

Les infraestructures de l'Euram a Palma

L'Institut d'Economia i Empresa Ignasi Villalonga va dur a terme a la Cambra de Comerç de Palma la darrera sessió d'anàlisi i debat sobre les infraestructures als territoris de l'Euram. Fou el dia 11 propassat, després de prop d'un trentena de debats iguals celebrats arreu dels Països Catalans.

Eliseu Climent, secretari de l'Institut, animà els participants a esmenar tot allò que "creguin oportú per a enriquir el futur llibre blanc de les infraestructures de l'Euram". El debat va ser seguit per un grup nombrós de representants de les cambres de comerç de Mallorca, de Menorca i d'Eivissa i Formentera, a més de la CAEB, PIMEM, la Caixa de Balears, Sa Nostra, i professors d'economia i geografia de la Universitat de les Illes Balears.

Juntament amb Climent, presentaren la sessió de debat el conseller de Mobilitat i Ordenació del Territori del Govern de les Illes, Gabriel Vicens, i el d'Economia, Carles Manera. Ambdós destacaren la importància de comptar amb una base estadística sòlida i àmplia per a conèixer prou bé la realitat de les infraestructures i, segons aquesta realitat, poder acomplir ac-



MIQUEL PAYERAS

El conseller de Mobilitat del govern balear, Gabriel Vicens, el d'Economia, Carles Manera, i Eliseu Climent, secretari de l'IIVEE.

cions per a millorar la competitivitat tant de les Balears com de la resta dels territoris de l'Euram. Vicens destacà la necessitat de tenir competències sobre elements tan bàsics com port i aeroports, perquè "si no, ens serà molt difícil de competir". Manera insistí en el fet que "disposar de dades estadístiques, com les de l'Institut Ignasi Villalonga, és imprescindible sempre, i més encara en un temps, com ara, de crisi econòmica; així, aquells que ens dediquem a la política econòmica ens equivocarem al mínim possible".

Després de la presentació del de-

bat, arribà la primera taula rodona, amb Alexandre Forcades, president del Cercle d'Economia de les Balears, Enric Ticó, president de la Federació Espanyola de Transitaris, i Lluís Berenguer, catedràtic de Nàutica de la Universitat Politècnica de Catalunya.

Amb aquest darrer debat, es tanca el procés d'anàlisi que portarà a la redacció final del *Llibre Blanc de les Infraestructures de l'Euroregió de l'Arc Mediterrani (Euram)* que es presentarà aviat a les institucions europees.

Miquel Payeras

Breus

Rumasa vol comprar El Caserío i la planta de Maó

La multinacional Kraft vol traslladar la producció de la marca El Caserío, que fabrica a Maó, a Bèlgica. Això voldria dir deixar 165 treballadors sense feina i augmentar els costos de producció a la nova planta belga. De moment, l'únic fre a aquesta operació és el preu. Nueva Rumasa, propietat de la família Ruiz Mateos, pretén rescatar El Caserío i ha fet una oferta de compra en ferm, en què ofereix al govern balear de mantenir activa la planta i els treballadors. Que l'empresa se n'anàs de Menorca implicaria perdre el 8% del PIB de l'illa, i un element turístic



ÚLTIMA HORA MENORCA

Manifestació de treballadors de Kraft a Menorca, contra el trasllat d'El Caserío.

que fins ara ha donat rendiment: el dels paisatges amb les vaques pasturant. Nueva Rumasa també té les marques Clesa, Dhul, Trapa, Cacaolat, Royné, Elgorriaga i Ryalcao.

La Intersindical-CSC, reconeguda mundialment per la FSM

El secretariat de la Federació Sindical Mundial (FSM) ha reconegut la Intersindical-CSC com a membre de ple dret. Es tracta d'una fita històrica, perquè és el primer sindicat català que arriba a formar part de la federació. El sindicalisme nacional i de classe català assoleix una fita històrica, que col·locarà els Països Catalans al mapa sindical mundial. La Intersindical-CSC és membre observador de la FSM des de l'any 2006. La primera acció que durà a terme com a integrant de la FSM serà l'organització de mobilitzacions amb motiu de la reunió del G20 el mes vinent.