

Tot i les expectatives que havia suscitat el nou model de finançament, els pressupostos generals de l'estat tornen a bandejar el País Valencià i les Illes, que són les úniques comunitats que no rebran fons de suficiència malgrat aportar més diners que no reben de Madrid.

**E**ls pressupostos generals de l'estat, presentats a final del mes de setembre i pactats amb PNB i Coalició Canària aquesta setmana, han confirmat allò que algunes veus ja havien advertit quan el juliol del 2009 es va aprovar el nou model de finançament per a les comunitats autònomes: que, en el cas del País Valencià i les Illes, no es resolía el problema d'un dèficit fiscal que ha esdevingut endèmic. Si s'hi afegeix la política de contenció a què s'ha aferrat el govern espanyol a causa de la crisi, el resultat són uns pressupostos que, a parer de les persones consultades, són lluny d'injectar els recursos que, per justícia, els corresponen, cosa que "no fa sinó agreujar el dèficit històric dels territoris de parla catalana", tal com diu Joan Lladó, president d'Esquerra Republicana a les Balears.

En el cas del País Valencià, l'acabament de les obres per a la construcció del TGV Madrid-València ha tingut com a conseqüència el drenatge del mannà de milions d'euros que aquests darrers anys havien regat el capítol del País Valencià en els pressupostos generals de l'estat. Diluït aquest miratge i amb la crisi ben instal·lada arreu, queda una inversió que puja a 1.539 milions d'euros, és a dir, un 27,9% menys que enguany, quan la quantitat injectada ha estat de 2.123 milions. La partida on més s'ha notat la tisorada és la de ferrocarrils, amb una inversió de 553 milions d'euros, 320 menys que el 2010. D'aquests 553 milions, 289 es destinaran a obres subsidiàries encara inacabades de la gran velocitat entre Madrid i València. Per al TGV a Alacant, previst per al 2012, la inversió també es redueix, i passa de 241 milions a 187 milions, mentre que la línia de gran velocitat entre València i Castelló rebrà tres milions d'euros, si bé Blanco va deixar ben clar que l'obra es faria amb la fórmula públic-privat.

D'aquests 553 milions d'euros, només 417.000 es destinaran al tram

## Finançament nou, problemes endèmics



CONGRES DELS DIPUTATS

**La ministra Elena Salgado, juntament amb el secretari d'estat d'Hisenda, Carlos Ocaña, i el d'Economia, José Manuel Campa, el dia que presentaven els pressupostos al parlament espanyol.**

entre Castelló i Tarragona. En concret, els diners s'han de destinar a realitzar un estudi d'ampliació d'una línia que, ara per ara, és un dels principals colls d'ampolla que té el corredor mediterrani ferroviari. La concreció de l'inici de les obres, en vista de la partida pressupostada, encara haurà d'esperar, per més que el ministre espanyol de Foment, José Blanco, havia

reiterat el seu suport a aquesta línia. Per a Agustí Cerdà, president d'Esquerra Republicana del País Valencià, és "un escàndol" que el govern espanyol deixi el corredor fora de les seues prioritats pressupostàries, mentre s'ha acabat una obra, la del TGV València-Madrid que afavoreix un "model basat en el turisme i la construcció, que s'ha demostrat obsolet".

### L'arc fa crac

L'arc mediterrani perd vigor, si atenem les dades publicades la setmana passada a l'*Anuari Econòmic d'Espanya 2010* editat per "la Caixa". Tots els territoris que el conformen han perdut posicions en l'índex d'activitat econòmica (és a dir, la seua aportació al conjunt de l'economia espanyola). Tant Catalunya com les Illes van disminuir d'una dècima la participació en l'activitat econòmica respecte de l'any anterior (l'anuari fa referència a dades del 2008): van passar del 19,6% al 19,5% i del 2,3% al 2,2%. Més intensa encara va ser la caiguda al País Valencià: el 2007 representava el 10,9% del total de l'economia espanyola. Un any després, només el 9,7%.

