

Direcció, administració, publicitat i vendes:

Octubre Centre de Cultura Contemporània.

Carrer de Sant Ferran, 12. 46001 València.

Telèfon: 963 535 100. Fax: 963 155 165.

Redacció de Barcelona: Rambla de Catalunya, 121,

1-2, esc. esquerra. 08008-Barcelona.

Telèfon: 932 384 262. Fax: 932 384 263.

Redacció de Palma: Carrer de l'Almudaina, 8 entresòl-

dreta. 07001-Palma.

Telèfon i Fax: 971 720 763.

Web:

<http://www.eltemps.cat>

Correu electrònic: eltemps@eltemps.net

Subscripcions: 902 131 025.

subscripcions@eltemps.net

Edita: Edicions del País Valencià, SA.

Editor: Eliseu Climent.

Director: Àlex Milian.

Coordinador: Jaume Monzó.

Redacció de València: Núria Cadenes, Víctor Maceda,

Violeta Tena i Rosa Serrano (*documentació*).

Redacció de Barcelona: Enric Rimbau (*cap de redac-*

ció), Gemma Aguilera, Lluís Bonada, Xevi Camprubí i

Gemma Morales (*secretària de redacció*).

Redacció de Palma: Miquel Payeras.

Producció: Jordi Badia (*correció lingüística*), Vanesa

Prieto (*maquetació i gràfics*).

Rúbriques: Francesc-Marc Álvaro, Sebastià Alzamora,

Oriol Amat, Joan-Anton Benach, Xavier Bru de Sala,

Toni Canyís, Muriel Casals, Agustí Colomines, Martí

Dominguez, Fabià Estapé, Jaume Fàbrega, Llibert Ferri,

Josep Gifreu, Alex Gorina, Manuel S. Jardí, Alfons

Llorenç, Glòria Marcos, Ricard Mas, Andreu Mas-

Colell, Joan F. Mira, Joan Nebot, Roger Palà, Marta

Pessarrodona, Josep Ramoneda, Jordi Riba, Ferran

Sàez Mateu, Josep Maria Terricabras, Ramon Tremosa,

Vicenç Villatoro, Xavier Vinader.

Corresponsals: Tomàs Alcoverro (*Beirut*), Mònica

Bernabé (*Kabul*), Pau Bori (*Belgrad*), Natàlia Boronat

(*Moscou*), Joan Canela (*Johannesburg*), Jordi Carreras

(*Nova York*), Macià Claramunt (*Castelló*), Míriam

Diez (*Ciutat del Vaticà*), Joan Lluís Ferrer (*Eivissa*),

Erena Calvo (*Rabat*), Carlos G. Cano (*El Salvador*),

Ricard González (*Washington*), Joan Antoni Guerrero

(*Andorra*), Pere Habet (*Catalunya Nord*), Victòria

Jiménez (*Londres*), Juli Martí (*París*), Iris Mir (*Pequin*),

Jordi Mumburú (*Roma*), Federico Rivas (*Buenos Aires*),

Anna Sàez (*Lleida*), A. V. Santamaria (*Alacant*), Gemma

C. Serra (*Berlin*).

Col·laboradors: Albert Aguilera, Laura de Andrés,

Violeta Camarasa, Alexandre Carbó, Roser Carol, Borja

Català, Antoni Castel, Alfons Cervera, Eliseu T. Climent,

Joan Colomer, Joan Corbera, Oriol Cortacans, Martí

Crespo, Miquel Àngel Díaz, Daniel Diez Esculies, Júlia

Esbert, Enric Faura, Laia Fernández, Carles Gàmez,

David Garrido, Roser Gasol, Salva Giménez, Dani

Gómez (*País Basc*), Andreu Gomila, Gani Jakupi, Josep

Enric Llebot, Roger Mateos, Rossanna Melià, Joan M.

Oleaque, Pelai Pagès, Óscar Palau, Cèsar Palazuelos,

Juli Peretó, Carles Pont, Cristina Simon, Lluc Soler, Eva

Tarragona, Jordi Tejel, Àlvar Valls, Sergi Vicente.

Assessor editorial: Salvador Cot.

Traductors: Carme Geronès, Mercè Ardiaca, Blanca

Juan i Beatriu Vallès.

Col·laboradors gràfics: ACN, Agència Efe, Tina

Bagué, Joan Celià, Fer, Rafa Gil, José Luis Iniesta,

Vicente A. Jiménez, Salvador Llosà, Glòria Matamala,

Toni Payà, Jordi Play, Prats i Camps.

