, Fer,
José Luis Iniesta, Salvador Llosà, Toni Payà, Jordi Play
i Prats i Camps.

Disseny: Ana Vanesa Prieto.

Disseny de la capçalera: Enric Satué.

Disseny de la portada: Toni Payà.

Foto de la portada: Jordi Play.

Publicitat i promoció: Salva Martínez (València).

Tel.: 963 535 100. Gemma Garrido (Barcelona). Tel.:
932 384 262.

Subscripcions: Susanna Alacreu

Administració: Pilar Martí i Quica Sena.

Fotomecànica i impressió: Guada Impressors S.L.

Aldaia (Horta).

Dipòsit legal: V-853-1984.

Cap part d'aquesta publicació no pot ser reproduïda per cap mitjà: mecànic, fotoquímico, electroòptic, magnètic, de fotocòpia, ni de cap altra mena, sense permís de l'editor.

L'Espanya ferroviària

Es ferrocarrils han estat, durant aquestes darreres dècades, un objecte d'atenció preferent per part de l'estat espanyol. Les iniciatives referents a aquestes infraestructures han marcat la voluntat política profunda de l'administració de Madrid, i han estat una de les accions transversals que no han canviat, tant si la Moncloa era ocupada pel PSOE com pel PP.

Aquesta política d'estat ha girat entorn de dos eixos. El primer, el TGV, una infraestructura costosíssima que va començar amb una línia emblemàtica per a enllaçar Madrid i Sevilla, la capital amb el feu meridional que havia fet possible que una generació de joves socialistes accedis a quotes de poder impensables ben pocs anys enrere. El PSOE feia ostentació de modernitat i diner públic amb una operació purament simbòlica, que no connectava amb la xarxa internacional i quedava fora del trànsit de viatgers entre Madrid i Barcelona.

Aquesta xarxa va anar estenent-se en anys posteriors sota el criteri general de connectar Madrid amb totes i cadascuna de les províncies i deixant de banda itineraris més lògics, com ara l'eix mediterrani. L'Espanya radial, la del quilòmetre zero de la Puerta del Sol, s'imposava rotundament a través dels excedents d'un estat que rebia fons europeus i, a més, obtenia grans quantitats de diner públic del drenatge de les economies dels Països Catalans. Això, en un context d'expansió econòmica indeturable, gràcies a un *big bang* immobiliari de dimensions extraordinàries.

Aquesta aposta de l'estat no s'ha aturat ni tan sols en un moment de contracció severa de l'economia. De fet, es mantenen les planificacions que portaran les línies de gran velocitat a indrets que ho necessiten tan poc com Galícia o Extremadura. El símbol de l'Espanya moderna no necessita passatgers, només voluntat.

L'altre gran front ha estat el de les línies de rodalia. L'estat ha fet una inversió de gran volum en la xarxa metropolitana de Madrid. Allà, s'hi ha modernitzat i ampliat el servei, fins al punt que es tracta d'un dels millors sistemes de transport urbà d'Europa. Això, en contrast amb Barcelona i València, que mantenen unes línies totalment obsoletes que causen avaries constants i una veritable tortura en els soferts usuaris.

Per això és imprescindible que s'aturin les inversions en la xarxa de gran velocitat i, per contra, s'inverteixi urgentment en les de rodalia de fora de Madrid. I si això inclou un canvi de titularitat de la companyia ferroviària, millor. No hi ha cap decisió més justificada que aquesta.

Als nostres lectors



És una vergonya que un traspàs que es va vendre a l'opinió pública com a històric, resulti completament ineficaç per mala voluntat de l'administració espanyola i els partits que la gestionen. El cas de Rodalies mereix la portada d'aquesta setmana, en la qual analitzem quines possibilitats hi ha de resoldre un problema que ha arribat a ofendre el conjunt de la societat catalana. A EL TEMPS d'aquesta setmana també informem de la reelecció de Francisco Camps com a president de la Generalitat i la de José Ramon Bauzá al Govern de les Illes Balears. I per a analitzar l'actualitat del País Valencià, Víctor Maceda ha entrevistat l'ex-president Joan Llerma, un testimoni d'excepció. I a la secció de Cultura analitzem dos llibres col·lectius que desmunten el mite de la Decadència dels segles XVI, XVII i XVIII.

Salvador Cot