

El trèvol de quatre fulles es queda a casa



L'executiu d'Artur Mas ha plantejat a Ossa solucions per a evitar-ne la deslocalització. L'empresa assegura que Montilla mai no els va ajudar.

Ossa es quedarà a Catalunya. Després de molts mesos en què la continuïtat de la marca a casa nostra perillava per manca de crèdit bancari, i la companyia temia una deslocalització forçada, la Generalitat ha posat sobre la taula la confiança que la banca reclamava a l'empresa.

Quan, el març del 2009, dos empresaris gironins anunciaven, precisament des de les pàgines d'EL TEMPS, el retorn de les mítiques Ossa, poc s'imaginaven que corrien el risc de morir d'èxit. Una allau de comandes i un suport social descomunal convertien l'aventura que semblava que s'havia acabat 25 anys enrere –quan la fàbrica d'Ossa deixava de fabricar– en una nova il·lusió col·lectiva que ressonava des del Japó fins als Estats Units, passant per Itàlia, França i més països que en realitat, mai no havien oblidat el trèvol de quatre fulles. Relíquies com la Yankee, la Phantom, la Mick Andrews, la Scrambler, la Dessert o la Copa recuperaven sobtadament la DO catalana.

Arribats al punt d'haver de rebutjar comandes per la impossibilitat de

fabricar tantes motos en poc temps i amb una línia de producció que segurament ja va néixer petita a la planta de Girona, Ossa s'ha trobat des del primer moment amb l'aixeta del crèdit bancari tancada, i no pas perquè els seus comptes no siguin fiables, sinó perquè un dels pòsits de la greu crisi financera és la malfiança cap a qualsevol iniciativa emprenedora. Amb un 90% de la producció destinada a l'exportació, Ossa ja té signats contractes amb proveïdors, de manera que el mes vinent ha de començar a produir unes 1.500 unitats de la TR280i, la primera moto de trial de la represa d'Ossa.

La Generalitat s'hi aboca. Els darrers mesos han estat complicats per a la marca, que havia iniciat un compte enrere per a mirar d'evitar una deslocalització forçada a un altre territori on

hom li garantis el suport necessari per a fer el creixement productiu obligat. Ossa té compromesa per al 2012 la fabricació de 2.000 TR280. Fins i tot una moto que encara no existeix, un model d'enduro que es presentarà a la fira de Milà el novembre d'enguany, ja té cua de comandes.

Sobre la taula, Ossa tenia ofertes llamineres d'Andorra i de dos territoris de l'estat espanyol, Aragó i Galícia, perquè hi traslladés la seva producció. I ha estat a punt de fer-ho. *In extremis*, l'executiu d'Artur Mas ha fet un gest important per a salvar una empresa que, si bé té un volum de negoci molt allunyat de Derbi, Yamaha o Nissan, que han rebut quantitats ingents de diners de l'administració, és allò que s'anomena un brot verd. El disseny i la producció integral de les motos a Catalunya dona feina directa a una quarantena de persones i en genera un centenar més, amb les comandes a la indústria auxiliar. El pla estratègic de la companyia preveu d'assolir una facturació que s'acosta als 15 milions d'euros l'any vinent.

L'actual govern, tot i tenir sobre la taula centenars d'empreses en una situació similar, ha decidit d'apostar per un sector, el de la moto, que ha donat un lideratge històric al país. "La Generalitat està disposada a donar suport a l'aval de quatre milions d'euros de crèdit bancari que necessitem per a atendre el volum de producció que ja tenim contractat amb proveïdors de tot el món entre el 2011 i el 2013. Pensem que serà un aval mixt, en què participarà la Generalitat i els accionistes, i aquests dies farem una



El juliol del 2010, Ossa presentava oficialment la primera moto de trial, la TR280i, amb l'equip d'enginyers al capdavant.

anàlisi aprofundida de la situació dels comptes per a veure fins on podem arribar nosaltres. L'esforç econòmic que farem serà brutal, però estem molt contents i decidits a continuar endavant, perquè, ara sí, veiem un camí traçat per a poder-nos quedar a casa", explica el director general d'Ossa Factory, Joan Gurt.

Montilla no va donar gas. Abans però, la companyia havia demanat ajut a l'anterior executiu, i no va obtenir-ne cap resposta. Això sí, un crèdit de 500.000 euros l'Institut Català de Finances a un interès del 5%.

El febrer del 2010, els empresaris gironins presentaven el primer proto-

tip d'Ossa de trial al president de la Generalitat d'aleshores, José Montilla. La foto era esperançadora. Però un any després, aquella foto no ha passat de ser una anècdota més dels molts actes protocol·laris que fa un govern. No demanaven subvencions ni regals. Només un vot de confiança. Però no va arribar, malgrat la foto que es va fer Montilla contemplant les virtuts de la moto catalana.

