

Direcció, administració, publicitat i vendes:

Octubre Centre de Cultura Contemporània.
Carrer de Sant Ferran, 12. 46001 València.
Telèfon: 963 535 100. Fax: 963 155 165.

Redacció de Barcelona: Rambla de Catalunya, 121,
1-2, esc. esquerra. 08008-Barcelona.
Telèfon: 932 384 262. Fax: 932 384 263.

Redacció de Palma: Carrer de l'Almudaina, 8 entresòl-
dreta. 07001-Palma de Mallorca.
Telèfon i Fax: 971 720 763.

Adreça d'Internet:

http://www.eltemps.cat

Correu electrònic: eltemps@eltemps.net

Subscripcions: 902 131 025.

subscripcions@eltemps.net

Edita: Edicions del País Valencià, SA.

Editor: Eliseu Climent.

Director: Àlex Milian.

Coordinador: Jaume Monzó.

Redacció de València: Núria Cadenes, Víctor Maceda,
Violeta Tena i Rosa Serrano (*documentació*).

Redacció de Barcelona: Enric Rimbau (*cap de redac-*
ció), Gemma Aguilera, Lluís Bonada, Xevi Camprubi i
Gemma Morales (*secretària de redacció*).

Redacció de Palma: Miquel Payeras.

Producció: Jordi Badia (*correcció lingüística*), Vanesa
Prieto (*maquetació i gràfics*).

Rúbriques: Francesc-Marc Álvaro, Sebastià Alzamora,
Oriol Amat, Joan-Anton Benach, Xavier Bru de Sala,
Toni Canyis, Muriel Casals, Josep M. Colomer, Agustí
Colomines, Martí Domínguez, Fàbia Estapé, Jaume
Fàbrega, Llibert Ferri, Josep Gifreu, Àlex Gorina,
Manuel S. Jardí, Alfons Llorenç, Julio A. Mañez, Glòria
Marcos, Ricard Mas, Andreu Mas-Colell, Joan F. Mira,
Joan Nebot, Roger Palà, Marta Pessarrodona, Josep
Ramoneda, Jordi Riba, Ferran Sàez Mateu, Francesc
Sanuy, Josep Maria Terricabras, Ramon Tremosa,
Vicenç Villatoro, Xavier Vinader.

Corresponsals: Tomàs Alcoverro (*Beirut*), Mònica
Bernabé (*Kabul*), Pau Bori (*Belgrad*), Natàlia Boronat
(*Moscou*), Jordi Carreras (*Nova York*), Macià Claramunt
(*Castelló*), Miriam Díez (*Ciutat del Vaticà*), Joan Lluís
Ferrer (*Eivissa*), Erena Calvo (*Rabat*), Ricard González
(*Washington*), Joan Antoni Guerrero (*Andorra*), Pere
Habet (*Catalunya Nord*), Victòria Jiménez (*Londres*),
Juli Martí (*París*), Iris Mir (*Pequin*), Jordi Miró
(*Brussel·les*), Jordi Mumburí (*Roma*), Federico Rivas
(*Buenos Aires*), Anna Sàez (*Lleida*), A. V. Santamaria
(*Alacant*), Gemma C. Serra (*Berlin*).

Col·laboradors: Albert Aguilera, Laura de Andrés,
Violeta Camarasa, Joan Canela, Alexandre Carbó, Roser
Carol, Borja Català, Antoni Castel, Alfons Cervera, Eliseu
T. Climent, Joan Colomer, Joan Corbera, Oriol Cortacans,
Martí Crespo, Miquel Àngel Díaz, Daniel Díez Esculies,
Júlia Esbert, Enric Faura, Laia Fernández, Carles Gàmez,
David Garrido, Roser Gasol, Salva Giménez, Dani
Gómez (*País Basc*), Andreu Gomila, Gani Jakupi, Josep
Enric Llebot, Roger Mateos, Rossanna Melià, Joan M.
Oleaque, Pelai Pagès, Òscar Palau, Cèsar Palazuelos,
Juli Peretó, Carles Pont, Cristina Simon, Lluç Soler, Eva
Tarragona, Jordi Tejel, Àlvar Valls, Sergi Vicente.

Assessor editorial: Salvador Cot.

Traductors: Guillem Soler, David Egea, Carme
Geronès, Mercè Ardiaca i Blanca Juan.

