



La batllessa de Palma, Aina Calvo, té tot de projectes per a transformar la ciutat.

## Palma cerca el seu futur

L'Ajuntament de Palma comença a deixar veure la transformació que vol per a la ciutat.

**P**alma viu abocada a un canvi radical. No és únicament el famós *Pla E* que ha obert en canal la ciutat. Es tracta més aviat dels primers tasts d'allò que podria venir si la batllessa Aina Calvo assolís un segon mandat. Aquesta renovació gira a l'entorn de tres eixos: el carril bici, el Palau de Congressos i el firal. A més, a

la rereguarda s'espera el tramvia, que ha de canviar absolutament la mobilitat per la ciutat.

**Noves infraestructures.** El Palau de Congressos es construeix just a l'entrada a la ciutat, venint de l'aeroport. El projecte ve del mandat anterior –quan el PP tenia majoria absoluta al consistori, presidit per Catalina Círrer–, si bé s'hi han fet modificacions. No ha pogut defugir la polèmica, sobretot perquè l'empresa que en té la futura explotació –el Grup Barceló, d'hoteleria– i assumeix la promoció de l'obra, se n'ha volgut desentendre. Va exigir a l'ajuntament que li pagàs un extra fins a trenta milions d'euros a causa “de desviacions del projecte” inicial que havien fet augmentar força el pressupost. Però tant l'ajuntament com el govern negaren que hi hagués cap desviació i, per tant, no volgueren pagar més. Ara, a final d'any, es veurà si el Grup Barceló se'n retira, com ha dit que farà, i, si ho fa, quina empresa el substitueix. Però tant el consistori com el govern asseguruen que el palau s'acabarà en el termini previst.

La idea que anima aquest palau és que Palma disposi d'un centre de congressos d'atracció internacional –com Barcelona o València, per exemple– i que esdevingui una ciutat ideal per aquest turisme. Atesa la manca d'hotels d'alt nivell –quatre o cinc estrelles– a la rodalia, dins el projecte general és previst de construir-n'hi un d'alta gamma.

Així doncs, ben aviat els visitants que arribin a Palma amb cotxe des de l'aeroport de Son Sant Joan podran contemplar una entrada espectacular: el Palau de Congressos, la zona verda prevista i la recuperació –que ja passa a la darrera fase– de l'antiga murada que dona entrada al parc de la Mar, als peus del conjunt monumental de la Seu i l'Almudaina.

D'una altra banda, a la zona nord de la ciutat, a la barriada del Fortí, s'hi podria construir el firal de les Balears. En aquest barri hi ha l'antic camp de futbol Lluís Sitjar, allà on jugava el Mallorca abans de traslladar-se a l'estadi municipal de Son Moix. El Lluís Sitjar resta abandonat d'aleshores ençà. Els darrers anys, ha estat objecte de rumors que feien referència a estra-

nyes operacions especulatives. Ara tot aquest rum-rum podria perdre sentit. La batllessa de la ciutat, Aina Calvo, ha proposat a la consellera de Comerç, Indústria i Energia, Francesca Vives, que al Sitjar s'hi construesqui el futur firal. D'aquesta manera s'hi podria crear un eix ciutadà que contindria un parc construït fa poc –el de sa Riera–, el firal i noves instal·lacions socials i culturals, a més de zona verda –el 55% del terreny del vell camp de futbol quedaria lliure per a aquestes activitats–, que canviaren la fesomia de tota la zona. El projecte resta pendent que el govern l'accepti i es compri el vell Lluís Sitjar, propietat del Mallorca –una tercera part, aproximadament– i d'antics accionistes que en pagaren la construcció.

**Nova mobilitat.** Juntament amb les noves infraestructures, aquests darrers mesos l'ajuntament ha maldat per implantar canvis en la mobilitat dels ciutadans. Des del mes de setembre és obert quasi tot el traçat de carril bici, que el consistori vol que sigui la primera passa d'un canvi radical del disseny urbà. Des de fa poc més de dos mesos, l'artèria principal del trànsit a Palma, les Avingudes, té un carril bici a bona part del traçat. Això ha aixecat una polèmica de les grosses. Hi ha gent que s'oposa que les bicicletes llevin espai als cotxes a les Avingudes, perquè s'hi fan embussos a les hores punta. Tanmateix, l'ajuntament ha estat inflexible. I, ara que fa gairebé tres mesos que es va inaugurar el carril bici, les protestes han minvat moltíssim.

Per a l'equip de la batllessa Calvo, el carril bici és un símbol dels canvis futurs en la mobilitat de la ciutat. Segons que expliquen, “hem de guanyar Palma per als ciutadans” i alliberar-la de la dictadura del cotxe. Ja s'han construït aparcaments dissuasius a les entrades de la ciutat –i se n'hi construiran més– perquè la gent pugui deixar el cotxe i fer ús del transport públic, l'altra gran aposta de l'ajuntament. La xarxa de servei de l'EMT (Empresa Municipal de Transports) s'ha ampliat força i és previst de fer-la créixer encara més, amb nous autobusos. Entre la millora i l'ampliació del servei de l'EMT, els aparcaments dissuasius i el

carril bici l'ajuntament confia que, a poc a poc, els ciutadans aniran adquirint nous costums a l'hora de viure a la ciutat, sense dependre tant de l'automòbil privat.

Aquest nou disseny de Palma compta també amb els anomenats eixos cívics. Durant aquest mandat se'n construirà un dels cinc que hi ha prevists. Es tracta d'amples carrers que travessen la primera eixampla i que desemboquen a les Avingudes. Són vies col·lapsades pel trànsit, que l'ajuntament vol transformar. Concretament, es tracta de convertir-los quasi totalment en zones de vianants, plantar-hi arbres i habilitar-hi zones verdes i espais per a passejar. El consistori està convençut que tant els veïns com els comerciants com, també, els visitants ocasionals de la zona, hi guanyaran molt, amb els nous eixos cívics. Aquest projecte tampoc no s'ha pogut escapar de la polèmica. El primer eix, el del carrer de Blanquerna, és a punt d'acabar-se.

Tot el canvi de disseny de Palma resta a l'espera de la peça clau que n'alterarà la fesomia i, de fet, crearà una nova ciutat: el tramvia. L'ajuntament és conscient que durant aquest mandat probablement no podran començar les obres del tramvia, però és una de les apostes de futur. El tramvia és previst que surti de l'aeroport i entri per vora mar, per la zona del Palau de Congressos, cap a l'interior de la capital, fent camí a través de les Avingudes, que recorrerà fins a la part nord.

De moment, el govern espanyol ha assegurat que es farà càrrec del projecte. Si més no, ho va dir el ministre de Foment, José Blanco, a Palma. Encara no s'ha tancat la quantitat, però podria pujar a més de 300 milions.

Paral·lelament, el Consell Insular de Mallorca ha d'aprovar el pla de carreteres, en el qual es preveuen els nous accessos a Palma, amb la qual cosa, llavors, es podrà determinar exactament per on passarà el tramvia. Val a dir que aquest pla és previst que s'aprovi al plenari del Consell d'aquest mes de desembre.

Si tot el projecte de l'ajuntament es duu a terme, els anys vinents Palma viurà un dels canvis més extraordinaris de la història.

*Miquel Payeras*