



Volpelleres és ja la setena estació dels FGC al terme municipal de Sant Cugat del Vallès.

El metro creix al Vallès

UNA NOVA ESTACIÓ A SANT CUGAT O L'EXECUCIÓ DE LA PERLLONGACIÓ DE LES DUES LÍNIES QUE DONEN SERVEI A TERRASSA I SABADELL SÓN ALGUNES DE LES ACTUACIONS PER MILLORAR LA XARXA DE FERROCARRILS DE LA GENERALITAT EN UN EIX CLAU DE COMUNICACIONS I SERVEIS.

L'objectiu és sempre respondre amb eficàcia a les necessitats de mobilitat que sorgeixen al voltant de les àrees de creixement, tot promovent la utilització del transport públic col·lectiu i propiciant alhora un ús més racional del transport privat. Des del mes de juny, per exemple, hi ha una nova estació a Sant Cugat del Vallès. Entre les parades

de Sant Cugat i Sant Joan dels Ferrocarrils de la Generalitat de Catalunya (FGC), s'hi ubica ara la flamant estació de Volpelleres que inauguraven, el passat 5 de juny, el president de la Generalitat, José Montilla, i el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal.

Volpelleres esdevé així la setena esta-

ció dels FGC al terme municipal de Sant Cugat del Vallès i és previst que en el futur donarà servei a 850.000 passatgers l'any. De fet, s'ubica en una zona d'important moviment, ja que, junt amb les estacions de La Floresta, Valldoreix, Sant Cugat, Sant Joan, Mira-sol i Hospital General, concentra prop de set milions de viatgers anuals. Un dels objectius

d'aquesta infraestructura és la millora de la mobilitat entre el Vallès i el Barcelonès, bo i contribuint a descongestionar el trànsit viari i facilitant la fluïdesa dels vehicles en un dels principals accessos a Barcelona des del corredor del Vallès, els túnels de Vallvidrera.

Situada a cosa de 700 metres de la parada del tren de Rodalia de Sant Cugat del Vallès, l'estació facilita els intercanvis modals. A més, i de cara precisament a possibilitar aquesta intermodalitat i els desplaçaments fins a l'estació, s'ha construït també, a la banda oest de la nova instal·lació, un aparcament d'enllaç amb capacitat per a 173 places de turisme (cinc de les quals, per a persones amb mobilitat reduïda), nou de motocicletes i deu de bicicletes. L'aparcament, vigilat, té un punt de càrrega per a vehicles elèctrics i oferirà descomptes als usuaris dels FGC. Per la seva banda, l'Ajuntament de Sant Cugat del Vallès ha posat en marxa una nova línia de bus urbà que connecta el centre de la ciutat amb la nova infraestructura.

L'estació de Volpelleres, dissenyada tenint sempre present la vessant funcional de les instal·lacions, ocupa un conjunt de més de 1.000 m² i té dos accessos i edificis independents d'una única planta, dos vestíbuls interiors construïts amb materials diàfans i connectats mitjançant un pas inferior, més el ja esmentat aparcament d'enllaç (quan la demanda ho requereixi, se'n podrà construir un altre a la banda est de l'estació).

L'execució d'aquesta obra, que ha estat gestionada i finançada per l'empresa pública Tabasa, ha comportat una inversió de 21,6 milions d'euros i ha estat cofinançada en un 40 % amb fons europeus mitjançant el programa de Competitivitat Feder de Catalunya 2007-2013.

Perllongament a Sabadell. Un ambició pla, actualment en execució, preveu tenir enllestit, per a l'any 2012, el perllongament de la línia del Vallès dels FGC amb l'objectiu d'apropar el servei ferroviari a noves àrees de Sabadell. Amb una inversió global prevista de 400 milions d'euros, l'actuació inclou dotar la ciutat d'una xarxa de metro urbana, amb la creació d'un nou tram de línia de prop de 4,4 quilòmetres, amb l'obertura de quatre noves estacions (Ca n'Oriac, Plaça d'Espanya, Creu Alta - Eix Macià i

Plaça Major) i la reforma i el soterrament de l'actual Sabadell-Estació. Actualment, ja s'estan fent les feines per a preparar la tuneladora per a iniciar properament les obres del primer túnel.

Aquesta era una demanda ciutadana, i el recent protocol de col·laboració signat entre el conseller Joaquim Nadal i l'alcalde de Sabadell, Manuel Bustos, n'ha fet una realitat: el projecte d'execució del perllongament de la línia del Vallès dels FGC incloïa el soterrament d'un tram de vies existent de 130 metres, abans d'arribar a Sabadell-Estació; ara el tram s'ha ampliat en 400 metres més. Des del passeig de Can Feu, per tant, i fins a l'estació, la línia quedarà soterrada. D'aquesta manera, a més de millorar la seguretat, amb la permeabilitat transversal a banda i banda de les vies s'eliminaran fronteres entre barris a la ciutat de Sabadell.

Cal dir també que s'aprofitarà aquest soterrament per transformar el nus viari de l'entrada al centre de la ciutat, amb la urbanització d'un nou passeig sobre les actuals vies, el qual connectarà amb el castell de Can Feu i el bosc adjacent. El cost previst d'aquestes actuacions és de 24 milions d'euros, cofinançats entre el Departament de Política Territorial i Obres Públiques (DPTOP) i l'Ajuntament de Sabadell.

Perllongament a Terrassa. I, és clar, igualment Terrassa es beneficia d'aquest projecte de perllongament de línia: el DPTOP ha finalitzat les obres que afecten el nucli urbà de Terrassa, amb 3,1 quilòmetres nous de túnel i tres noves estacions (Vallparadís Universitat, Intercanviador FGC - Rodalia (Terrassa Estació del Nord) i Terrassa Nacions Unides). El perllongament a Terrassa ha de facilitar l'accés a la xarxa de Rodalia, a nuclis i a barris en desenvolupament i a diversos punts estratègics, com ara Can Roca, el Parc del Nord i el de Vallparadís, la UPC, el Museu Tèxtil, la Cartoixa, el conjunt monumental de Sant Pere, la Mútua o l'Hospital de Sant Llützer. De fet, es calcula que amb la prolongació es donarà servei al doble de viatgers que ara, aproximadament 32.000 passatgers per dia.

Els treballs per a la construcció de l'estructura de les tres noves estacions avancen i ja s'ha iniciat el procés de licitació de les obres d'arquitectura i instal·lacions que hi estan relacionades: el condicionament dels interiors i les instal·lacions de les tres noves estacions, del túnel i de les construccions auxiliars. També es treballa en la construcció d'una nova sortida d'emergència i en la millora de la ventilació a l'actual estació de la rambla d'Ègara.



Parc del Nord de Sabadell, on també es perllongarà la línia del Vallès dels FGC.