

Un transport públic per a tothom

EL DEPARTAMENT DE POLÍTICA TERRITORIAL I OBRES PÚBLIQUES HA POSAT EN FUNCIONAMENT UN SEQUIT D'OBRES A L'ÀMBIT DEL METRO DE BARCELONA I FERROCARRILS DE LA GENERALITAT PER A L'ADAPTACIÓ A PERSONES AMB MOBILITAT REDUÏDA.

Com a servei públic, el metro de Barcelona ha de garantir que tots els ciutadans, sense excepció en puguin fer ús sense ser discriminats. En la vida quotidiana, usuaris amb problemes de mobilitat, persones grans o d'altres que es desplacen amb cotxets, carrets de la compra o equipatges, es veuen obligats a superar barreres de tota mena que impedeixen la seva circulació. A la xarxa de metro, un pla d'accessibilitat que va entrar en funcionament l'any 1992 garanteix en bona part de les estacions un servei integral per a les persones amb qualsevol dificultat. De les 140 estacions que tindrà la xarxa en acabar l'estiu, 110 estan totalment adaptades.

A banda dels ascensors, que permeten accedir des del carrer directament al vestíbul i a les andanes, destaquen alguns avenços com les noves màquines de venda de bitllets, que disposen d'un moble ergonòmic que possibilita que les persones que es desplacen amb cadira de rodes o les de menor alçada puguin efectuar la compra del seu títol de transport autònomament. Aquestes màquines disposen d'un sistema de navegació per a invidents que, mitjançant veu i serigrafies en braille, guia les persones amb dificultats o discapacitades visuals durant tot el procés de compra.

Després, a través d'unes portes d'accés més amples, se supera la barreira tarifària sense cap dificultat. Des d'aquest punt, un altre ascensor permet accedir a l'andana. La inexistència de desnivell entre andana i tren facilita l'accés als combois. Aquests incorporen

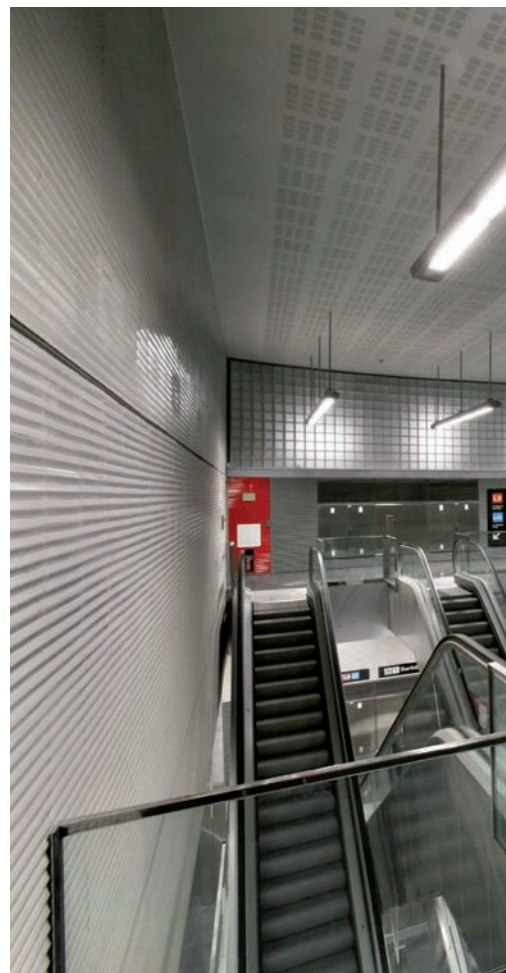
un espai específicament reservat per a l'estacionament de cadires de rodes, situat sempre al darrere de la cabina de conducció. De la mateixa manera, els encaminaments per a invidents, mitjançant rugositats a terra, permeten que les persones amb discapacitats visuals puguin desplaçar-se amb plena autonomia per l'estació.

Darrerament, s'han dut a terme diverses actuacions per a garantir l'accessibilitat en el major nombre d'estacions. Per descomptat, totes les noves estacions que es posen en marxa disposen de totes infraestructures abans detallades.

Així, per exemple, amb la inauguració del Nou Hospital de Sant Pau, es va reformar la estació més propera, l'actual Guinardó/Hospital de Sant Pau, amb la creació d'un nou vestíbul de 700 metres quadrats, l'obertura de dos nous accessos, un dels quals amb entrada directa a l'hospital, i la instal·lació de tres nous ascensors.

També s'ha fet realitat una demanda històrica dels usuaris de l'Hospitalet de Llobregat. A l'estació de la L-1 de Rambla Just Oliveres s'ha instal·lat un ascensor que millora l'accessibilitat des del barri de Can Serra. Aquest ascensor permet superar el desnivell existent entre el carrer on s'ubica l'accés del metro i el nivell superior de la passera sobre les vies del tren, que fins ara es resolvia només amb escales fixes.

L'estació de Montbau de la L-3 també s'ha adaptat amb dos nous elevadors que comuniquen el vestíbul amb les andanes. Pel que fa a la comunicació amb l'exterior, aquesta parada ja dis-



La nova estació de la L-9 11 de Setembre incorpora tota mena de serveis per a garantir l'accessibilitat dels usuaris: ascensors, màquines adaptades, camins per a invidents, etc.



