

Antich marca perfil propi

El mes de maig va ser el punt d'inflexió. Les mesures anunciades per Zapatero per a retallar la despesa pública van caure com un poal d'aigua freda en el govern de Francesc Antich. Des de feia mesos l'executiu balear ja anava rebaixant les despeses. De fet, havia reduït el nombre de conselleries després d'haver expulsat UM del govern —el mes de febrer—, havia arribat a un acord per a retallar el pressupost d'IB3 l'any vinent —en quatre anys, l'aportació pública a la televisió haurà minvat de quasi dos terços— i havia anunciat una reducció força important del nombre d'empreses públiques de les Illes. Malgrat els esforços, de sobte es troba que el govern *amic* de Madrid li imposa encara més sacrificis.

Desmarcament. En aquell moment el malestar no es va pas dissimular gens ni mica. Però no va ser res comparat amb el que va motivar l'anunci de Zapatero, ara fa quinze dies, de noves retallades i de privatització aeroportuària. L'estratègia de desmarcament es va palesar la setmana passada. Arran de l'anunci del govern espanyol que els aeroports de Barajas i el Prat serien privatitzats parcialment, el president Antich va dir, molt molest, que “no era d'això, que havíem parlat, i no m'agrada”. Es referia a les converses de feia mesos amb el ministre espanyol de Foment, José Blanco, per aconseguir que l'aeròdrom de Palma, Son Sant Joan, pogués ser cogestionat igual com els de Madrid i Barcelona. Antich aleshores va remoure cel i terra perquè l'aeroport mallorquí fos tractat igual com els altres dos, per bé que en principi no entrava en els previsions de cogestió que feia Madrid. Després de moltes negociacions va rebre garanties absolutes del ministre i, per tant, de tot el govern, en el sentit que també seria cogestionat. I ara es trobava amb la possible privatització, rere del Part i Barajas, perquè Son Sant Joan és dels més rendibles de l'estat espanyol. Partits, sindicats,

El PSIB mira de desmarcar-se una mica de la marca ZP amb vista a les eleccions autonòmiques.

organitzacions empresarials... varen alçar-se com un sol home: no volen que els aeròdroms de les Balears siguin privatitzats, sinó que volen que es compleixi l'acord de paraula: que siguin cogestionats pel govern balear i els consells insulars, a més de representants de tot l'entramat econòmic i civil illenc.

Antich encapçala aquest malestar empresarial i social. La setmana passada aprofitava el ple ordinari del Parlament Balear per a anunciar que es reuniria amb les organitzacions empresarials i sindicals amb l'objectiu de formar un front comú per a evitar la privatització dels aeroports illencs. Paral·lelament, el govern enviarà una sol·licitud a l'executiu de Zapatero demanant que es doni un tracte especial als aeròdroms de les Balears. La raó de la petició és doble. Per una part, perquè el fet insular els dona una especificitat que no tenen els altres aeroports, i, d'acord amb la Constitució espanyola, s'han atendre les peculiaritats insulars. Per una altra banda, però directament relacionada, perquè les Illes viuen gairebé exclusivament del turisme. En conclusió: privatitzar els tres aeroports de les Balears podria tenir conseqüències negatives per a l'economia illenca.

El desmarcament també té un vessant estrictament partidista. Cinc mesos abans de les eleccions autonòmiques, les mesures anunciades per Zapatero, tant les del maig com les de final de novembre, impliquen un probable desgast de la marca electoral. Les darreres enquestes publicades alerten sobre això: la caiguda en intenció de vot és alarmant per

als interessos socialistes. En vista d'aquest fet general, el PSIB vol trobar el seu camí, no pas al marge del PSOE, però sí marcant més perfil propi, reivindicant la gestió feta a les Balears i intentant, d'aquesta manera, desmarcar-se, d'una manera o d'una altra, de l'*efecte ZP*, que ha passat de ser sinònim d'èxit electoral a ser una seriosa amenaça per a les expectatives de futur socialistes. Això s'ha fet ben palès a Catalunya.

