

# Directe al cor de Badalona

LA INAUGURACIÓ DE L'ESTACIÓ DE LA L-2 BADALONA POMPEU FABRA CONDUEIX EL PASSATGER AL BELL MIG D'AQUESTA CIUTAT I CONNECTA EL NUCLI ANTIC AMB ALTRES BARRIS DE LA CIUTAT I AMB LA XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC METROPOLITANA. EL 2010 TAMBÉ HAN ENTRAT EN FUNCIONAMENT TRES ESTACIONS DE LA LÍNIA 10, QUE ENLLACEN AMB L'INTERCANVIADOR DE LA SAGRERA.

**T**raslladar-se a la Badalona romana de dos mil anys enrere i submergir-se en la tradició de Sant Anastasi i la Cremada del Dimoni, per emergir al bell mig d'aquesta ciutat. És la proposta de la nova estació de la L-2 Badalona Pompeu Fabra, que des del mes de juliol dóna servei a prop d'11.000 usuaris diaris. El nou tram, de més de mig quilòmetre, ha perllongat l'estació de Pep Ventura fins al carrer de la Creu, a tocar de la plaça de la Vila.

La funció d'aquesta nova estació anirà molt més enllà de ser una parada cèntrica, ja que es converteix en el nus de les connexions amb d'altres mitjans de transport públic, com el Trambesòs, l'estació de Renfe i els autobusos llançadora que cobreixen la ruta fins a l'hospital de Can Ruti. Amb la L-2 la connexió interna també millorarà, ja que els viatges es podran desplaçar a diferents barris del municipi des del nucli antic, com per exemple Gorg, des d'on tindran correspondència amb la L-10 amb les estacions de Sant Roc i Artigues Sant Adrià. També podran connectar amb Sant Adrià de Besòs, així com enllaçar amb la L-4 a La Pau, amb la L-1 al Clot, amb la L-5 a Sagrada Família i amb els intercanviadors de Passeig de Gràcia, Universitat i Paral·lel. Un pas històric per a connectar d'una manera més àgil i ràpida dues grans ciutats unides pel mar.



L'estació Badalona Pompeu Fabra, el nom de la qual és un homenatge a la figura del filòleg que va escriure bona part de la seva obra en aquesta ciutat, se situa a la plaça amb el mateix nom, entre els carrers de Santa Bàrbara, de la Creu, d'Anselm Clavé i l'avinguda Martí Pujol. Té dos accessos, un a l'avinguda Martí Pujol, amb escales fixes, mecàniques i un ascensor, i un altre al carrer de la Creu, que disposa de les mateixes infraestructures.

Les obres, que van començar l'any 2005, han tingut un cost de 70 milions d'euros, incloent-hi la urbanització de l'entorn. El calendari d'execució es va haver d'endarrerir per la troballa de restes arqueològiques de l'època romana pertanyents a un assentament del segle I aC, un gran centre productor d'àmfores i una necròpolis de la segona meitat del segle I dC. Precisament aquesta troballa

és el punt de partida de la intervenció artística que s'ha dut a terme a la nova estació, amb la col·laboració de l'artista Jordi Pablo.

Amb aquesta estació, la xarxa de metro de Barcelona supera els cent quilòmetres de longitud, i Badalona culmina un 2010 històric que satisfà una reivindicació dels badalonins des de fa vint-i-cinc anys. Aquest any, la ciutat ha viscut la inauguració de tres altres estacions noves amb la posada en marxa del primer tram de la L-10: Llefia, La Salut i Gorg, que es connecten amb l'intercanviador de La Sagrera.

En un any s'ha doblat el nombre de parades de metro que Badalona tenia fins ara. I el que és més important per al futur de Badalona, s'obre una nova porta d'entrada a la ciutat, i amb ella, també obre a milers de ciutadans tot el seu potencial econòmic, la seva platja i una àmplia oferta de serveis comercials i d'oci.