

El renaixement de la mítica marca de motos catalanes ja és una realitat. A la fira EICMA de Milà, que comença el dia 10 de novembre, l'empresa gironina presentarà el seu prototip de moto de trial 2.8. Després de les motos es comercialitzarà una àmplia col·lecció de roba d'home. Tot plegat, a partir de l'estiu de l'any vinent.

Ossa arrenca a Milà



JORDI PLAY

Ossa Factory irromprà al mercat amb una moto de trial 2.8, que es posarà a la venda el setembre del 2010. L'estiu de l'any vinent també hi haurà una col·lecció de moda per a home.

Ossa ja no és només un projecte sobre el paper. És una realitat. La primera moto de la nova era d'aquesta mítica marca catalana ja és a punt, i es farà conèixer el dia 10 de novembre a la fira EICMA de Milà. Serà una moto de trial 2.8 amb què l'empresa gironina Ossa Factory pretén irrompre en un mercat en el qual Catalunya fou líder mundial a la dècada dels 60 i principi dels 70. El maig passat, EL TEMPS va avançar el ressorgiment d'aquesta marca. Aleshores, els empresaris impulsors del projecte, Joan Gurt i Jordi Cuxart, confiaven a tenir una primera moto als concessionaris durant el 2011. Però l'empenta del projecte i el paper fonamental dels

seus enginyers n'han precipitat l'estrena. Aquesta primera moto de trial es posarà a la venda a partir del setembre del 2010 a concessionaris d'Europa, i més endavant es buscaran acords per als Estats Units.

El director general d'Ossa Factory, Joan Gurt, explica que es tracta d'una moto de trial "moderna i tecnològicament innovadora, que no té res a veure amb la rèplica de la Nick Andrews, de la qual farem una sèrie limitada de 1.000 unitats". Els enginyers d'Ossa treballen en aquesta primera moto de trial amb l'objectiu que sigui "la més lleugera del món". Actualment, la moto de trial més lleugera del món també porta segell català: és de Gas Gas, i pesa entre 62 kg

i 63 kg. Ossa sap que és difícil, però no impossible.

Com ja va avançar aquest setmanari, a banda d'aquesta primera moto de trial, arribaran més projectes d'Ossa Factory que ajudaran a consolidar novament la marca comercial. El 2010 sortiran al mercat un miler de rèpliques de la mítica Ossa Mick Andrews de 250 cc amb què el pilot va guanyar els campionats d'Europa de trial del 1971 i 1972. Serà una peça de col·leccionista. Després, si és possible abans del 2012, comercialitzarà una moto de 75 cc de carrer.

Moda de qualitat per a nostàlgics. El trèvol de quatre fulles, però, no només lluirà a les motos. Ossa irromprà al mercat amb una col·lecció extensa de peces de roba. Si bé la primera col·lecció arribarà a les botigues l'estiu de l'any vinent, aquest hivern ja n'hi haurà un petit tast per als més nostàlgics. Es tracta d'un avanç adreçat exclusivament al mercat de l'estat espanyol. Hi haurà caçadores de pell, dessuadores i polos de màniga llarga d'inspiració *retro* amb els logotips d'Ossa.

A tot Europa, l'estiu vinent i en botigues seleccionades, hi haurà una col·lecció *retro*, inspirada en l'illa de Man i la imatge del pilot Santiago Herrero, que va perdre la vida en un accident en competició el 1970; la línia *train*, que serà esportiva i s'inspirarà en un altre pilot mític, Mick Andrews; i, finalment, l'Ossa Yankee inspirarà una altra col·lecció de toc americà, en què predominaran colors més vius, com el taronja, amb samarretes de mànigues de colors diversos, polos i més peces esportives.

Per als amants d'Ossa, la nova web de la marca, www.ossafactory.es, ofereix història, fotografies, vídeos i fins i tot les declaracions del pilot Santiago Herrero abans de tenir l'accident mortal.

Gemma Aguilera