Disseny: Vanesa Prieto.

Disseny de la capçalera: Enric Satué.

Disseny de la portada: Toni Payà.

Publicitat i promoció: Salva Martínez (València).

Tel.: 963 535 100. Gemma Garrido (Barcelona). Tel.:

932 384 262.

Subscripcions: Susanna Alacreu

Administració: Pilar Martí i Quica Sena.

Fotomecànica i impressió: Guada Impressors S.L.

Aldaia (Horta).

Dipòsit legal: V-853-1984.

Cap part d'aquesta publicació no pot ser reproduïda per cap mitjà: mecànic, fotoquímico, electroòptic, magnètic, de fotocòpia, ni de cap altra mena, sense permís de l'editor.

Via prioritària

El govern espanyol ha fet la primera passa per esmenar el greu dèficit d'infraestructures que entrebanca el corredor mediterrani i el progrés de les economies més actives i exportadores de l'estat: la catalana i la valenciana. S'ha licitat l'estudi informatiu sobre la gran velocitat entre Castelló i Tarragona, el coll d'ampolla del transport ferroviari, que es quedava sense TGV –i que, encara ara, manté un tram de via única convencional–, tot i que és la línia més rendible de l'estat espanyol.

És un primer pas, però podria quedar finalment en no res més que una estratègia electoralista abans d'unes eleccions europees que es presenten com una revàlida als partits que tenen el poder. Unes altres notícies de la setmana passada obren una via d'esperança perquè les coses canvien en la política estatal d'infraestructures. S'ha de celebrar que l'estat haja finalment complert la promesa de traspasar els trens de rodalia a la Generalitat de Catalunya i que aquest traspàs siga efectiu l'1 de gener del 2010. Però caldrà anar en compte amb les inversions que hagen d'acompanyar els trens perquè algunes transferències són un regal enverinat de deute. Aquesta transferència, a més, s'hauria de fer tan extensiva com fora possible, tant pel que fa a la resta de serveis de ferrocarril que l'estat pretén conservar, com als altres territoris que són susceptibles de rebre-la, per exemple, el País Valencià.

Pel que fa a l'eix mediterrani, la decisió de connectar totalment València amb Europa s'ha endarrerit molts anys per a no destacar-ne la importància i recordar com diverses associacions s'han escarrassat a insistir sobre la necessitat vital de desbloquejar aquest eix ferroviari –i més per carretera i via marítima–, bàsic per a l'Euroregió de l'Arc Mediterrani (Euram). En temps de crisi econòmica com l'actual –ho diu el degà del Col·legi d'Economistes de Catalunya al dossier de portada d'aquesta setmana–, Catalunya i València pateixen més que no la resta de l'estat espanyol –ho demostra la caiguda del seu PIB–, per culpa de l'absència d'aquesta infraestructura, per culpa d'un estat que ha prioritzat la xarxa radial a la racional i per culpa d'una comunicació entre els polítics valencians i catalans: els uns i els altres –però sobretot els valencians, perquè era València, que es quedava sense connexió a Europa– havien d'haver fet un esforç gegantí per avançar la construcció d'un TGV imprescindible entre Alacant i Perpinyà. El govern de Lerma no ho va aconseguir del de González i els de Zaplana i Camps no en van traure res del d'Aznar. Per això és molt important la reunió dels presidents José Montilla i Francisco Camps prevista per a aquesta setmana: la seua empenta conjunta en qüestions de comunicacions i finançament és urgent.

Als nostres lectors



José Blanco arribà a Barcelona amb TGV per anunciar que l'estat espanyol cedirà les competències sobre els trens de rodalia. Aquesta setmana el president de la Generalitat de dalt, José Montilla, que visita el de la de baix, no podrà arribar a València amb TGV, perquè encara no n'hi ha. I no és probable que hi vaja amb un dels molts Euromed que, cada dia, s'han d'aturar una estona perquè passe un tren de rodalia pel tram de via única entre Salou i Vandellòs. Hi ha coses que només poden millorar.

La grip A sí que viatja amb avió. Per això us hem preparat un dossier sobre el *món de microbis* en què vivim.

I un altre sobre el PSPV, amb entrevista a José M.

Àngel, secretari de polítiques municipals, i al crític Francesc Romeu.

Àlex Milian
amilian@eltemps.net