Amb el gest del nou executiu i l'esforç suplementari dels accionistes de l'empresa, si res no es torç, la companyia obtindrà el finançament bancari, i la planta de producció accelerarà de cop. Té camp per córrer, i sobretot, moltíssima gent esperant les

Cines Babel Vicente Sancho Tello, 10. · València

La ragazza del lago

d'Andrea Molaioli

Si presentes aquesta butlleta tindràs el següent preu especial:

Si ets subscriptor d'EL TEMPS : 4,40 € De dilluns a dijous i 6€ cap de setmana. (Cal acompanyar el justificant de pagament)	Si ets lector d'EL TEMPS: 5,60€ de dilluns a dijous excepte vespra de festiu i festius.
--	---





JORDI PLAY/ARXIU

El dia 1 de juny, la planta d'Ossa a Girona ha de començar a produir més d'un miler de motos per a atendre les comandes que ja ha signat amb proveïdors internacionals.

Aragó fa dúmping industrial

Una política d'atracció industrial potent que va des de l'oferta de terreny a preu molt baix fins a crèdits tous amb l'aval públic i una burocràcia gairebé inexistent han fet d'Aragó una mena d'Europa de l'est de l'estat espanyol, amb l'afegit que aquesta comunitat, receptora neta del fons de solidaritat interterritorial, es pot permetre d'invertir 90 milions d'euros en la creació d'un parc tecnològic dedicat al sector de la moto i l'automòbil, Motorland, a Alcanyís, que busca atreure empreses de la resta de territoris. És el cas de Catalunya. Si Ossa ha tingut sobre la taula una oferta de l'executiu de Marcel·lí Iglesias, la catalana Jotagàs ja haurà nascut en aquest territori. Abans d'acabar el 2011 haurà produït un miler de motos de trial i d'enduro i haurà donat feina a 25 treballadors amb una inversió de 3,2 milions d'euros. L'empresa compta amb l'assessorament dels ex-pilots Jordi Tarrés i Miki Arpa, que han col·laborat en el disseny de les primeres motos de trial i enduro, i que en un futur dirigiran els equips de competició de Jotagàs. Els primers dos prototips es presentaran aquest estiu, i la primera producció sortirà de la planta d'Alcanyís a final del 2011. "Aragó ha aplicat l'abecé de l'atracció d'indústries en un territori, ha fet allò que qualsevol govern pot fer, oferir terreny més barat, crèdit tou i facilitats burocràtiques. I, a més, ha invertit en un gran parc industrial idoni per a la fabricació de motos. Realment, les condicions eren immillorables." Aquest és l'argument esgrimit pel director comercial i de màrqueting de Jotagàs, Marc Aranyó. "Ens vam plantejar de quedar-nos a Catalunya, però després de comparar les dues possibilitats, no hi havia color", sentència.

seves motos. Ossa no renuncia al gran mercat nord-americà, probablement el principal responsable del manteniment del trèvol com a símbol de l'època daurada de la moto catalana. A final del 2012 distribuirà motos d'enduro i trial a través d'un distribuïdor, que també gestionarà la col·lecció de moda als EUA.

El tercer projecte de moto d'Ossa serà molt més especial. Entrarà en producció a final d'enguany i es començarà a vendre a principi del 2013. Serà una moto retro, inspirada en l'Ossa Yankee de 500 cc –una moto de carretera que se situa al capdavant de les relíquies de la marca. Els enginyers catalans ja treballen en aquest projecte,

i els falta determinar si durà un motor de dos temps o de quatre. I a termini mitjà, la marca no descarta produir un model de moto elèctrica de muntanya. Ja hi treballa, però les dificultats tècniques que encara arrosseguen les bateries necessàries obliguen a retardar l'enlairament del projecte.

Se salva el 'know how'. Com Gas Gas i Rieju, dues marques catalanes que també fabriquen motos de trial tecnològicament capdavanteres, Ossa aporta quelcom més que uns milers de motos per vendre al mercat com a simples mercaderies. El desenvolupament de l'enginyeria necessària per a cada model que surt de les plantes catalanes converteix el sector de la moto en un sector molt competitiu i especialitzat que cal preservar. La matèria grisa és de nivell mundial, com també ho va ser els anys 70, quan les marques japoneses van copiar la tecnologia catalana. Cal remarcar que la TR280i, amb un motor d'injecció innovador i un disseny totalment trencador, també ha estat pensat des de Catalunya per un equip d'enginyers catalans.

El tèxtil també se'n beneficia. La segona branca del negoci és Ossa Moda. Aquí el creixement també ha desbordat previsions. Si inicialment van començar amb una col·lecció d'home en una quinzena de botigues col·laboradores a Catalunya, ara els punts de venda són a tot l'estat espanyol. I aquest 2011 la col·lecció de moda es podrà trobar a Alemanya, a Itàlia, als Països Baixos i al mercat xinès. El 2012 arribarà als grans mercats francès i anglès, a més del centre d'Europa i els Estats Units. El 30% de la producció es fa a Catalunya, i la resta a Portugal. Però la intenció de l'empresa és que aviat el cent per cent es produeixi a Catalunya.

Sigui com sigui, Ossa comença una tercera vida. Quan semblava impossible d'aturar-ne la deslocalització, la fortuna del trèvol de quatre fulles ha tornar a somriure-li i, després de molts mesos de patiments –i potser d'algun malentès amb l'administració–, uns i altres han pitjat l'accelerador a fons perquè Ossa continuï allà on ha de ser, al país que la va veure néixer el 1929.

Gemma Aguilera