

# Clam balear per un nou finançament

**E**l Cercle d'Economia de Mallorca, presidit per Alexandre Forcades, impulsà el manifest rere el qual s'ha creat la plataforma "Demanam als partits polítics un gran acord de finançament per a les Balears". No és un nom gaire treballat, certament, però té el valor de la força descriptiva. El manifest i la plataforma no sorgeixen d'una mera opinió, sinó que representen la posició presa per bona part del món associat empresarial, professional i econòmic de les Illes (vegeu quadre), després d'una anàlisi molt acurada sobre la realitat actual del finançament balear. Justament aquesta anàlisi va ser el bessó de l'acte de presentació de la plataforma. Es va fer a la seu de la Cambra de Comerç de Palma el dia 28 de gener passat. El menorquí Guillem López Casanovas, catedràtic d'economia aplicada de la Universitat Autònoma de Barcelona, responsable tècnic de l'estudi, fou l'encarregat d'explicar les particularitats del magre finançament que tenen les Balears. L'hi acompanyaven el president de l'entitat amfitriona, Joan Gual de Torrella, i el president del Cercle d'Economia, Alexandre Forcades.

**Necessitat de reforma.** López Casanovas explicà en síntesi com es troben les illes Balears pel que fa al finançament. La situació és francament dolenta i fa imprescindible una reforma



Presentació de la plataforma "Demanam als partits polítics un gran acord de finançament per a les Balears". D'esquerra a dreta: Joan Gual de Torrella, president de la Cambra de Comerç de Mallorca; Alexandre Forcades, president del Cercle d'Economia de Mallorca; i Guillem López Casanovas, catedràtic d'economia aplicada de la UAB.

Es presenta a Palma una àmplia plataforma que insta els partits polítics a pactar un finançament millor per a les Balears.

del sistema. Les Illes són la comunitat autònoma que més impostos paga per persona i l'última quant a finançament disponible. Alexandre Forcades no dubtà a qualificar el sistema de "discriminatori" i, cosa pitjor, que projecta "perills evidents per a l'economia balear". Casanovas destacà que l'aportació per càpita de les Balears és un 35% superior a la mitjana de la resta de comunitats autònomes de l'estat espanyol, mentre que el finançament del qual disposen les Illes és de 1.657 euros per habitant, un 18% inferior a la mitjana de finançament per habitant de la resta de comunitats.

Tant Casanovas com Forcades criticaren amb duresa l'actual model, perquè "no existeix al món un estat amb un sistema de finançament tan injust" (Forcades), que origina a les Illes "una pèrdua progressiva, en termes relatius, de posicions en les classificacions de capital humà, públic i social" (Casanovas). Segons Forcades, aquest sistema actual no es basa en el fet que "paga qui més té, sinó aquell que negocia pitjor". El catedràtic d'economia aplicada fou taxatiu quan afirmà que la conseqüència del desequilibri és que les illes Balears

## Entitats integrants de la plataforma

La junta gestora del manifest i creadora de la plataforma és formada per la Cambra de Comerç de Mallorca, la Cambra de Comerç de Menorca, la Confederació d'Associacions Empresariales de les Balears - PIMEB, el Col·legi d'Advocats de les Illes Balears, el Col·legi d'Economistes de les Illes Balears, el Col·legi d'Enginyers Industrials Superiors de les Balears, l'Agrupació de Cadenes Hoteleres, la Federació Empresarial Hotelera de Mallorca i el Cercle d'Economia de Mallorca.

Les entitats que s'hi han adherit fins ara són: el Col·legi de Metges de les Illes Balears, el Col·legi de Farmacèutics de les Illes Balears, l'Illustre Col·legi Notarial de les Balears, el Foment del Turisme de Mallorca, el Col·legi d'Aparelladors i Arquitectes Tècnics de Mallorca, la Federació d'Empresaris de Comerç de les Balears - AFEDECO, l'Associació Balear de l'Empresa Familiar, la Unió Professional de les Balears i l'Associació de Joves Empresarials de les Balears.

“han perdut i perden posicions de convergència amb la Unió Europea i amb la resta de comunitats autònomes”. És a dir, van minvant en la classificació comparativa de renda. Arribaren a ser la primera comunitat de l'estat espanyol en renda i ara hi ocupen la desena posició. Una altra dada, també preocupant: durant el període 2000-2006 les Illes han estat la comunitat amb menys creixement econòmic, amb un increment anual mitjà del 2,2%, mentre que la mitjana estatal va ser del 3,47%.

