

Ampliació de ports: Formentera no, Eivissa sí

Dues illes amb govern progressista, Eivissa i Formentera, defensen projectes diferents per als ports respectius: si a Eivissa la coalició PSOE - Eivissa pel Canvi (ExC) dóna suport a una ampliació considerable, a Formentera rebutgen categòricament una iniciativa molt semblant. Això ha despertat recels entre els socis de govern a Eivissa, a més de duríssimes crítiques dels ecologistes, que no entenen per què Eivissa accepta un projecte que, si més no, "es podria fer d'una altra manera".

A Eivissa, tot va començar l'any 2002, durant l'etapa progressista anterior, quan els partits de l'esquerra al govern illenc i municipal acceptaren, de mala gana, un dic de 500 metres de llargària a l'entrada del port d'Eivissa, al far des Botafoc, per tal d'atenuar l'agitació interna del recinte, causada per un port esportiu construït deu anys enrere. Aleshores els partits progressistes van prometre que el dic seria l'única estructura nova que es construiria al port, i que mai no s'hi faria cap moll nou.

Però l'Autoritat Portuària de les Balears, dependent del govern espanyol, continuava tramitant el projecte de

Els progressistes apliquen estratègies oposades en els dos projectes portuaris que promou l'estat espanyol a les Pitiüses. En tots dos casos s'afecten praderies de posidònia.

crear una plataforma de formigó de 80.000 metres quadrats just al costat del nou dic des Botafoc. Tant el batlle d'aleshores, Xico Tarrés (avui president del Consell Insular) com més dirigents socialistes eivissencs es cansaren de dir que aquesta plataforma era una proposta "infantil" que destruiria "una zona de passeig". "Mentre jo sigui alcalde, no es farà aquesta plataforma", va proclamar Xico Tarrés, que afegí: "Haurem de passar amb el que tenim." No en quedava cap dubte.

Però la situació va començar a canviar el 2006. Després d'una reunió entre Tarrés i el president de l'Autoritat

Portuària, Francesc Triay (també socialista), ambdós van afirmar que aquesta nova estructura es construiria. Per justificar el canvi de posició, el batlle va dir que feia poc que s'havia renovat la concessió administrativa a un port esportiu de la zona. Si no s'hagués pres aquesta mesura, és a dir, si el port esportiu hagués desaparegut, s'hauria pogut prescindir de la nova plataforma. De fet, l'Ajuntament tenia un model propi de reordenació del recinte que preveia d'eliminar aquest port esportiu i no incloïa la controvertida proposta de l'Autoritat Portuària. Ara, aquesta alternativa quedava bandejada a favor de la gran plataforma de formigó.

Alguns socis de govern de Tarrés a l'Ajuntament, en concret els regidors d'Esquerra Unida (EU), van amenaçar de dimitir si es donava el vist-i-plau a aquesta obra, que continuaven considerant una "barbaritat". Finalment, no hi hagué cap renúncia, però la tramitació del projecte de l'Autoritat Portuària també s'alentí.

Després de les eleccions de l'any passat, que tornaren a donar la victòria a l'esquerra, el Consell i l'Ajuntament no tenen cap dubte sobre la necessitat de la plataforma. Tarrés ha considerat "urgent" de començar-la i la batllessa, Lurdes Costa, no té cap inconvenient a dir que "les obres ja haurien d'haver començat". "A voltes, els polítics ens hem de replantejar les coses", raona.

Aquestes darreres setmanes, el projecte ja ha superat dos tràmits importants. Per un costat, se n'ha acabat l'exposició pública i, per un altre, ha estat aprovat per la Comissió Balear de Medi Ambient. Només manca el permís final del govern espanyol. Això ha accelerat també els moviments en el si de l'esquerra, perquè no tothom hi està d'acord. Els més refractaris són a Eivissa pel Canvi (plataforma que agrupa tots els partits i independents a l'esquerra del PSOE), que consideren que els progressistes ja feren prou renúncies acceptant el dic de 500 metres



ARMELIO COUVALLA

El batlle de Formentera, Jaume Ferrer, s'oposa rotundament a l'ampliació del port de l'illa, entre més raons perquè es tracta d'una àrea natural protegida.

des Botafoc. “Llavors van dir que no hi hauria cap obra més”, recorden. Els ecologistes han estat els únics que han presentat al·legacions al projecte. El PSOE hi insisteix: “És una qüestió tancada i no es pot reobrir el debat permanentment.”

