



El president balear, Francesc Antich, i el ministre espanyol d'Economia, Pedro Solbes, es reuniren el dia 23 de març proppassat.

## Antich es planta davant Solbes

El president balear, Francesc Antich, es reuní amb el ministre Solbes per exigir la mitjana en el finançament autonòmic.

**E**l president del govern, Francesc Antich, ha llançat una nova ofensiva política per intentar que Madrid sigui sensible a les peticions d'inversions extraordinàries a les Illes, i també perquè la reforma del sistema de finançament autonòmic deixi les Balears, si més no, en la mitjana d'inversions estatals.

**Antich a Madrid.** Dilluns dia 23 de març el president illenc se n'anava a Madrid, acompanyat pel conseller d'Economia, Carles Manera, on foren rebuts pel ministre espanyol d'Economia, Pedro Solbes, i el secretari d'estat d'Hisenda, Carlos Ocaña. Els balears aconseguiren arrencar 100 milions d'euros que s'havien d'haver invertit a les Balears l'any passat però que no s'hi invertiren. Arribaran enguany, amb la qual cosa la quantitat total de la inversió estatal a les Illes el 2009 serà de 520 milions, una de les xifres més altes d'aquests darrers anys. Els 100

milions extra es dedicaran a engruixir les partides que fa un mes i mig que Antich anuncià que s'ampliarien amb els doblers de l'estat: obres públiques diverses, transport públic, R+D+I i medi. Antich, en tornar de Madrid, es mostrà "satisfet" per la reunió i explicà que a curt termini es podran fer actuacions socials de primera magnitud, com ara dotar les escoles de més ordinadors.

Així mateix el president balear anuncià que se sentia optimista per la petició feta a Solbes que Madrid assumesqui el cent per cent del finançament de la infraestructura més important prevista a les Balears: la construcció del tramvia de la badia de Palma. El projecte bàsic del tramvia fou presentat en societat la setmana passada a la capital il·lenca davant d'uns tres centenars de persones. El tramvia unirà l'aeroport i el cor de Palma a través d'un traçat per tota la badia. Requerirà una inversió d'uns 300 milions, la més important que es farà a curt termini. Les obres és previst que

comencin a final del 2010 o, tot estirar, a començament del 2011 i s'espera que se n'acabi la primera fase el 2013. Aquesta obra significarà un canvi radical per a Palma. Tant l'Ajuntament de Palma, presidit per la socialista Aina Calvo, com el govern d'Antich —a través de la conselleria de Mobilitat i Ordenació del Territori, presidida per Gabriel Vicens—, tenen en el tramvia un dels objectius bàsics de la seva gestió.

A banda d'aquestes inversions, Antich i Manera també parlaren amb Solbes i Ocaña de la reforma del finançament autonòmic. Rebutjaren, per totalment insuficient, la xifra que s'ha fet córrer que obtindrien de més les Illes —uns 200 milions— i exigiren que, més enllà de la xifra concreta, el finançament normatiu que rebien les Balears estigui en la mitjana estatal d'inversió *per capita*. Actualment és uns vint punts per sota. Solbes, segons els delegats balears, es mostrà receptiu a les exigències i es comprometé que finalment la xifra resultant se situarà a la mitjana. Això, segons Antich, voldrà dir que la xifra final —que no volgué donar— serà "molt superior" als 200 milions esmentats.

*Miquel Payeras*