

# Gas Natural preveu un 2011 estable

“**E**l trencaclosques té ja molt poques peces per a encaixar en matèria de política energètica”, sentenciava el conseller delegat de Gas Natural Fenosa, Rafael Villaseca, a la presentació de resultats de l'exercici 2010 del grup a Madrid. Feia referència a l'aprovació del real decret llei 14/2010, que estableix mesures urgents per a la correcció del dèficit en la tarifa del sector elèctric, amb un augment del 10% del rebut de la factura dels clients. Villaseca també apel·lava en aquest trencaclosques a les primes a la producció d'energies renovables, que el 2010 van sumar 7.000 milions d'euros. El directiu va advertir que “serà inevitable” que tornin a augmentar les tarifes elèctriques en cas que aquesta partida no es redueixi. A parer seu, només hi ha dues maneres d'equilibrar el sector energètic: “Apujar les tarifes i reduir les primes a les renovables. I quan les tecnologies ja no siguin tan cares i l'economia es recuperi, es podrà tornar a considerar la promoció de les renovables.”

Els resultats de Gas Natural Fenosa el 2010, el primer any complet d'integració de totes dues companyies, són marcats



**El 2010 Gas Natural Fenosa va obtenir uns beneficis de 1.201 milions, un 0,5% més que el 2009.**

per la recuperació de la demanda energètica a l'estat espanyol, el creixement del pes dels negocis internacionals, fonamentalment Llatinoamèrica, i la venda dels actius de gas a la comunitat de Madrid. El grup va tancar el 2010 amb un benefici net atribuït de 1.201 milions d'euros, un 0,5% més que no el 2009.

Gas Natural també ha notat l'impacte del contenciós que manté Gas Natural Fenosa amb l'algeriana Sonatrach pels preus del gas que va rebre d'aquest país des del 2007, i ha assignat 305 milions d'euros més al contenciós.

*Gemma Aguilera*

## Breus

### Spanair no assumirà els vols que deixi Ryanair a Girona

Spanair descarta d'assumir les rutes que Ryanair abandonarà el mes de maig amb base a l'aeroport de Girona. El president de la companyia catalana, Ferran Soriano, recorda que la “prioritat i raó d'existir” de Spanair és fer de l'aeroport de Barcelona una *hub* de vols intercontinentals, i no pas assumir el model de negoci de Ryanair, orientat a “connectar aeroports regionals amb aeroports secundaris europeus”. Amb tot, el president de la línia aèria puntualitzava que “per compromís amb el territori” sí que estudien la possibilitat d'operar en algunes altres rutes, com ara la de



**La companyia catalana no té interès a fer-se càrrec dels vols que deixa Ryanair a Girona.**

Girona-Madrid, una “ruta estable, amb un nombre de passatgers recurrents, i no estacional”. La irlandesa Ryanair ha anunciat la retirada de vols perquè la Generalitat no els pagarà les subvencions que els havia promès el tripartit.

### El BFA no haurà d'absorbir el Banc de València

El Banco Financiero y de Ahorro (BFA), entitat sorgida de la fusió entre Caja Madrid i Bancaixa, no haurà de llançar una oferta pública d'adquisició (OPA) sobre el Banc de València, malgrat que Bancaixa Inversions té el 38% de les accions i fins ara la llei obligava a adquirir-ne el 100% quan se superava la barrera del 30%. La reforma de la llei de caixes aprovada pel govern espanyol el 18 de febrer passat inclou un punt pel qual les entitats involucrades en processos de reestructuració queden eximides de complir aquesta llei.