Les Illes tampoc no han quedat al marge de les escapçades. L'estat destinarà a les Balears partides pressupostàries per valor de 454 milions d'euros, i això vol dir una disminució del 16,5% respecte a la quantitat destinada enguany. 137 milions aniran a parar a transports, dels quals 73,7 es destina-

ran als aeroports: això és 29 menys que l'any 2010. Joan Lladó, d'Esquerra a les Illes, critica que els pressupostos d'enguany incloguen un augment en les taxes aèries del 7%. Això és un "jou damunt del nostre coll perquè necessitem l'avió per a tot".

**Fons de suficiència.** On els pressupostos generals de l'estat resulten més sagnants és en la partida dels fons de suficiència. Es tracta d'un mecanisme per a cobrir la diferència entre la necessitat de finançament de cada autonomia i la suma entre la capacitat tributària i el fons de garantia que rep (el fons de garantia és una partida que assegura que cada comunitat autònoma reba els mateixos recursos per habitant per pagar els serveis essencials, i que enguany sumaven 5.201 milions d'euros). En els pressupostos per a l'any vinent, totes les comunitats autònomes (excepte Navarra i País Basc, que tenen sistema financer propi) reben diners del fons de suficiència, llevat del País Valencià i les illes Balears. Per exemple, Madrid obtindrà 479 milions per aquesta partida, Cantàbria 398 o Astúries 309. En canvi, ni el País Valencià ni les Illes no veuran ni un euro, perquè es considera que ja tenen les necessitats prou cobertes pels fons de garantia.

Joan Lladó considera que aquest fet certifica que "sempre ens toca pagar

als mateixos". "Les Illes –apuntam de contribuir amb una quantitat que va de 200 milions a 220 a aquest fons, tot i no tenir cobertes les nostres necessitats." Lladó considera que els pressupostos, a més, compleixen la reforma de l'Estatut balear del 2007, que prometia "situar les Balears en la mitjana en inversió i finançament". D'una altra banda, la setmana passada el Bloc va presentar al Senat una proposta per a congelar l'aportació que les Balears fan al fons de suficiència i que aquesta quantitat pugui ser compensada el 2012.

Des de València, Enric Morera, secretari general del Bloc Nacionalista Valencià, considera que al País Valencià "reben un tracte fiscal injust per part de l'estat i les seues inversions no col·laboren al nostre desenvolupament, són un fre per al potencial econòmic". Agustí Cerdà, d'ERP, diu que "som l'única comunitat autònoma que, tot i estar per sota de la mitjana del PIB, ens toca pagar" i recorda que el País Valencià ha patit un "dèficit fiscal històric" que va quedar palès quan es van publicar les balances fiscals el 2008. "En època del PP, al govern espanyol el dèficit era del 6,3%. Amb els socialistes la xifra era del 6,2%. A això cal afegir-hi que, d'allò que es pressuposta, només se n'executa un 60%".

Violeta Tena

### Breus

#### Joan Rosell renova a Foment i optarà a presidir la CEOE

Joan Rosell va guanyar les eleccions a Foment del Treball. Rosell, que ha presidit la patronal durant quinze anys, s'enfrontava a l'empresari metal·lúrgic i ex-president de FemCat, Joaquim Boixareu, que encapçalava la candidatura renovadora Foment Futur. Rosell continuarà al capdavant de l'organització després d'una clara majoria de 1.760 vots contra els 866 per a Boixareu. Amb tot, podria haver-hi canvis aviat, perquè Rosell té intenció de presentar-se a les eleccions de la patronal espanyola CEOE, ara a mans del polèmic Gerardo Díaz Ferran. I si Rosell acabés presidint



Joan Rosell es va imposar a Joaquim Boixareu a les eleccions a Foment del Treball.

la patronal amb seu a Madrid, el seu càrrec de president de Foment podria passar a l'actual president de CECOT, Antoni Abad, que fins l'últim moment s'havia acostat a Boixareu, però finalment no li va donar suport.

#### La Unió Europea posa límits als fons d'alt risc

Després de 18 mesos de dures negociacions, els països de la Unió Europea han arribat a un acord per reforçar el control sobre els fons d'alt risc, els famosos *hedge funds*. D'aquesta manera els països membres pretenen "complir els compromisos de la UE en el marc del G20, així com el mandat dels líders europeus per endurir la regulació a tots els operadors del mercat les activitats dels quals poden implicar un risc per a l'estabilitat financera". L'acord ha hagut de superar els entrebancs que el govern britànic hi ha posat de bon començament.