



Estapé respon

Ja tenim massa bancs, no en calen més

Fabián Estapé

—Us ha tocat cap pessic de la rifa de Nadal?

—No hi jugo pas. A començaments del segle XIX, l'economista Jean-Baptiste Say va dir que un economista que jugués a la loteria no era digne de ser economista.

—**Professor Estapé, Joan Rosell ja és president de la CEOE. Es troba una olla de grills, 4.000 socis amb interessos sovint oposats i el diàleg amb els sindicats, trencat. És l'herència del president anterior, Gerardo Díaz Ferrán. Què li aconsellàriu al nou president per a afrontar aquesta nova etapa?**

—Que faci servir la mà esquerra, que la té ben dotada. I us parlo d'una persona que he conegut molt a Barcelona i el vaig tenir de president d'Enher. Va ser un president adequat, que fins i tot va regalar rellotges a la gent que plegava.

—Quin és el principal problema que té la patronal espanyola?

—Existir, això ja és un problema. La CEOE ha de netejar ara la imatge que ha deixat Díaz Ferrán, i també seria bo de saber com va arribar a escurar la patronal el franquista José María Cuevas. Algú sap què cobrava?

—Creieu que Rosell serà capaç de refer el diàleg social amb els sindicats?

—De segur que sí, perquè si alguna cosa té en abundància Joan Rosell és mà esquerra.

—**Rosell ha duplicat pràcticament en vots el seu rival, de la patronal andalusa. Esperàveu una victòria tan folgada?**

—Sí que m'imaginava que guanyaria, perquè ha nascut per a guanyar.

—**Com era previsible, el PSOE ha salvat els pressupostos del 2011 amb els vots del PNB i Coalició Canària. Us esperàveu cap gest de CiU cap al PSOE, sobretot pensant que el nou govern català reclamarà el concert econòmic a qui mani a la Moncloa el 2012?**

—Ara encara no era el moment de fer aquest gest, i potser no ho serà mai. Madrid no donarà el concert econòmic, i, per tant, CiU, que ho sap prou bé, s'estalvia ridículs com ara votar els pressupostos al PSOE.

—**L'allargament de l'edat de jubilació fins a 67 anys que aprovarà Zapatero, que ja ha estat aplaudit per la UE, pot costar-li cara electoralment?**

—Té un electorat sensible a la temàtica social, però m'imagino que explicarà que amb Rajoy seria pitjor. Ja ho sabeu, si torna el PP..

—Preveieu més retallades socials per al 2011?

—Si convé, Zapatero les farà, perquè li agrada molt que Brussel·les li digui que fa bé els deures. I també cal tenir en compte que les perspectives de recuperació econòmica el poden empènyer a més retallades, potser en salaris.

—**Directius de "la Caixa" no tanquen la porta a convertir l'entitat en un banc, acollint-se a la nova llei de caixes d'estalvis. Veurieu bé que "la Caixa" esdevingués un banc?**

—A mi no em semblaria bé. "La Caixa" té una ànima, i la perdria si es convertís en un banc. Ja hi ha prou bancs, no en calen més.

—**Per a entitats més petites, convertir-se en un banc podria significar l'inici de la desaparició del model de caixes.**

—És un risc, però espero que les caixes més petites no cometin un error com aquest. De tota manera, hem de pensar que el Banc d'Espanya, el Gran Germà de les caixes, les vigila de prop i no deixarà que facin certes rucades.

Gemma Aguilera

L'entrellat



Toni Canyís

Jugar a trens

Per què al viatge inaugural de la línia de gran velocitat entre Madrid i València hi havia els reis d'Espanya, el president del govern espanyol i el cap de l'oposició, els presidents de les dues comunitats autònomes i els alcaldes de les dues ciutats, però l'endemà mateix, a l'entrada en funcionament dels trens de gran velocitat entre Figueres i París només hi anaven usuaris que havien comprat bitllet? Potser no calia inaugurar amb pompa una obra que acumula anys de retard, en què l'estat ha hagut d'indemnitzar la concessionària perquè un cop acabada no hi passaven trens, i per la qual només circulen TGV francesos, perquè la via fins a Barcelona encara trigarà un parell d'anys. No hi havia gran cosa a celebrar, és veritat, però no ha estat així per casualitat. És evident que la connexió ferroviària amb França mai no ha estat la prioritat dels governs espanyols, per molt necessària que fos. Ho dèiem fa uns mesos: les infraestructures encara serveixen per a definir el territori, per a construir un projecte nacional. Només calia escoltar-se els discursos de les autoritats a València per a veure la importància que té per al nacionalisme espanyol integrar definitivament en l'àmbit econòmic, cultural i humà el País Valencià a la gran metròpoli madrilenya. Però cal no defallir, tot l'esforç de la societat civil i tot el consens social, empresarial i polític per a vertebrar l'eix mediterrani servirà, si hi ha sort, perquè d'aquí a uns quants anys, des de València es pugui trigar tant a anar a Barcelona com a Madrid. També deu haver estat casualitat que l'amplada europea per a mercaderies des del port de Barcelona a la frontera s'hagi inaugurat, sense rebombori, en plena discussió al Parlament de la investidura de Mas. Potser no és miopia, però a Figueres no hi havia ni les autoritats catalanes.

Periodista