Catalunya. Tot i que formalment el PSIB nega qualsevol possibilitat d'extrapolació dels resultats de les eleccions catalanes a les Illes, sí que hi ha una certa preocupació per tal com ha estat una mostra del càstig molt sever que les sigles poden sofrir de resultes de la crisi econòmica. Al PSIB, hi ha un sector que pensa que els resultats de Catalunya són un avís seriós pensant en les eleccions a les Balears. Però Antich i els estrategs es mostren més optimistes i neguen que hi tinguin res a veure. Un dels portaveus parlamentaris habituals del grup socialista reconeixia a aquesta setmanari que “això de Catalunya no és una bona notícia”; però insistia a dir que “aquí les circumstàncies són molt diferents”. La diferència la veu en el fet que “Bauzà no és Mas, ni el PP és CiU; el PP té molts problemes interns i això l'afectarà. Aquí també hi ha l'efecte possible de la corrupció, que durant els mesos vinents cada dia sortirà als mitjans perquè començaran els judicis. És possible que el PP es mantengui amb un nivell alt de vot, però el sistema de les circumscripcions que tenim el perjudicarà perquè crec que perdrà el diputat de Formentera. No crec que faci majoria absoluta.”

UM. Justament perquè tant Antich com el seu entorn de poder més directe creuen que serà “difícil” que el PP obtengui majoria absoluta, preparen el terreny per a fer possible un nou pacte amb UM. Per a això és imprescindible, és clar, que el partit encapçalat per Josep Melià assolís representació al Parlament. En aquest sentit, Antich, en converses privades, no s'està de dir que confia que UM almanco obtingui un diputat o dos (el 2007 n'obtingueren tres) i fa prou

lloances de la renovació que Melià ha impulsat en el si del seu partit.

En públic, tots els dirigents socialistes tracten UM amb absoluta deferència. Fan elogis del fet que hagi girat full dels casos de corrupció i es mostren disposats a pactar-hi en el futur. Ben a l'inrevés d'allò que passava a Catalunya, on dos dels membres dels tripartit asseguraven que no repetirien l'experiència, a les Balears el PSIB insisteix a dir que el model de pacte amb la seva esquerra (el Bloc el 2007, i el 2011 els partits que puguin obtenir representació d'aquesta antiga coalició) i amb UM és una bona eina per a assegurar "polítiques de progrés" per a les Illes. Una de les estratègies electorals del PSIB és, doncs, insistir a dir que, com va afirmar no fa gaire la presidenta del Consell de Mallorca, Francina Armengol, "el retorn al poder del PP seria dramàtic" per a la societat illenca. Per tant, l'únic que ho pot evitar és un nou pacte multilateral. D'aquí ve que, malgrat haver expulsat al febrer UM del poder, ara s'hi acosti, la tracti amb deferència i "entengui" que el partit de Josep Melià pugui votar amb el PP al Parlament. Als socialistes no els interessa tant que els faci perdre votacions ara com la votació d'investidura de passades les eleccions. I això fins al punt que arriben a llevar importància a les contínues reprovacions de consellers per part de PP i UM o al fet que el govern no hagi pogut ni tan sols enviar el projecte de llei de pressuposts del 2011, perquè els dos partits de l'oposició amenaçaven de tombar-lo.

L'estratègia socialista pareix bastant clara, quan només falten cinc mesos per a les eleccions. Primer, marcar molt més el perfil propi i desmarcar-se tant com puguin de les polítiques més nocives de Zapatero. Segon, tal com informava EL TEMPS fa poc, jugar fort i ferm a Formentera, amb l'esperança que la dreta perdi l'escó que tria aquesta illa, cosa que podria deixar sense majoria absoluta el PP. I tercer, defensar la repetició del pacte amb UM i amb el partit o partits de l'antic Bloc que assoleixin representació.

Miquel Payeras



PARLAMENT DE LES ILLES BALEARS

L'anunci del govern espanyol de privatitzar els aeroports ha caigut com un poal d'aigua freda a l'executiu de Francesc Antich, que vol encapçalar un front comú contra aquesta decisió de Zapatero.