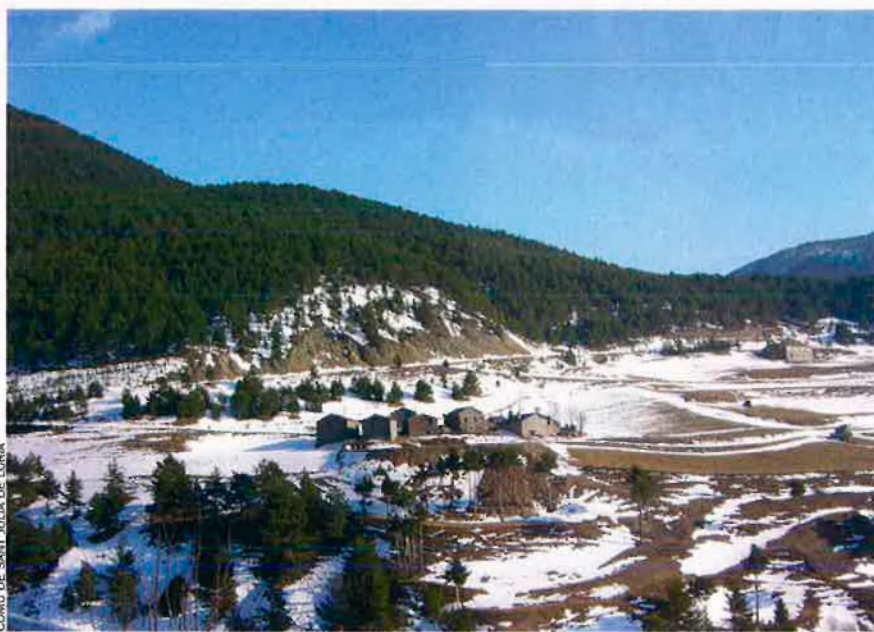


Andorra construirà un vial ràpid de tres carrils a Sant Julià de Lòria, on haurà de perforar la muntanya per fer-hi dos túnels. Amb aquesta desviació es vol descongestionar el trànsit en aquesta parròquia. L'oposició política i cívica es queixa per perjudicis ambientals "irreparables".

Descongestionar el trànsit foradant la muntanya



COMÚ DE SANT JULIÀ DE LÒRIA

Bordes de la Peguera, dins la parròquia de Sant Julià de Lòria.

Andorra té un problema endèmic pel que fa al trànsit de vehicles. Les condicions orogràfiques del territori han fet sempre difícil les comunicacions terrestres entre les diverses parts del país. Actualment es desenvolupa un pla nacional d'infraestructures viàries per aconseguir millores en la circulació al Principat, on durant tot l'any arriba un gran nombre de turistes, la immensa majoria amb vehicle propi. Entre els punts de la xarxa viària que presenten més problemes hi ha la parròquia de Sant Julià de Lòria, la primera població que es troba passada la frontera amb l'estat espanyol. El govern, d'acord amb el comú lauredià, ha projectat de fer-hi un vial ràpid que evitaria de passar per l'interior del mu-

nicipi. Sant Julià s'aixeca a la riba dreta del riu Valira, de manera que és previst que aquest nou vial es construeixi a la riba esquerra, amb la qual cosa no s'endinsaria a la parròquia i s'acabarien les aglomeracions de vehicles que s'hi formen periòdicament, sobretot durant els períodes de vacances.

Aquest nou vial, que tindria tres carrils, també implicaria la construcció de dos túnels per travessar el conjunt muntanyós que s'aixeca al costat de la parròquia i que, a la vora del riu, ha actuat sempre de fre natural per al creixement urbà. Si bé en principi la construcció del vial era ben decidida, abans de les eleccions municipals del 2 de desembre passat el govern andorrà va decidir de suspendre el projecte per

ampliar els estudis ambientals. Una decisió interpretada, primer de tot, com una mesura electoralista per ajudar el govern municipal ocupat pel Partit Liberal d'Andorra (PLA) que, tot i el projecte, ha obtingut amb escreix els vots per a mantenir el poder municipal. De fet, després de la victòria dels liberals a les eleccions el projecte del vial de tres carrils —defensat de manera tenaç pels liberals— ha quedat consolidat. Ara bé, l'oposició de grups ecologistes i col·lectius cívics no ha cessat.

Davant el projecte de vial, l'Associació per a la Defensa de la Natura (ADN) ha iniciat una campanya al costat de l'anomenat Grup Rocafort de Sant Julià per tal que el procés se suspengués. Segons el col·lectiu opositor, el desenvolupament del procés per a l'execució del vial ràpid i la construcció "poden causar perjudicis d'impossible reparació". En un escrit oficial adreçat al govern, també es va demanar que s'estudiés la possibilitat de sotmetre el projecte a consulta popular mitjançant la celebració d'un referèndum. El fet, però, és que les eleccions comunals del 2 de desembre encara han enfortit el projecte defensat pels liberals, de manera que hi ha ben poques possibilitats de recular.

