

## Rodalies a pas de puça

**S**i les negociacions per a cedir la gestió de la rodalia ferroviària valenciana fóra un tren, no hauria ni tan sols eixit de l'estació, tot i que els dos maquinistes implicats, PP i PSOE, es declaren oficialment partidaris d'afegir carbó a la màquina. El mes de novembre passat –quan es trencaren les negociacions entre el ministeri i Catalunya–, la Generalitat valenciana i el govern espanyol van fer la primera reunió per a parlar d'aquesta qüestió. El conseller d'Infraestructures, Mario Flores, hi va explicitar la voluntat del govern valencià d'assumir la gestió d'aquest servei, sempre que s'hi facen les inversions necessàries perquè aqueixa cessió tinga garanties. La conselleria creu que el Ministeri de Foment hauria de gastar-se 100 milions per a modernitzar i posar al dia al dia la xarxa ferroviària, que l'any 2006 van usar 25 milions de passatgers. Per una altra banda, el ministeri assegura que durant aquesta legislatura ha destinat 19,43 milions d'euros a adequar la xarxa, cosa que significa triplicar la inversió respecte al període de govern del PP. Segons José Antonio Godoy, responsable d'infraestructures del PSPV, és impossible d'avançar més en matèria d'inversió perquè el govern Camps no ha complert els compromisos contrets

El traspàs de la gestió dels trens de rodalia del País Valencià és lluny de concretar-se. Generalitat i govern espanyol han començat les negociacions, però coincideixen a dir que no hi ha pressa.

en el Pla d'Infraestructures Estratègiques 2004-2010.

Més enllà de les qüestions econòmiques, a la reunió del novembre, conselleria i ministeri van acordar de formar una mesa de treball bilateral per començar a treballar amb un calendari de negociació –com en el cas català–, que desemboque en la redacció d'un protocol amb les condicions dels uns i els altres per a fer efectiu el traspàs. Siga com siga, tant la conselleria com el ministeri afirmen amb la boca petita que el traspàs de Rodalies encara tardarà a arribar (amb l'excepció de la línia Xàtiva-Alcoi, que podria avançar-se), fins al

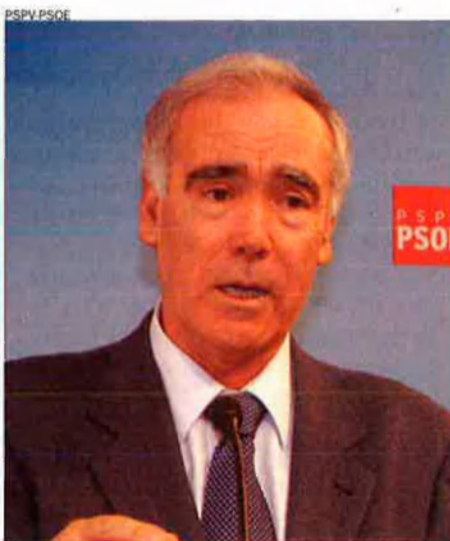
punt que no s'atreveixen a posar-hi data. Fonts d'Infraestructures refusen de reivindicar un traspàs immediat davant Foment. Per la seua banda, el responsable d'infraestructures del PSPV considera que parlar d'una cessió immediata és "difícil" i "poc realista", perquè ara per ara els esforços s'haurien de centrar a acabar les obres d'arribada del TGV a València, prevista oficialment per al 2010. "El PSPV fa molts anys que demana la transferència, però crec que ara no és el moment oportú perquè estem en un procés d'obres molt fort i el millor és acabar-les." Després, segons Godoy, es parlaria de la xarxa de rodalia.

La visió de socialistes i populars difereix de la del grup Compromís, que el mes de desembre va reclamar a les Corts la "cessió immediata" de la gestió de la rodalia a la Generalitat, "amb la dotació econòmica suficient per a afrontar el dèficit d'infraestructures i garantir el seu futur". Compromís recorda que des del 1982 l'Estatut d'Autonomia atribueix al govern autonòmic la gestió dels trens les rutes dels quals tinguen origen i destinació al territori valencià. Segons Enric Morera, membre de Compromís, la "disputa entre el govern central i l'autonòmic impedeix que els valencians tinguem un servei de rodalia amb garanties", alhora que "ens condemna a un tren d'alta velocitat que esquartera l'Horta" en el tram d'arribada a la capital valenciana.

V. Tena



Enric Morera, del grup Compromís.



J. A. Godoy, d'infraestructures del PSPV.



Mario Flores, conseller d'infraestructures.