

Els propietaris de les comarques gironines afectats per la línia de 400 kV entre Sentmenat i Bescanó ja han rebut la notificació en què els informen que rebran una paga i senyal per l'expropiació, tràmit amb el qual Red Eléctrica ja té autorització per a entrar als terrenys. Segons la companyia elèctrica, les obres s'han adjudicat a tres empreses, que ja han rebut l'ordre de començar a fer les tasques prèvies, com ara desbrossar alguns terrenys i arranjar els camins. Malgrat això, els afectats pel pas de la línia de molt alta tensió no tenen constància d'aquest fet. Red Eléctrica assegura que, abans de les festes de Nadal, els van enviar una carta en què els anunciaven l'inici imminent de les obres.

Decisió precipitada. L'actuació de Red Eléctrica és una mica xocant, atès que el traçat definitiu de la línia de molt alta tensió, com també totes les qüestions tècniques, financeres i ambientals, no se sabran fins el 30 de juny. Això ho van pactar a principi d'any a París el president francès, Nicolas Sarkozy, i l'espanyol, José Luis Rodríguez Zapatero. En aquesta cimera també van acordar de crear una entitat formada a parts iguals per Red Eléctrica i l'empresa homòloga francesa, RTE. Els objectius principals d'aquest ens seran de definir el traçat, d'elaborar els estudis de viabilitat tècnica i ambiental i econòmica i de finançar els treballs corresponents.

El Ministeri d'Indústria espanyol ha negat diverses vegades que ja hi hagi un acord entre els governs espanyol i francès sobre el traçat definitiu. S'especulava que la línia d'alta tensió passaria per la Jonquera, paral·lela a la N-II, la AP-7 i el TGV. Així i tot, Rodríguez Zapatero assegura que el projecte està "molt avançat" i que la darrera cimera va servir d'"impuls definitiu" per a engegar la interconnexió elèctrica entre els estats francès i espanyol. De fet, l'informe del mitjancer europeu de la MAT, Mario Monti, que el va presentar durant aquesta cimera, els servirà de full de ruta. Els dos mandataris estatals destaquen que el projecte de la MAT s'inscriu en una política energètica

MAT imminent

Red Eléctrica ja ha donat l'ordre de començar les obres de la MAT a les comarques gironines. Però alcaldes i representants dels afectats no en tenen constància. La decisió de la companyia elèctrica sembla precipitada, perquè els governs espanyol i francès no en definiran el traçat fins el 30 de juny. La Generalitat tampoc no s'hi pronuncia: a l'esborrany del Pacte Nacional per a les Infraestructures no esmenta la MAT directament.



comuna i europea. Encara més, el president espanyol afirma que aquesta interconnexió és molt necessària per a l'estat espanyol, sobretot per a Catalunya i especialment per a la demarcació de Girona i la ciutat de Barcelona. Tant l'acord com les declaracions de tots dos presidents incideixen en l'objectiu d'arribar a un equilibri entre desenvolupament i protecció del medi. En aquest sentit, Sarkozy va assenyalar que és la primera vegada que es decideix de soterrar parcialment la línia per minimitzar-ne l'impacte ecològic, "encara que costi un 50% més", va afegir. El govern espanyol calcula que el cost d'aquest soterrament serà entre 400.000 euros i 500.000 per quilòmetre sense soterrar, i entre 6

milions i 8 milions per quilòmetre soterrat. Per aquests motius, l'executiu de Rodríguez Zapatero es mostra refractari a projectar una interconnexió totalment soterrada.

Paratges delicats. El coordinador europeu per a la interconnexió elèctrica amb França, Mario Monti, recull a l'informe sobre la MAT que, a causa del caràcter excepcional del projecte de la interconnexió, s'han d'aplicar opcions tècniques també excepcionals, com ara el soterrament de la línia als paratges naturals "especialment delicats". Això no obstant, Monti, a l'informe, no concreta quins trams se soterraran. El coordinador europeu també afirma que fins fa poc la paraula *soterrament* era impronunciable, però que ara aquesta solució és l'única resposta que troba per a convèncer els opositors preocupats pel medi i el patrimoni natural. "És una solució que costarà molts més diners" i, per tant, "cal trobar-hi un equilibri". S'ha d'examinar en quins punts la MAT tindrà un impacte més negatiu per al medi i soterrar-los, apunta Monti. Perquè el fet cert és que els danys ecològics que pugui causar la MAT és allò que més inquieta els opositors, la majoria habitants i batlles dels pobles afectats.

Pel que fa al govern català, no s'acaba de definir sobre el projecte. De fet, a l'esborrany del Pacte Nacional per a les Infraestructures, que va aprovar ara fa uns quants dies, fa una aposta clara pel transport públic; però així com detalla infraestructures especialment en l'àmbit ferroviari, en canvi no entra en concrecions de projectes polèmics com el Quart Cinturó i la MAT. El Departament de Política Territorial interpreta que aquests projectes s'inclouen al document, tot i que no se'n determini cap traçat concret, però ERC i, sobretot, ICV deixen clar que no s'hi inclouen perquè, si s'hi incloguessin, ells no hi donarien suport.

En el cas de la línia d'alta tensió, l'esborrany del pla s'hi refereix implícitament com a "interconnexió amb les xarxes espanyoles i europees" d'electricitat per fer front als problemes de la xarxa catalana i elevar-ne el grau de fiabilitat. En aquest

sentit, també en matèria energètica, el govern de la Generalitat es proposa d'"assegurar el subministrament energètic a la població i als sectors econòmics" i "atorgar suficiència energètica a tots els territoris". Per això planteja la realització de les infraestructures i actuacions del Pla de l'Energia 2006-2015, que l'executiu va aprovar l'any 2005. A més, es recorda que aquest pla considera necessari d'instal·lar noves centrals de producció elèctrica, de manera que es preveu de construir entre cinc i vuit nous grups de cicle combinat de 400 MW alimentats amb gas natural a l'horitzó del 2015. Per una altra banda, marca com a objectiu la sensibilització de la societat sobre la necessitat d'utilitzar l'energia de manera "racional i eficient", a més de "la implantació de forma progressiva de les energies renovables" i l'assoliment d'un sistema energètic "més competitiu i sostenible". L'esborrany del Pacte Nacional per a les Infraestructures ha estat lliurat als grups parlamentaris i, a partir d'ara, s'ha de negociar amb l'objectiu d'arribar a un acord abans de l'estiu, també amb agents socials i econòmics.

Protestes al març. Els responsables de les plataformes de Catalunya Nord i de les comarques gironines que s'oposen a la línia de molt alta tensió es van reunir fa uns dies per coordinar les seves accions de protesta contra la MAT. Després de fer un balanç negatiu de la situació un cop feta la cimera franco-espanyola de París i l'última visita del coordinador europeu de la MAT a Girona, han decidit de convocar dues grans manifestacions, una a Catalunya Nord abans del 9 de març, i una altra a les comarques gironines després d'aquesta mateixa data, en què coincidiran les eleccions generals espanyoles i les municipals franceses. Pel que fa a més actes de protesta, unes 200 persones van tallar intermitentment durant una hora l'eix transversal, a l'altura de Calldetenes, el dia 3 de febrer, per exigir "l'aturada immediata" de les obres de la línia de molt alta tensió, en el tram Sentmenat-Bescanó.

Oscar Pinilla

Las protestas contra la línea d'alta tensió continúan. Els opositors catalans de banda i banda de la frontera ja s'han coordinat.

