

Pacte per a dibuixar l'horitzó 2020

■ **Coordinació:** Gemma Aguilera ■ **Textos:** Redacció ■ **Imatges:** Departament de Política Territorial i Obres Públiques

EN POC MÉS DE DEU ANYS, CATALUNYA TINDRÀ 8 MILIONS D'HABITANTS. ABSORBIR AQUEST CREIXEMENT DEMOGRÀFIC OBLIGA A AMPLIAR I MILLORAR LES XARXES D'INFRASTRUCTURES EN TOTS ELS SENTITS: DES DEL TRANSPORT PRIVAT I COL·LECTIU FINS AL SUBMINISTRAMENT DE SERVEIS COM ARA L'AIGUA I L'ENERGIA, PASSANT PER LES TELECOMUNICACIONS I EL TRACTAMENT DELS RESIDUS. EL PACTE NACIONAL PER A LES INFRASTRUCTURES DIBUIXA COM HA DE SER LA CATALUNYA DEL 2020. I ES COMENÇA A TREBALLAR DES D'ARA MATEIX.



El viatge entre Olot i Vic pel túnel de Bracons, inaugurat l'abril del 2009, es fa en menys de mitja hora.

Fer més fàcil la vida de les persones, la comunicació i el comerç, generar activitat econòmica i ocupació i, tot plegat, reequilibrant el país perquè la centralitat de l'àrea metropolitana no engoleixi la resta de terri-

toris. Aquest és un repte ineludible per a una Catalunya que la dècada vinent tindrà un milió d'habitants més. Cal un revulsiu, una transformació de fons que posi al seu lloc un país que arrossega un dèficit històric acumulat d'infraestructures pú-



Imatge virtual d'un entramat amb carril VAO per a facilitar la circulació de vehicles de transport col·lectiu.

bliques. Cal deixar enrere els dèficits causats per una manca històrica i reconeguda en la inversió de l'estat i continuar amb l'impuls que ha fet possible el nou aeroport i que ens ha de portar la disponibilitat d'una xarxa d'autovies lliures de peatge, la millora de la xarxa de transport i distribució d'electricitat, la realització de les infraestructures d'abastament d'aigua i les xarxes territorials d'infraestructures de tractament de residus.

Quin és el punt de partida? Catalunya presenta un model de desenvolupament territorial basat principalment en les carreteres i les autopistes. Les infraestructures viàries han anat guanyant pes al llarg del temps fins a arribar a representar prop de la meitat del total d'infraestructures. Així, si bé Catalunya té una dotació d'autopistes i autovies que s'apropa a la mitjana europea, la dotació ferroviària, la hidràulica i l'ambiental, en canvi, resten molt per sota. Això no vol dir que la inversió en infraestructures viàries ja sigui suficient, que no és el cas. Però sí que han de créixer més les inversions en ferrocarril, en xarxa hidràulica i en infraestructures ambientals.

És evident que calen molts diners per a millorar les infraestructures existents i fer-ne de noves, però el context de crisi econòmica pot ser una excusa per a no posar fil a l'agulla en el disseny de la Catalunya del futur immediat. En aquest context, el govern de la Generalitat ha aprovat el Pacte Nacional per a les Infraestructures, que es fixa l'horitzó del 2020, amb el qual preveu una inversió conjunta de la Generalitat i l'estat de 100.000 milions d'euros. I ho ha fet amb el consens de la majoria d'entitats econòmiques i socials del país. S'han determinat 130 mesures a executar fins el 2020, que s'emmarquen dins una trentena d'objectius per a capgirar la situació del

mapa d'infraestructures del país. Naturalment, no es tracta només de carreteres i vies de tren, sinó també de xarxes logístiques, de telecomunicacions, de subministrament energètic i tractament de l'aigua i dels residus. El pacte marca els principis i els criteris bàsics que han d'orientar la confecció i l'execució dels diversos plans i programes d'infraestructures i, al mateix temps, identifica i singularitza les actuacions principals i els reptes més importants que es planteja la política d'infraestructures del nostre país. En cap cas, però, el pacte no pretén suplir la funció que fan els plans sectorials vigents d'infraestructures, sinó que es complementaran i s'aprofitaran les sinergies. I tot plegat, sota paràmetres que garanteixin un creixement sostenible del país sense malmetre l'entorn.

En aquest sentit, el pacte estableix l'obligació de promoure i executar actuacions d'atenuació dels impactes ambientals i d'integració en el medi de les grans infraestructures, tant al medi rural, com al medi urbà. Al medi rural, es deixa clar que cal garantir que les infraestructures, a més de respectar la biodiversitat i els espais de valor agrari, s'integrin en el paisatge o el potenciïn adequadament. Al medi urbà, aquestes actuacions han de perseguir l'atenuació de l'impacte i la integració urbana dels grans corredors viaris i ferroviaris en els accessos a les grans ciutats i en la travessia dels nuclis.

És doncs, un compromís de país polític, social i institucional, un pla transversal que implica molts àmbits, no solament la política territorial. El pacte aposta pel transport públic, especialment el ferroviari, complementat amb una xarxa d'autobusos competitiva; dota Catalunya d'una àmplia xarxa de sòl industrial, de serveis empresarials i d'instal·lacions logístiques, i promou el sòl per a usos agraris. D'una altra banda, garanteix l'abastament d'aigua, promou el màxim aprofitament dels residus i assegura el subministrament energètic a la població i als sectors econòmics, com també la connectivitat a les tecnologies de la informació i la comunicació (TIC) arreu del territori.

Seguiment acurat. Sobre el paper, el pacte és clar. Però a dotze anys vista, com es farà el seguiment dels projectes? A través de la Mesa Nacional per a les Infraestructures, integrada per les parts que han subscrit aquest acord i per experts en els diversos àmbits. Aquesta mesa farà el seguiment i l'avaluació del compliment del pacte, actualitzant-lo i revisant-lo quan sigui necessari per ajustar-lo a les necessitats futures en matèria d'infraestructures i de la situació de l'oferta existent. També serà important la feina de divulgació i informació sobre la marxa de l'acord, promovent la innovació en la construcció i gestió de les infraestructures que es vagin duent a terme. A banda, es crearà l'Observatori de les Infraestructures, de caràcter tècnic, encarregat de desenvolupar materialment les activitats que li encarrega el Pacte Nacional per a les Infraestructures.