

L'Arc Mediterrani es reivindica al cor d'Europa



200 representants del món empresarial de l'Euram s'aplegaren al Parlament Europeu.

200 representants del món empresarial, sindical i polític, convocats per l'Institut Ignasi Villalonga i provinents del País Valencià, Catalunya, les Balears i Catalunya Nord, clamen pel reconeixement de l'Euroregió des del Parlament Europeu.

P7C.50. La combinació d'aquestes lletres i nombres no suscita, d'entrada, cap reacció. Però no és sobrer de deixar constància per a l'hemeroteca del país que va ser en aquesta sala del Parlament Europeu, la sala P7C.50 –així, amb tot allò que tenen de burocràtic i de fred, però també de memorable– on per primera volta en la història representants econòmics de tots els territoris de l'Arc Mediterrani van clamar unànimement a favor del reconeixement d'aquesta euroregió davant la Unió Europea. Una fita tan transcendent, inimaginable fa només uns quants anys, resulta històrica. La veu de l'Arc Mediterrani se sentia a Brussel·les, capital política i econòmica d'una Europa per la qual aquesta euroregió sempre ha tingut vocació.

L'incitador de la trobada –que va tenir lloc el dimecres 1 de desembre sota el títol “L'Euroregió de l'Arc Mediterrani, porta d'Europa”, va ser l'Institut Ignasi Villalonga d'Economia i Empresa (IIVEE), una institució que de fa un decenni que treballa per a fomentar la cooperació entre empresaris, professionals i institucions de Catalunya, Andorra, el País Valencià i les illes Balears. L'excusa fou el procés de revisió dels eixos prioritaris de la xarxa transeuropea de transport, que ha de definir quines són les vies de comunicació i nodes logístics que, en el futur, han de tenir un paper important a Europa. En aquest sentit, l'IIVEE fa temps que s'hi va començar a implicar, fins al punt que el *Llibre Blanc de les Infraestructures de l'Euram* –elaborat amb la participació dels agents econòmics de tot el territori, de representants empresarials i econòmics de l'euroregió– és un dels documents que els tècnics de la Comissió Europea tenen a sobre de la taula per a emetre un veredict que hauria d'arribar durant la primera meitat de l'any 2011. Mentrestant, el Ministeri de Foment espanyol no ha presentat l'estudi sobre l'eix mediterrani que el ministre José Blanco va prometre de fer públic abans de l'estiu.

Aquesta no era, amb tot, la primera volta que empresaris i representants econòmics del més alt nivell de Catalunya, el País Valencià, les Balears i Catalunya Nord es reunien per fer-se sentir davant Europa. El 7 de maig passat, un acte molt similar va tenir lloc al Palau de Congressos de València. Tanmateix, ara es trac-



PRATS I CAMPS

D'esquerra a dreta, els eurodiputats Raül Romeva (ICV), Oriol Junqueras (ERC), Ramon Tremosa (CIU), Andrés Perelló (PSOE) i Luis de Grandes (PP). Entre Tremosa i Perelló, Ignasi Villalonga (president de l'IIVEE).

Senyals d'alerta

L'acte pel reconeixement de l'Arc Mediterrani a Europa va palesar fins a quin punt és urgent de dotar-se de les infraestructures necessàries (com ara un corredor ferroviari per a mercaderies d'alta capacitat) per a garantir la competitivitat de la nostra economia i la continuïtat de les empreses que hi són instal·lades. Ho van deixar ben clar els representants de les empreses automobilístiques que hi eren presents, i molt especialment Louis Paredis, que va assegurar que si el corredor mediterrani no s'executa en cinc anys "hi ha el risc" que la multinacional abandone València. Des de Seat, Enric Martí va recordar que les despeses logístiques representen cada volta una part més important del cost total dels seus vehicles i per això és imprescindible d'optimitzar aquest procés "per a continuar essent competitius".