Entre els aspectes que són objecte de controvèrsia hi ha l'emplaçament de la plataforma, a l'extrem més allunyat del port, cosa que obligarà a crear nous vials per a la circulació dels camions. Aquests vials hauran de passar forçosament pel mig d'una zona protegida (ses Feixes) o bé per una zona residencial d'alt nivell (el passeig Marítim). A més a més, damunt aquesta superfície de ciment “hi confluiran la descàrrega de mercaderies i de combustible amb el desembarcament i embarcament de passatgers, la qual cosa és manifestament perillosa”, recorden els ecologistes. Aquests grups també assenyalen que es destruirà una part de praderia de posidònia, declarada patrimoni de la humanitat per la Unesco.

Tot i que, de moment, Tarrés i Lurdes Costa no tenen intenció de renunciar a aquesta estructura, ja han iniciat converses amb Francesc Triay per tal de “consensuar i intentar reduir l'impacte” de l'obra prevista, segons admetia fa pocs dies la consellera del Consell Insular Pilar Costa. No han transcendit més dades d'aquestes negociacions, però els ecologistes del GEN-GOB i Amics de la Terra creuen que es només una maniobra per a aplacar els seus ànims.

Formentera diu no a l'ampliació.

I, mentrestant, a Formentera hi passa tot el contrari. Allà, el petit port de la Savina és igualment objectiu dels projectes de l'Autoritat Portuària de les Balears i de Francesc Triay. En aquest cas, també es preveu de construir una plataforma per descarregar mercaderies, amb una superfície de 8.000 metres quadrats, situada a la part exterior del port actual.

En aquest cas, la mida de l'ampliació no és tan gran com la d'Eivissa, tot i que proporcionalment a les dimensions de Formentera i de la Savina és igual, o fins i tot més gran. A més a més, aquí la praderia de posidònia afectada encara és més extensa i es troba dins una àrea estrictament protegida per la llei. Per



A la imatge de dalt, port de la Savina, a Formentera. A baix, zona on és previst de construir l'ampliació del port d'Eivissa; la superfície total de l'àrea que es pretén engrandir abasta vuit hectàrees.



començar, l'àrea on es vol fer el projecte s'escau dins l'àmbit marí del parc natural de ses Salines d'Eivissa i Formentera i també és zona d'especial protecció d'aus (ZEPA) de la Unió Europea.

Aquestes raons han estat suficients perquè l'Ajuntament de Formentera, governat per la coalició PSOE - Gent ExC d'Eivissa, hagi donat un no categòric a aquesta intervenció. “Si un particular no pot fer una obra a la zona perquè és parc natural, tampoc no n'hi pot fer un organisme que vol construir-hi una plataforma de 8.000 metres de formigó”, ha dit l'alcalde de l'illa, Jaume Ferrer.

Formentera ha recordat que la seua població no vol potenciar els macropro-

jectes que puguin alterar l'aire familiar i tranquil que ha caracteritzat tradicionalment l'illa, que té por de contagiarse del model *desenvolupista* d'Eivissa. En vista d'això, i després d'una reunió entre Jaume Ferrer i Francesc Triay ara fa dues setmanes a Palma, el president de l'Autoritat Portuària va afirmar que “no farem obres que Formentera no desitgi”, en una renúncia implícita a les seues pretensions inicials.

A Eivissa, l'actitud adoptada a Formentera és observada atentament per tothom i pot constituir un revulsiu per a aixecar les veus descontentes dins la coalició governant a l'illa. El debat continua obert.

Joan Lluís Ferrer