

El corredor mediterrani emergeix a Brussel·les



D'esquerra a dreta, Jean-Eric Paquet, Jordi Pujol, Ramon Tremosa i Guy Verhofstadt

Més d'un centenar de persones assistiren a Brussel·les, el dia 2 de juny, a la conferència sobre el corredor ferroviari de mercaderies a l'Arc Mediterrani. L'acte va servir també per a presentar la versió anglesa de l'obra 'Catalunya, país emergent' (3i4, 2008) de l'eurodiputat i economista Ramon Tremosa.

L'acte al Parlament Europeu serví per a presentar la nova edició del llibre, amb el títol *Catalonia, an emergency economy*, publicat per Sussex Academic Press, i per acollir una nodrida representació del món de la logística i el transport ferroviari de mercaderies a Europa. Precisament ara s'escau un moment clau per a aquest sector i per a l'Arc Mediterrani, perquè la Comissió Europea prepara per a final d'any el mapa que dibuixarà les noves xarxes prioritàries per al transport al vell continent. Entre els assistents, cal destacar eurodiputats, funcionaris del Parlament i de la Comissió Europea, representants del món de la logística i dels *lobbies* ferroviaris europeus, i un públic variat, com ara

catalans que viuen a Brussel·les o treballadors de l'oficina de la Generalitat Valenciana a la capital comunitària.

Ramon Tremosa, eurodiputat per Convergència i Unió, autor de l'obra i encarregat de conduir la presentació d'aquest acte, fou acompanyat a la taula per l'ex-president de la Generalitat de Catalunya, Jordi Pujol, i també per Guy Verhofstadt, president de Bèlgica entre el 1999 i el 2008 i actualment eurodiputat en cap del grup de l'Aliança dels Demòcrates i Liberals per Europa (ALDE), del qual també forma part CiU. Verhofstadt parlà del somni europeu de connectar tots els habitants del continent i del fet que el mercat únic europeu necessita les infraestructures de transport, dins les quals posà un èmfasi

especial al corredor mediterrani com un dels eixos més importants per a Europa. Verhofstadt també va fer elogis de la figura de Jordi Pujol, de qui va dir que ha estat una referència per a un país com Bèlgica.

Jordi Pujol començà la intervenció reivindicant-se com un patriota europeu des del principi de la seua carrera política, durant els anys 50 del segle XX, fins i tot abans del primer tractat europeu –el tractat de Roma–, el 1957, imaginant com serien uns hipotètics Estats Units d'Europa. Sobre el corredor ferroviari per a mercaderies a l'Arc Mediterrani va dir que es tracta d'una estratègia imprescindible per a l'economia d'un país com Catalunya, i que els ports de Barcelona i València poden esdevenir un centre logístic per a Europa com un dia ho fou Bèlgica. Sobre l'economia catalana, afirmà que, tot i el context de crisi actual, Catalunya no pot abdicar de ser un país industrial, que pot exercir nous papers i estratègies, però que és vital de mantenir aquest sector.

La tercera intervenció de l'acte fou la de Jean-Eric Paquet, director de les TEN-T (les xarxes transeuropees de transport), a la direcció general de Mobilitat de la Comissió Europea. Paquet parlà sobre la metodologia que es farà servir per dibuixar el nou mapa de vies prioritàries, entre les quals es tindran en compte l'existència d'una capital estatal, aquells punts de desconexió econòmica, la disponibilitat de ports d'entrada i l'existència d'una connexió transfronterera.

Finalment, Ramon Tremosa, fou l'encarregat de tancar l'acte amb una intervenció sobre les regions portuàries a Europa. Parlà del front format conjuntament per València i Barcelona, que –tot i no tenir un tren de mercaderies– ocupa el quart lloc en volum de trànsit de contenidors, tan sols darrere de les regions d'Holanda-Bèlgica, Bremen-Hamburg i Londres.

Pau Caparrós