Col·laboradors gràfics: ACN, Agència Efe, Tina
Bagué, Joan Celià, Fer, Rafa Gil, José Luis Iniesta,
Vicente A. Jiménez, Salvador Llosà, Glòria Matamala,
Toni Payà, Jordi Play, Prats i Camps.

Disseny: Vanessa Prieto.

Disseny de la capçalera: Enric Satué.

Disseny de la portada: Toni Payà.

Publicitat i promoció: Salva Martínez (València).

Tel.: 963 535 100. Gemma Garrido (Barcelona). Tel.:
932 384 262. Margalida Mateu (Palma). Tel.: 971 720
763

Subscripcions: Susanna Alacreu

Administració: Pilar Martí i Quica Sena.

Fotomecànica i impressió: Guada Impressors S.L.

Aldaia (Horta).

Dipòsit legal: V-853-1984.

Cap part d'aquesta publicació no pot ser reproduïda per cap
mitjà: mecànic, fotoquímico, electroòptic, magnètic, de fotocòpia,
ni de cap altra mena, sense permís de l'editor.

El deure de Nissan

L'empresa Nissan ha presentat un expedient de regulació d'ocupació (ERO) que preveu un total de 1.680 acomiadaments (1.288 ara i 392 més d'ací a un any) i amenaça de tancar la planta que té a la Zona Franca de Barcelona si li posen gaires entrebancs. Els treballadors ja han sortit al carrer a protestar perquè consideren que l'ERO és "injustificat" i qüestionen la documentació presentada per l'empresa japonesa amb participació de Renault. De fet, el president de la Generalitat de Catalunya, José Montilla, ha anunciat que visitarà la seu de Nissan al Japó, ha advertit que l'empresa ha de "complir la llei" i no pot ser que "aprofiti les circumstàncies, sense projecte industrial i sense pla social, per reduir injustament la plantilla". Tot indica que l'ERO presentat per Nissan no preveu que la factoria catalana es pugui dedicar a fabricar cap més vehicle que els que produeix actualment: és previst que baixen les vendes dels models que ara ixen de la Zona Franca —perquè fan models de 4x4 i furgonetes que comencen d'envellir— i això ha estat una raó suficient perquè Nissan anuncie la reducció en la producció i els acomiadaments.

L'empresa Nissan, com més grans marques del sector de l'automoció, no únicament crea llocs de treball, sinó que propicia la proliferació de petites empreses que treballen per a ells directament —fabricant complements, per exemple— o indirectament. És important de mantenir una factoria d'aquesta mena perquè el tancament arrossega a la ruïna bona part de les empreses satèl·lit. Aquest fet ha donat a les empreses de l'automoció una gran força per a negociar amb les administracions subvencions, ajudes i compensacions fiscals. A casa nostra han fet ús d'aquesta força Nissan, Ford i Seat —sobretot d'ençà que ha passat sota control de l'alemanya Volkswagen. Totes han aconseguit ajudes diverses de les administracions —a casa nostra, les Generalitats no tenen competències fiscals, per la qual cosa Catalunya o el País Valencià ajuden les empreses mitjançant subvencions per innovació o uns altres conceptes, mentre que amb l'estat espanyol negocien incentius fiscals.

El cas de Nissan és paradigmàtic perquè ha rebut ajudes a la innovació, però no ha portat a la Zona Franca cap nou model de vehicle. Ben al contrari, Nissan va decidir fa un any que el seu nou model de furgoneta no es fabricaria a la planta de la Zona Franca, sinó en una factoria de Tànger nova de trinca.

La crisi econòmica no pot servir d'excusa perquè les grans empreses, aquelles que han gaudit d'avantatges per part de l'administració a l'hora d'instal·lar-se al nostre territori, puguen fer regulacions d'ocupació sense donar cap explicació a aquestes administracions. Han de complir, més que cap altra empresa, la llei i els compromisos adquirits.

Als nostres lectors



La crisi econòmica serà més dura com més errònies siguin les receptes dels economistes i mandataris dels primers països del món. Per anar una mica més enllà dels protocols i bones intencions dels qui dubten a refundar el capitalisme, us fem arribar les propostes de cinc premis Nobel d'economia, les del president del Col·legi d'Economistes de Catalunya, Joan B. Casas, i les del catedràtic d'economia financera de la Pompeu Fabra, Oriol Amat.

A més, us proposem un viatge a la recaragolada ment del cap de la SS, Heinrich Himmler, guiats per l'autor de la seua primera i apassionant biografia, l'historiador

alemany Peter Longerich.

Àlex Milian
amilian@eltemps.net