Forcades i Casasnovas explicaren que la seva proposta de reforma del sistema no és “radical”, com ho fóra voler un model com el del Canadà o Alemanya, i ni tan sols com el sistema foral de País Basc i Navarra, sinó que aposten per una adequació de l'actual Llei Orgànica de Finançament de les Comunitats Autònomes (LOFCA). Proposta de reforma que, en síntesi, aportaria algunes grans novetats. Com, per exemple, que el finançament es faria d'acord amb la població ponderada de fet i també amb la població flotant; que asseguraria que “el finançament per càpita en serveis socials sigui la mateixa per a tots els espanyols”; que fixaria que “les comunitats que aporten més no rebin per sota de la mitjana”; o que cap comunitat no perdés posicions en renda per persona en relació amb el conjunt de regions europees.



Guillem López Casasnovas, autor de l'anàlisi en la qual es basa el manifest de la Plataforma.

**Reaccions polítiques.** Tot i que no hi havia representants de cap partit polític presents a l'acte de presentació de la plataforma –Forcades explicà que no els hi havien convidats i que presentarien la proposta a cadascun aquests dies–, tots els caps de llista a les properes eleccions espanyoles varen dir-hi la seva tot d'una. Per part del PSOE, Antoni Garcias assumí gairebé tot el document de la plataforma i assegurà que el seu partit no tan sols ha inclòs al

programa electoral justament la revisió del model de finançament per adaptar-lo a criteris de població –tant l'oficial com la real i la flotant–, sinó que, a més, aposta per una “modificació plena” que inclouria “la desaparició dels fons de suficiència”. Recordà, així mateix, que tant Zapatero com el ministre Solbes han reconegut que l'actual sistema “és injust i que es millorarà” durant la legislatura vinent.

Maria Salom, candidata del PP, es limità a assegurar, sense concrecions, que el seu partit és partidari “d'actualitzar el model de finançament autònom perquè és una evidència que les Balears no rep el que li pertoca”. Afirmà que el PP ha volgut revisar el sistema per adequar-lo “a la població real”, però que “Zapatero ho ha impedit”.

Per a la coalició nacionalista Unitat per les Illes, el seu candidat, Pere Sampol, donà la benvinguda a la proposta de la plataforma, però recordà que “nosaltres demanem una reforma a fons del sistema, mitjançant la qual les illes Balears puguin assolir el concert econòmic”. Per part d'EU-Verds, la candidata, Marisol Ramírez, advertí que això que planteja la plataforma “demostra el fracàs dels dos grans partits, que no han fet res per canviar el sistema actual, clarament injust” i, com Unitat, es mostrà partidària del concert econòmic.

Miquel Payeras

**El dèficit fiscal balear**

En percentatge del PIB



**Breus**

**Abertis constata que la fusió amb Atlantia no és possible**

Abertis ha abandonat el projecte de fusió amb la italiana Atlantia (abans Autostrade) en sortir del pacte que els accionistes majoritaris de la concessionària italiana mantenen a través de Schemaventotto. La decisió d'Abertis respon al fet que, “malgrat les excel·lents relacions entre totes dues societats i els seus socis de referència, en aquest moment no hi ha les condicions per a culminar el projecte de fusió iniciat l'abril del 2006”. El govern italià no va acceptar el projecte de fusió amistosa entre totes dues concessionàries, i hi va anar posant traves, com ara la reforma,



Abertis es retira de Schemaventotto, plataforma per a la fusió amb la Italiana Atlantia.

a final del 2006, del règim de concessions per a les autopistes. Abertis manté la petició a la UE perquè dicti una resolució definitiva sobre les actuacions del govern italià.

**Catalunya i les Illes reclamen la cogestió dels aeroports**

Els governs balear i català treballaran per exigir a l'estat la cogestió dels aeroports d'interès general, com el del Prat o de Son Sant Joan. Ho han acordat el conseller balear de Mobilitat, Gabriel Vicens, i el secretari per a la Mobilitat de Catalunya, Manel Nadal. Els dos executius faran reunions periòdiques per a analitzar l'evolució de la reclamació. En el cas de les illes Balears, al costat del paper principal que han de tenir les administracions públiques, el sector privat hi tindrà una funció assessora. La negociació començarà després de les eleccions espanyoles del 9 de març.