

L'ampliació del port d'Eivissa porta tensió a la coalició PSOE-ExC

Eivissa pel Canvi transigeix finalment en la construcció d'una gran plataforma de 85.000 metres quadrats de superfície just davant les muralles declarades patrimoni de la humanitat.

La coalició PSOE-Eivissa pel Canvi (ExC) que governa el Consell Insular d'Eivissa i diversos ajuntaments de les Pitiüses ha sobreviscut, de moment, a la tempestuosa negociació del projecte d'ampliació del port de la ciutat, que inclou la construcció d'una gran plataforma de 85.000 metres quadrats, amb nous amarraments, que es farà enfront de la ciutat emmurallada del segle XVI, declarada patrimoni de la humanitat per part de l'Unesco. Aquestes negociacions acabaren sense acord i amb la decisió unilateral del PSOE de portar endavant el projecte de l'Autoritat Portuària, considerat una "aberració" per part dels socis progressistes d'ExC.

La plataforma política d'Eivissa pel Canvi (que agrupa independents, a més d'Esquerra Unida, Entesa Nacionalista i Ecologista i ERC) va considerar des del primer moment que el projecte de l'Autoritat Portuària era l'equivalent nàutic i socialista de les autopistes construïdes pel PP la legislatura anterior. Els nous molls són, per a ExC, "un macroprojecte innecessari que destruirà la imatge de la ciutat tradicional, farà créixer encara més les pedreres que es mengen les muntanyes d'Eivissa i deixa la porta oberta a noves obres el dia de demà". Per aquest motiu, la formació, encapçalada per Josep Maria Garí, va encarregar un projecte alternatiu a un grup d'enginyers, que en poques setmanes tengué enllestida una versió de la reforma portuària sense tant d'impacte, més barata i, fins i tot, més operativa. Aquesta versió fou objecte d'anàlisi per part del PSOE eivissenc i de l'Autoritat Portuària de les

Balears, que no trigaren gaire a arribar a la conclusió que "no era viable".

Malgrat nombroses reunions i contactes a tots els nivells, Eivissa pel Canvi no convencé el PSOE illenc ni l'Autoritat Portuària ni el president Francesc Antich. I fou així que, el mes passat, en una conferència de premsa de totes aquestes institucions dirigides per socialistes, ja s'anuncià l'acord definitiu per a dur endavant el projecte, que tindrà un pressupost de 81 milions d'euros i podria començar les obres l'any que ve. Després d'aquest acord socialista, ExC es va resignar davant els fets consumats i ni tan sols va arribar a votar el possible trencament del pacte de govern al Consell Insular. Tot i que un sector d'Eivissa pel Canvi sí que era partidari d'abandonar la coalició, la majoria acabà considerant que, a part del port d'Eivissa, hi ha més qüestions per les quals paga la pena de treballar units amb els socialistes.

Coordinadora Eivissa al Límit.

Els únics que han criticat sense matisos l'Autoritat Portuària han estat els integrants de la coordinadora cívica Eivissa al Límit, que integra els ecologistes de GEN-GOB, Amics de la Terra, l'Institut d'Estudis Eivissencs i la Plataforma Antiautopistes. Activistes d'aquest moviment social foren els que reberen Francesc Antich i Xico Tarrés amb crits de "Feis igual que el PP", en sortir de la conferència de premsa on anunciaren la decisió d'executar el controvertit projecte. Va ser la primera vegada en la història local que Antich fou escridassat i rebut amb pancartes per ecologistes.

Eivissa al Límit, que continua sense renunciar al seu objectiu d'aturar l'ampliació portuària i defensa una alternativa semblant a la d'ExC, assenyala que es destruirà una important superfície de praderia de posidònia oceànica, que també és preservada per la Unesco, i que es vessaran grans quantitats de material de dragatge del fons del port a prop de les costes de Formentera, cosa que amenaçarà el parc natural de ses Salines. La darrera bala que els quedava per disparar és una denúncia davant la Unió Europea, que encara ha de rebre contestació. Aquestes entitats cíviques lamenten també en privat que Eivissa pel Canvi hagi acabat "claudicant davant el PSOE" per culpa de "l'interès que tenen per preservar les cadires a les institucions".

El PSOE, de qualsevol manera, ha aportat en tot moment un argument per a defensar la seua posició que ExC no ha arribat a desmentir mai completament: els acords preelectorals signats entre les dues forces progressistes. Aquests acords no tancaven expressament la porta al projecte de l'Autoritat Portuària, sinó que només al·ludien a un compromís genèric de minimitzar al màxim l'impacte de qualsevol actuació. Per tant, els socialistes asseguren que no han incomplert res i que ExC tampoc no té cap document programàtic amb què pugui exigir res concret.

El Consell i l'Ajuntament destaquen, així mateix, que el nou projecte permetrà d'eliminar el molest trànsit de camions i mercaderies a l'actual port d'Eivissa, davant la zona antiga, que és una de les més visitades pels turistes. "Quedarà una àrea de vianants, de passeig, que revalorarà els barris antics", afirma el president eivissenc, Xico Tarrés.

Sigui com sigui, ja tot és a punt perquè el BOE i el butlletí europeu DOUE publicuin l'anunci corresponent de la



La plataforma de 85.000 metres quadrats es vol construir davant les muralles d'Eivissa.

licitació de les obres. Els impulsors del projecte destaquen que han introduït alguna reducció en la mida dels molls nous (a penes un 14% del previst) i que en cap cas no es faran les noves obres que els ecologistes temen per al futur. En concret, es refereixen a un vial per a camions que travessaria la zona humida de ses Feixes, de gran valor natural, i un túnel que perforaria l'illa Plana. L'Autoritat Portuària i el president socialista de Consell Insular, Xico Tarrés, ho han descartat categòricament. Ara bé, Marià Mari, de la coordinadora Eivissa al Límit, recorda

que “també digueren que mai no es farien aquestes plataformes i ara les acaben d'aprovar”.

La crisi del port d'Eivissa, que va començar fa un any i sembla a punt de cloure's, ha estat la més greu de les que, de moment, han afectat la coalició PSOE-ExC, exempta de grans enfrontaments fins ara. De forma anticipada, l'opinió pública ja semblava convençuda que el projecte de l'Autoritat Portuària acabaria reeixint, i pocs veien possibilitats reals d'un canvi de plans. Les màximes convulsions han estat dins ExC, on conviuen dos sectors. Per

un costat, hi ha el més radical, format per dirigents sense càrrecs polítics. En canvi, l'altre sector, integrat bàsicament per militants que ocupen llocs de responsabilitat, en tot moment s'han alineat amb el PSOE i han acabat imposant les seues tesis dins ExC.

El tràngol d'haver de transigir i resignar-se a veure com anava endavant el projecte de l'Autoritat Portuària fou dolorós per al sector més radical, que no pogué evitar la sensació d'una derrota davant els seus companys més pro-socialistes. Però, com deia el portaveu d'ExC, Josep Maria Garí: “El port és important, però hi ha moltes més coses que, si estam fora d'aquest govern, es deixarien de fer. Hi ha molta més feina que cal fer, a part de la qüestió del port”.

Joan Lluís Ferrer

Eivissa al Límit denuncia que es destruirà una gran superfície de posidònia i que es vessarà material de dragatge a mar