

## El dèficit d'infraestructures assetja més enllà de Barcelona: la B-30 s'ofega

**C**oncentra una de les ofertes tecnològiques, empresarials, universitàries i de recerca més àmplies de Catalunya. Però les mancances d'infraestructures i mobilitat a la zona fan perillar el creixement i el futur de l'eix de la B-30, que encercla l'àrea d'influència de Sant Cugat del Vallès, Rubí i Cerdanyola del Vallès. Amb més de 20.000 empreses, que donen feina a 90.000 treballadors, i prop de 200.000 habitants, aquest eix forma part d'un dels principals corredors logístics internacionals de mercaderies, el de la Mediterrània.

Tot un potencial que pot morir d'èxit si no troba aire. Els col·lectius empresarials que s'han implicat en la Declaració de l'Eix de la B-30, presentada la setmana passada al monestir de Sant

Els empresaris de Cerdanyola, Rubí i Sant Cugat, al Vallès Occidental, alerten del perill de col·lapse de l'eix de la B-30. Si no es resolen les mancances de tota mena d'infraestructures, no hi ha futur econòmic per a aquesta zona. El món empresarial crearà una plataforma unitària que farà de 'lobby' davant les administracions.

Cugat, ja han fet el primer pas per convertir-se en una plataforma unitària que els permeti d'exercir pressió i mostrar força davant les administracions competents en el manteniment i el desenvolupament de les infraestructures d'aquest eix. L'Associació Empresari-

al Sant Cugat (AESC), el Fòrum Empresarial CECOT-Rubí i Empresaris de Cerdanyola denuncien que, en vista de les oportunitats de creixement que ofereix l'entorn empresarial i econòmic, "les infraestructures i els serveis actuals són obsolets i insuficients, ja



La Declaració de l'Eix de la B-30 ha estat impulsada per l'Associació Empresarial Sant Cugat (AESC), el Fòrum Empresarial CECOT-Rubí i Empresaris de Cerdanyola, en què es reclama a les administracions l'impuls necessari per a evitar el col·lapse d'aquest territori.

que no responen a les necessitats reals dels sectors econòmics i empresarials, malgrat les reiterades reclamacions i actuacions per part dels representants de la societat civil". En aquest sentit, els empresaris temen que la desídia administrativa afecti de ple els grans projectes que es preveu d'executar a curt termini a la zona. Però el dèficit va més enllà de les infraestructures considerades clàssiques, i el col·lectiu d'empresaris també reclama uns altres serveis tan bàsics com el correu, l'administració de justícia o el subministrament elèctric de qualitat.

**Poc interès institucional.** El president de l'Associació d'Empresaris de Sant Cugat, Frederic Boix, fa una crida a totes les administracions competents a "complir la seva feina i coordinar-se per poder dur a terme els compromisos respecte a aquest eix a fi d'evitar que aquest territori s'ofegui". Segons Boix, un dels problemes de Catalunya en matèria d'infraestructures és que "és un país que sempre lliga curt. Mentre a Madrid fan xarxes de metro que si convé arriben al desert, aquí ens quedem sempre a mig camí". En aquest sentit, el president del Fòrum Empresarial CECOT-Rubí, Joan Arch, afegeix que en el cas de l'eix de la B-30 han estat els empresaris els qui s'han preocupat d'activar el territori i sumar sinèrgies per al desenvolupa-

ment econòmic: "Els nostres ajuntaments han estat molts anys d'esquena a aquest eix, i hem estat els empresaris que hem creat espais de relació entre Rubí, Sant Cugat i Cerdanyola, tres localitats vallesanes que mouen el 3% de l'economia catalana." Tanmateix, val a dir que tots tres ajuntaments ja han fet passos per afrontar conjuntament el futur de l'eix de la B-30, i recentment s'ha constituït Catalonia Innovation Triangle (CIT), que aplega els consistoris d'aquests tres municipis i l'entorn empresarial.

**El memorial de greuges.** A la Declaració de l'Eix, els signants denuncien mancances greus en el subministrament de serveis en l'àmbit de les tecnologies de la informació i la comunicació, dèficits de qualitat en el subministrament elèctric i el servei postal, i falta d'eficiència i insuficiència dels serveis judicials.

Pel que fa a les infraestructures físiques, els empresaris vallesans palesen mancances molt greus en el transport ferroviari i viari, i també en el transport de mercaderies. "Els dèficits de mobilitat frenen el creixement i hipotequen el futur del territori", assegura Frederic Boix. En aquest sentit, la llista de greuges que els empresaris presenten a les administracions per tal que hi intervinguin amb celeritat se centren en la falta de definició del

traçat vallesà del TGV, la necessitat de construir el túnel viari i ferroviari d'Horta, la prolongació de la línia de FGC del Tibidabo a Sant Cugat Creàpolis i Cerdanyola, a més de la construcció d'accessos, enllaços i desdoblaments viaris de la carretera de Molins de Rei a Rubí. D'una altra banda, aquest col·lectiu empresarial manifesta els perjudicis que signifiquen per a la zona "el retard i la indefinició del Quart Cinturó".

**Visió de país.** Però la Declaració de l'Eix de la B-30 també té un esperit de país, més enllà del Vallès. Els signants s'afegeixen a la reclamació de la societat civil i empresarial per un aeroport intercontinental, un port de Barcelona competitiu, un transport ferroviari de mercaderies entre el port i Europa i la connectivitat eficient del territori per a mercaderies i persones. "Les administracions han de fer una anàlisi profunda del potencial que representa l'eix de la B-30 per a Catalunya i Espanya. Ens cal una visió global de país per damunt de partidismes, una planificació eficient en els projectes de país, especialment en els projectes d'infraestructures, obra pública, serveis i mobilitat, i eficàcia en la seva execució", sentència la Declaració de l'Eix de la B-30.

Gemma Aguilera

## Breus

### Rumors sobre una fusió de Gas Natural i Iberdrola

L'any 2003, les pressions de l'executiu d'Aznar van frenar una opa que Gas Natural volia materialitzar sobre Iberdrola per tal de convertir-se en el tercer grup energètic europeu en capitalització i nombre de clients. Cinc anys després, i amb una altra experiència negativa per part de la companyia catalana —l'opa sobre Endesa—, els rumors d'una possible fusió entre Gas Natural i la basca Iberdrola han tornat a brollar a la premsa, sobretot l'espanyola. Les dues companyies neguen cap contacte en aquest sentit. En tot cas, l'operació, si fos cert l'interès, seria complicada



La nova seu de Gas Natural, a Barcelona. La companyia nega contactes amb Iberdrola.

pel que fa al repartiment de càrrecs i a l'establiment de la seu central, que podria ser a Bilbao o a Barcelona. Els accionistes de totes dues empreses haurien d'equilibrar poders.

### Marina d'Or redueix d'un 50% els beneficis

Marina d'Or no és immune a la crisi immobiliària i la contracció en el ritme de venda s'ha notat en el seu compte de resultats: l'any passat va reduir beneficis d'un 50%. El grup que dirigeix Jesús Ger i que promou la "ciutat de vacances més gran d'Europa" a les poblacions de Cabanes i Orpesa, confia, tot amb tot, que les promocions que desenvolupa al nord d'Àfrica, Europa de l'est i Amèrica li permetran de contrarestar l'efecte dels cartells de venda —com més va més habituals—, que pen- gen de molts apartaments construïts a la costa de Castelló.