



El metro arriba al Carmel

Són poc més de dos quilòmetres de nou túnel, però en tot cas, la nova ampliació de la línia 5 de metro és d'una importància cabdal per a la cohesió de la ciutat de Barcelona. La posada en marxa, aquest estiu, de l'ampliació de la L-5 de metro, d'Horta a la Vall d'Hebron, significa deixar lligada la connexió als barris de la Teixonera, el Coll i el Carmel. Aquest nou tram que estén el metro en àrees fins ara més allunyades, millora l'accessibilitat al transport públic i la intermodalitat amb altres línies.

Queda així enere l'amarg record del greu accident de l'espionament de les obres del túnel d'aquesta línia al barri del Carmel, el febrer de 2005. Aquell accident va comportar l'aturada de les obres d'aquesta ampliació, fins que el Departament de Política Territorial i Obres Públiques va haver revisat el projecte per establir-ne les millores necessàries, tant pel que fa al traçat, com a la seguretat. El 2007 es van reprendre

AQUEST ESTIU ENTRA EN FUNCIONAMENT L'AMPLIACIÓ DE LA LÍNIA 5 DEL METRO DE BARCELONA, D'HORTA FINS A LA VALL D'HEBRON. CONNECTA ELS BARRIS DE LA TEIXONERA, EL COLL I EL CARMEL AMB LA XARXA DE METRO DE BARCELONA. EL NOU TRAM, DE 2,1 KILÒMETRES, ÉS PREVIST QUE TINGUI UNA AFLUËNCIA DE MÉS DE 30.000 USUARIS PER DIA.

les obres per acabar l'ampliació de la línia. Fins llavors només s'havia executat una tercera part de l'obra prevista. En el traçat definitiu es van fer les modificacions necessàries per a garantir-ne, doncs, la seguretat. És per això que es van canviar el traçat inicial previst i els sistemes de treball.

Amb l'ampliació posada en funcionament recentment, els 2,1 quilòmetres de nou traçat permetran que 30.000 usuaris diaris puguin beneficiar-se d'aquest nou servei de metro. Ara la L-5 disposa, en aquest tram, de tres noves estacions: El Carmel, El Coll/La Teixonera i Vall d'Hebron. Aquesta darrera

estació permet fer la correspondència amb la del mateix nom de la L-3.

El nou traçat, a banda de les noves estacions, disposa d'una cua de maniobres, a l'estació d'Horta, i d'una altra, amb tres vies i capacitat per a tres trens, a la darrera estació, Vall d'Hebron. Així mateix, prop de l'estació El Coll/La Teixonera, hi ha previst un nou dipòsit, davant les cotxeres de metro de Sant Genís, de cinc vies, amb una capacitat per a fins a deu trens.

La nova infraestructura, de 2,5 quilòmetres en total (incloses les cues de maniobra i el nou dipòsit), de nous túnels, d'entre 15 i 104 metres de profunditat,



Secció virtual de les obres de noves estacions de metro de la Línia 5. A l'esquerra, la nova estació de la Vall d'Hebron, on s'observa la confluència de les línies 3 i 5 de metro, així com els nous vestíbuls i accessos a l'estació. A la dreta, la nova estació del Carmel, on es pot observar els seus accessos des de l'exterior.

segons el tram, haurà comportat una inversió total de 310 milions d'euros.

Ernest Lluch, nova estació.

Però l'ampliació fins a la Vall d'Hebron no és l'única novetat a la L-5. Una nova estació donarà suport, properament, a la forta demanda de transport públic, en aquest cas, entre les estacions de Collblanc i de Pubilla Cases. La nova estació de la L-5 està ubicada a la carretera de Collblanc, entre els límits dels termes municipals de l'Hospitalet de Llobregat i Barcelona, concretament entre el carrer Josep Sunyol i Garriga i el camí de la Torre Melina, i té dos vestíbuls independents adaptats a les necessitats de les persones amb mobilitat reduïda.

L'estació Ernest Lluch, amb una inversió prevista de 40 milions d'euros, es creu que podrà donar servei a 15.000 viatgers diàriament. I és que actualment, les estacions de Collblanc i de Pubilla Cases donen servei a unes 10.000 persones cada dia, cadascuna. A més, estan separades per 1,2 quilòmetres, quan la distància habitual entre estacions acostuma a ser de 800 metres. Amb la nova estació Ernest Lluch, a més de fer un merescut homenatge a

aquest polític català, es reforçarà l'oferta de transport públic d'aquesta zona. Un reforç que es complementarà amb l'oferta del Trambaix, ja que la nova estació farà les funcions d'intercanviador amb aquesta línia de tramvia (a la parada de Torre Melina).

Aquesta nova estació també respon al planejament urbanístic d'aquesta zona, que preveu noves edificacions i noves zones verdes. Un desenvolupament que ha de generar noves demandes de mobilitat i de transport públic.

Reformes a Can Vidalet.

Les actuacions a la L-5 també han arribat a l'estació de Can Vidalet. El passat 25 de maig es va posar en servei un nou vestíbul d'aquesta estació. El nou espai, que ocupa 300 metres quadrats, duplica la superfície que ocupa l'original. I és que, fins ara, l'estació disposava d'un únic vestíbul de 150 metres quadrats, unes dimensions reduïdes, especialment tenint present les necessitats de mobilitat d'aquesta àrea, uns 18.000 usuaris diaris. A més a més, l'antic vestíbul era en un dels extrems de l'estació, cosa que feia que només hi hagués una única sortida a l'exterior –que era, a més a més, amb escales fixes.

Amb el nou vestíbul, emplaçat entre els termes municipals d'Esplugues de Llobregat i l'Hospitalet de Llobregat (a la cruïlla dels carrers de la Menta/Hierbabuena i de la Maladeta), es millora la comoditat dels usuaris, alhora que es resol el problema d'accessibilitat, en haver-se fet la intervenció tenint present les persones amb mobilitat reduïda.

L'estació té un accés al nou vestíbul, des del carrer de la Maladeta, amb escales fixes i un nou ascensor. I la connexió entre el vestíbul i les andanes es amb escales fixes, mecàniques i dos ascensors. La intervenció, que ha anat acompanyada d'un seguit de reordenacions de l'urbanització de l'exterior de l'estació, ha estat de vuit milions d'euros.

Amb les remodelacions de l'estació de Can Vidalet, ja són cent set les estacions de metro adaptades per a persones amb mobilitat reduïda, una xifra que suposa ja haver aconseguit arribar al 79 per cent de les estacions de tota la xarxa del metro. L'actuació, que ha comportat una inversió de 8,6 milions d'euros, s'ha completat amb la reurbanització dels carrers de l'entorn de l'estació.