

# La UE estudia un aranzel de carboni

**E**ls líders de la Unió Europea s'esforcen a situar-se a la primera línia dels esforços globals per a combatre el canvi climàtic. Presumeixen que la UE s'ha compromès que el 2020 haurà reduït d'un 20% les emissions del 1990. Això és més que no preveuen els requisits del protocol de Kyoto. I fa poc el Regne Unit i Alemanya van anunciar plans per a ampliar el seu compromís amb les energies renovables. Semblava que la seua estratègia era predicar amb l'exemple, però ara pareix que volen promoure tàctiques no tan subtils.

La Comissió Europea estudia un aranzel al carboni per a les mercaderies de països on les polítiques d'emissió de gasos d'efecte hivernacle no s'adeqüen als estàndards europeus. El sistema aranzelari obligaria les empreses que importen productes de fora d'Europa a comprar permisos d'emissió de carboni de la UE mitjançant el comerç de drets d'emissions (ETS). L'ETS ja obliga les empreses europees a comprar i vendre l'excedent d'emissions de diòxid de carboni, perquè estableix un límit continental a les emissions de diòxid de carboni. Alguns representants de la UE s'han oposat públicament a l'aranzel proposat. El comissari de Comerç, Peter Mandelson, va declarar a Reuters que un sistema com aquest seria difícil d'aplicar i podria conduir a disputes comercials.

Un portaveu del secretari de Medi de la Comissió Europea ha confirmat a *Spiegel* que actualment l'aranzel es troba en discussió, però va refusar de fer-ne més comentaris. L'aranzel proposat forma part d'un debat més ampli sobre la política de control d'emissions en vigor a Europa després de l'expiració de les regulacions actuals el 2012. A final d'aquest mes, la Comissió publicarà un paquet de propostes en política climàtica.

França, en particular, és partidària de l'aranzel potencial. Tant l'antic president, Jacques Chirac, com l'actual, Nicolas Sarkozy, han alertat que unes regulacions d'emissions massa estrictes podrien perjudicar la competitivitat dels països europeus. A l'octubre, Sarkozy va fer una crida als líders europeus per a "examinar la possibilitat de taxar els

La Comissió Europea treballa per implantar una taxa a les empreses que importen productes a Europa segons el diòxid de carboni que emeten durant la producció. Una mesura més per a lluitar contra el canvi climàtic que podria veure la llum aviat.

Europa s'ha proposat de reduir dràsticament les emissions de diòxid de carboni abans del 2020.



productes importats de països que no respecten el protocol de Kyoto".

Els Estats Units són l'únic gran país desenvolupat que encara no ha signat el protocol de Kyoto, que obliga els principals països desenvolupats a reduir les emissions entre el 2008 i el 2012. El protocol tampoc no obliga grans països en desenvolupament, com ara la Xina i l'Índia, a reduir emissions, cosa que els dirigents europeus temen que podria atorgar als fabricants d'aquells països un avantatge sobre les empreses europees.

Un projecte preliminar de propostes sobre clima actualment a debat i al qual ha pogut accedir Reuters revela que la Comissió també estudia una expansió de l'ETS. El projecte conclou que calen regulacions més estrictes si es volen complir els objectius d'Europa de reduir dràsticament les emissions per al 2020.

El comerç actual de crèdits de carboni al mercat ETS es xifra en 25.000 milions d'euros cada any. La proposta de la Comissió augmentaria aquesta xifra, i reduiria el percentatge de crèdits de carboni gratuïts que es distribueixen als productors d'energia europeus –actualment se'n reparteix un 90% de forma gratuïta, mentre que a partir del 2013 se'n subhastaria el 60% cada any.

Els representants de la Comissió continuaran debatent les propostes durant les dues setmanes vinents, abans no es publiquen, el 23 de gener. Aleshores, Eslovènia, que deté la presidència rotatòria de la UE, en fixarà un calendari per a la discussió.

Reuters  
Der Spiegel - EL TEMPS  
Traducció: Guillem Soler