

## El Consell d'Eivissa obliga els taxistes a acceptar una ampliació de la flota

L'illa d'Eivissa rep cada any gairebé 2 milions de turistes, però només té al voltant de 400 taxis en actiu. Aquesta paradoxa és la responsable de les llargues coes de gent esperant un taxi i les nombroses queixes per la manca d'atenció que ofereix aquest servei públic. Ara, la decisió del Consell Insular d'Eivissa —a mans de l'esquerra— d'ampliar la flota de cotxes durant l'estiu ha posat en peu de guerra els taxistes, que no en volen sentir parlar, d'ampliacions.

Per a entendre aquesta situació en una illa eminentment turística com és Eivissa, s'ha de tenir en compte la posició de predomini i gran influència que hi exerceix el gremi dels taxistes, que des de sempre ha controlat aquest sector (malgrat ser un servei públic) i no ha permès que s'ampliàs la quantitat de llicències, si més no sense donar-hi el consentiment. D'aquesta manera, s'asseguren el negoci i s'estalvien de repartir el pastís d'uns ingressos que poden arribar a ser milionaris.

Tradicionalment, les institucions del Partit Popular han acceptat sempre aquesta regla i les poques ampliacions de la flota que s'han fet han estat sempre amb l'acord previ del sector. A més a més, PP i taxistes tenien una espècie de pacte tàcit que feia que les noves llicències fossin sempre per als titulars, és a dir, propietaris del permís, no pas els assalariats. Aquests quedaven sistemàticament exclosos de la possibilitat d'obtenir una llicència, malgrat que la llei els en reconeixia el dret.

Només durant els dos darrers estius el PP va acceptar, en vista de la clamorosa manca de taxis a l'estiu, de crear un petit nombre de llicències extra i únicament per als mesos estivals. Havien de ser taxis que només funcionassin tres mesos i que, naturalment,

Vagues, protestes i crítiques del sector precedeixen una norma que posa fi a la posició intransigent d'un gremi privilegiat.

corresponguessin a empresaris que ja explotaven permisos. El nombre de taxis temporals, però, no passava de dues desenes o tres cada temporada, una xifra considerada insuficient per a pal·liar mínimament el greu problema de la mancança de taxis a l'estiu.

**Nou consell, nous criteris.** Tot d'una que la coalició PSOE - Eivissa pel Canvi va guanyar les eleccions al Consell Insular, el mes de maig passat, el nou conseller de Transports, Albert

Prats, va anunciar que s'augmentaria notablement el nombre de llicències estivals, concretament d'unes 150, i que, a més a més, serien repartides entre empresaris i assalariats. Això va despertar dues reaccions de manera immediata i de sentit oposat. Per un costat, els taxistes posaren el crit al cel en veure amenaçat el seu imperi secular. Per una altra, el sector turístic, especialment els hotelers, i el conjunt de la població, aplaudiren l'anunci sense matisos.

Els taxistes adueixen que les llicències temporals de l'estiu no són, en realitat, autoritzacions noves, sinó un simple "apèndix de les que ja són atorgades, per la qual cosa només han de ser per als titulars", segons afirma Josep Serafin, representant del gremi. A més a més, diuen que donar una llicència temporal, de pocs mesos, a un taxista assalariat no li representarà pas cap gran rendibilitat, per la qual cosa no ho veuen viable. Sigui com sigui, asseguren que l'augment de les flotes ha de ser competència dels ajuntaments, "però mai del Consell Insular".

El col·lectiu va fer sentir la protesta en forma de vagues durant les festes nadalenques. La nit de Nadal i la de Cap d'Any hi hagué aturades del servei, que obligaren molts d'eivissencs a prescindir del taxi. Aquesta mesura de pressió, però, no ha fet recular el Consell Insular, que vol posar fi a una



La manca de taxis originava unes llargues coes cada estiu a Eivissa. Ara aquest problema es podria acabar.



MOISÉS COPPA

Alguns dies de les vacances de Nadal, els taxistes eivissencs van fer vaga per protestar contra l'atorgament de noves llicències.

situació que considera "manifestament injusta".

La cosa més destacable és que els ajuntaments del PP i el Consell Insular de l'esquerra han anat junts a les negociacions amb els taxistes i han mantingut una posició unànime, cosa que ha permès de consolidar la decisió. El conseller Albert Prats destacava la responsabilitat dels ajuntaments i criticava la intransigència dels taxistes propietaris. "Tant els titulars com els assalariats voldrien tenir totes les noves llicències temporals, però atorgar-les al 50% a cadascun és una decisió molt raonable", afirmava Prats. Aquesta ha estat la conclusió del procés: concedir la meitat de les noves llicències als titulars i l'altra meitat, als treballadors.

Els 136 nous taxis estiuencs, xifra en què finalment s'ha quedat l'ampliació, serviran per a alleugerir les coes de turistes que es formen tothora a qualsevol punt de l'illa i que fan malbé tota la promoció turística que s'hagi fet anteriorment. De tota manera, els taxistes insisteixen a destacar que la seua feina no és gens envejable, perquè "durant l'estiu podem guanyar diners, però durant l'hivern sobren taxis pertot arreu i no guanyam res", es la-

mentava una representant del sector en una de les moltes reunions d'aquests dies. Però un conegut hotelier de l'illa li replicava: "Això és exactament igual que em passa a mi: guanyo uns quants diners a l'estiu, però la resta de l'any he de tenir l'hotel tancat, i les despeses hi continuen essent!"

De fet, la majoria de la població rebutja els arguments dels taxistes. Segons una enquesta feta pel *Diario de Ibiza*, el 80% dels lectors opinen que el gremi no té raó. I la llei també va contra el privilegi que semblen voler mantenir els taxistes titulars, perquè "tot assalariat té dret legalment a accedir a una llicència", segons recorda Albert Prats.

**Apareixen els taxis pirata.** A aquesta impopularitat hi han contribuït nombroses denúncies de turistes i residents que asseguren que els taxistes no han volgut fer un servei al·legant raons absurdes i sense cap solidesa. Això passa sobretot, segons els denunciants, quan un taxista creu que la carrera demanada pel client no paga la pena, havent-hi com hi ha més clients que en demanaran una de més llarga.

Aquesta situació de manca de taxis ha provocat l'aparició, des de fa uns quants estius, dels taxis pirata. Es tracta de ciutadans particulars que, amb els seus cotxes privats, recullen turistes pel carrer, tant a les parades com als hotels, al port o a l'aeroport. Així, el turista no ha de perdre els nervis esperant un vehicle que pot trigar hores a arribar i, a més a més, el pirata obté uns beneficis nets sense cap llicència, cap autorització ni cap altre requisit legal. És, òbviament, una activitat il·legal, que ha començat a ser perseguida amb duresa quan ja començava a adquirir unes proporcions preocupants. Aquest estiu passat es van veure autèntiques organitzacions de taxis pirata arreu de l'illa, amb grans quantitats de cotxes i conductors, com un servei paral·lel que feia l'agost gràcies a la manca de taxis legals. Per primera vegada, s'han fet detencions.

El suport de la població i de la indústria turística que té el Consell Insular en la tasca de posar ordre al sector li ha permès de mostrar-se enèrgic davant els taxistes i eliminar un privilegi que només beneficiava uns pocs i perjudicava molta gent.

*Joan Lluís Ferrer*