PRATS I CAMPS

Jordi Pujol en un moment de la seua intervenció.

tava de pujar un graó per a incidir allà on batega el cor d'Europa. I els empresaris i representants econòmics convocats per l'IIVEE van respondre-hi a bastament. Més de 200 persones en representació de tots els sectors econòmics de l'Euram hi eren presents. Hi havia, per exemple, Rafael Pla, president de la Confederació Empresarial de la Vall d'Albaida, que hi acudia sabent que per a les 700 empreses que representa en aquesta comarca cen-

tral del País Valencià "és vital de poder comprar i vendre a tot el món". O Àngel Ferràs, president del Consell Comarcal de la Terra Alta, que invocava la "força de la unió" per fer-se sentir a Europa. O Jordi Bayona, director general d'Acció Exterior del Govern de les Illes Balears, que constatava, a l'entrada de hemicicle comunitari, que les euroregions "són la nova mesura de construcció europea". Juntament amb ells –una mostra aleatò-



D'esquerra a dreta, a la primera fila, Santiago García-Milà, Mateu Turró, Jordi Pujol i Germà Bel.



Joan B. Casas, degà del Col·legi d'Economistes de Catalunya, s'adreça a l'auditori.

ria per a copsar la flaire que es respirava dimecres passat a Brussel·les—, representants de Confederació Empresarial Valenciana, els principals sindicats, la Generalitat de Catalunya, la Cambra de Comerç de Barcelona, Foment de Treball, Caixa Ontinyent, la Confederació Empresarial Andorrana, la Unió d'Empreses de Perpinyà, la Diputació de Lleida, el Col·legi d'Arquitectes de València i un llarguíssim etcètera.

Reequilibrar Europa. L'acte va ser un clam a favor del reconeixement de l'Euroregió per part de la Unió Europea. El president de l'Institut Ignasi Villalonga i cònsol general d'Espanya a Nova York, Ferran Villalonga, ho va deixar clar en el seu parlament inaugural. Villalonga va recordar que l'Euram representa el 40% del PIB i el 50% de les exportacions de l'estat espanyol i va invocar les euroregions de Galícia

i Portugal i el Bàltic com a exemples de territoris que aprofiten les sinergies per a competir de manera conjunta cap a l'exterior. En la mateixa direcció va apuntar l'ex-president de la Generalitat de Catalunya, Jordi Pujol, que va reivindicar la vocació mediterrània —“que a voltes hem vist com una desgracia”— en tant que valor positiu i amb capacitat de desenvolupament.

Al cap i a la fi, l'Euram aspira a reequilibrar Europa, tot convertint-se en contrapès dels països del nord, tal com van coincidir a assenyalar el professor de la Universitat Politècnica de Barcelona i ex-directiu del Banc Europeu d'Inversions, Mateu Turró; Santiago Garcia Martí, vice-president per a Europa i Àfrica de l'Associació Internacional de Ports; i Andreu Mas-Colell, secretari general del Consell Europeu de Recerca entre el 2009 i el 2010. Les possibilitats dinamitzadores de l'Euram —van indicar tots tres— exigeixen de convertir l'euroregió de l'Arc Mediterrani en un corredor multimodal amb nodes connectats òptimament, de manera que aquest territori es convertisca en la porta d'entrada i plataforma de distribució per a Europa de les mercaderies procedents d'Àsia. Avui un 70% de les mercaderies que entren a Europa arriben a través dels ports del nord, malgrat que els del sud permeten rutes més curtes. “El mapa logístic respon al trànsit del segle XIX —quan la majoria de mercaderies procedien d'Amèrica—, però és una mala resposta per al segle XX”, va remarcar Garcia Martí.

En aquest sentit, l'eurodiputat d'ERC, Oriol Junqueras (a l'acte hi foren presents eurodiputats de tots els grups polítics) va recórrer a la història per a reclamar la preemtorietat d'actuacions en favor de l'eix mediterrani. Junqueras va recordar que a final del segle XV i durant el segle XVI, els ports de València i Barcelona van deixar de ser els ports d'entrada de les mercaderies asiàtiques, condició que van perdre a favor de ports com el de Venècia. “Després d'aquella pèrdua, les nostres economies van tardar segles a recuperar-se”. La història hi és per a aprendre'n i l'acte de dimecres passat a la sala P7C.50 pot ser un primer símptoma que l'Euroregió de l'Arc Mediterrani ha après dels errors del passat.

Violeta Tena