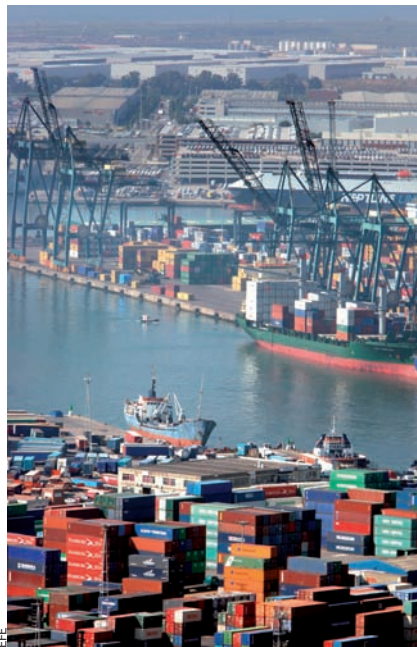


Madrid ofega el port de Barcelona

La Cambra de Comerç denuncia que l'ajornament de l'execució dels nous accessos viaris del port no únicament en posen en perill el futur, sinó que qüestionen el projecte del corredor mediterrani ferroviari del Ministeri de Foment espanyol.

“**E**l futur del port de Barcelona es troba greument compromès per l'ajornament indefinit per part del Ministeri de Foment de l'execució dels accessos terrestres, i sens dubte que causarà un greu perjudici a l'economia catalana. És una vergonya. L'única explicació possible per a aquest blocatge és un acte de deslleialtat de Madrid cap a Catalunya.” Amb aquesta contundència, el president de la Cambra de Comerç de Barcelona, Miquel Valls, denuncia l'abandonament per part de l'estat d'aquesta infraestructura clau per al creixement econòmic i social del país, i considera que l'administració espanyola –que els darrers anys ha reduït considerablement la inversió en infraestructures a Catalunya– “té a l'abast mecanismes i instruments per a mobilitzar els recursos necessaris, d'origen públic o privat, a fi d'impulsar immediatament els accessos al port de Barcelona”.

A parer de la Cambra, el port de Barcelona ha de resoldre l'accessibilitat terrestre, tant viària com ferroviària, per tal que Barcelona pugui aspirar a ser una ciutat rellevant en l'economia global. Per això titlla la paralització anunciada d'incoherent amb la recuperació dels trànsits d'importació-exportació i amb l'aposta estratègica per a accedir als mercats europeus amb transport ferroviari. De fet, el trànsit ferroviari de contenidors ha crescut significativament els darrers anys, des del 3% de fa cinc anys fins al 8% de l'any passat. Quan les obres d'ampliació del port del Barcelona entrin en servei, es calcula que el ferrocarril tindrà potencial per a transportar el 20%



El Ministeri de Foment espanyol ha aturat l'execució dels nous accessos al port de Barcelona.

dels contenidors que es distribueixin des d'aquesta plataforma, i el 23% del total de les mercaderies.

L'eix mediterrani, tocat. L'ajornament de l'execució del nous accessos del port posa en qüestió el projecte del corredor mediterrani ferroviari del ministeri mateix. Tot i que ja es disposa d'amplada de via internacional entre el port i la frontera i les actuacions a impulsar són clares, el Ministeri de Foment espanyol ha de concretar els terminis d'execució de cada tram i el grau de compromís pressupostari que està disposat a assumir cada any. “Sense això, els terminis establerts a l'estudi del Ministeri de Foment han

perdut la credibilitat i l'horitzó del 2020 sembla una veritable quimera”, sentenciava Miquel Valls en una conferència de premsa per a fer balanç de les prioritats d'inversions en matèria d'infraestructures a Catalunya i del compliment de la disposició addicional tercera de l'Estatut.

L'estat, deslleial. Després d'una dècada de creixement sostingut de les inversions en infraestructures de l'estat i de la Generalitat, la capacitat d'inversió es reduirà dràsticament. De fet, el 2009 aquesta inversió va iniciar el descens, fins a arribar, el 2010, a l'1,8% del PIB català i a l'1,2% del PIB de l'estat espanyol.

Per a la Cambra de Comerç, si bé el context econòmic no deixa cap més sortida que la contracció pressupostària, hi ha una qüestió de deslleialtat de l'estat que complica la situació general de les infraestructures del país. Des del moment que “Madrid espera al darrer segon, quan la pressió ja és brutal, per a pagar allò que deu, és deslleial. Tot i que s'ajusti a la llei, hem de parlar de deslleialtat institucional”, argumenta Valls.

La Cambra de Comerç apressa Madrid a avançar la bestreta del fons de competitivitat de 1.450 milions d'euros estimats que Catalunya ha de rebre, a tot estirar, el 2013, i li recorda queenguany ha de pagar pel cap baix els 759 milions que hi ha pendents de la disposició addicional tercera de l'Estatut corresponents al 2008. I el 2012, l'estat ha de fer efectius 219 milions d'euros, que és la diferència entre les inversions que marcava l'Estatut per a aquell any i la inversió finalment executada.

A Madrid “només li interessa Catalunya quan hi ha eleccions a la vista, i quan passa el cicle es veu clarament com decauen les inversions”, sentència el president de la Cambra.

Potser, amb vista a la proximitat dels comicis espanyols, l'executiu del PSOE avançarà uns quants euros.

Gemma Aguilera