Des de fa uns quants mesos els ecologistes denuncien que no hi ha hagut prou informació pública relativa a aquest projecte de desviació a Sant Julià i, al mateix temps, posen en dubte que no hi hagi més documentació de la que s'ha fet conèixer. De la mateixa manera, adverteixen que "ni l'administració local ni la general no han respectat degudament el dret d'audiència dels ciutadans, ni els més mínims principis de participació ciutadana, més cruent encara per raó de la importància i de la magnitud del projecte". Els opositors al vial creuen que del projecte només se sap que tindrà "enormes repercussions de tot ordre, algunes francament nefastes, i amb conseqüències irreversibles", pel fet que l'actuació pot afectar una àrea natural, a tocar de la

parròquia de Sant Julià. Els ecologistes han volgut deixar clar que “no neguen la necessitat d’estudiar una sistemàtica de desdoblament de la circulació al pas de la carretera general”, però pensen que “de cap manera el projecte de referència no és la solució adequada als problemes que s’han de resoldre”. Així doncs, no s’oposen a una nova infraestructura, per a la qual han fet una proposta concreta, que redueix l’impacte de la presentada pel govern, de la qual assenyalen que, “lluny d’aportar millores, crea una problemàtica molt més greu, que revertirà de manera molt negativa en totes les generacions que vénen”.

Així mateix, el moviment d’oposició al vial destaca que el projecte tampoc no s’ajusta als compromisos governamentals quant a la política ambiental que, segons recorden els ecologistes, “ha de regir-se pels principis de prevenció, la integració dels paràmetres ambientals en el model de desenvolupament econòmic i en totes les activitats humanes, l’especificitat nacional, l’optimització dels recursos i l’eficàcia en la gestió, l’ús de la tecnologia adequada, l’obtenció i l’intercanvi d’informació, l’educació i la participació ciutadana”. Aquest conjunt de principis, que el govern ha anunciat que són els que han de guiar la política ambiental, han de ser respectats, en opinió dels ecologistes, “avui més que mai a causa dels canvis importants en curs, de tot ordre en general, i climàtics i ambientals en particular, per tal de fer front als reptes actuals i de futur”. Si no se segueix aquesta premissa, els ecologistes pronostiquen que, “més que aportar solucions, creariem gravíssims problemes, alguns que ni tan sols tindrien solució”.

A banda de l’Associació per a la Defensa de la Natura, l’oposició al vial també ha provocat el naixement d’una agrupació cívica, el Grup Rocafort, que al llarg d’aquests darrers mesos ha engegat diverses iniciatives per a sensibilitzar dels riscos que, segons que diuen, pot implicar l’execució del vial. A l’estiu van lliurar 1.300 signatures recollides en oposició al projecte —el 40% de les quals de persones de fora de la parròquia de Sant Julià— i van mobilitzar artistes del país en un concert en què van comptar amb el suport del pallasso

català Tortell Poltrona, que s’ha unit a les reivindicacions de l’anomenat Grup Rocafort. L’oposició a l’execució de la nova desviació ha aturat momentàniament el projecte, però no pas pel fet que s’hi hagi renunciat, sinó per a ampliar la informació relativa a l’impacte ambiental.

Mentrestant, abans de les vacances de Nadal el parlament andorrà va rebutjar —únicament amb els vots dels liberals— l’acord proposat pel Partit Socialdemòcrata (PS) per tal d’aturar el projecte tal com és dissenyat actualment. A més dels socialdemòcrates, hi van votar a favor els dos parlamentaris del Centre Democràtic Andorrà (CDA). Tant els uns com els altres consideren que hi ha un seguit de mancances en el projecte des del punt de vista ambiental, i amb la mesura que van portar fins al parlament volien que fos reconsiderat. Amb tot, els vots dels liberals van tombar aquesta intenció i el projecte continua el seu curs.

A la sessió no hi mancà polèmica, atesa la decepció amb què els diversos sectors oposats al vial van rebre la notícia. Al ple on s’havia de votar l’acord presentat pel PS hi van assistir membres de la plataforma Grup Rocafort. En acabar la votació, un dels integrants de la formació, Miquel Bru, va ser contundent en les declaracions, que va recollir la premsa local: “Sento pena per Andorra. Part dels consellers no han estat a l’altura del càrrec i s’han venut per disciplina de grup a interessos ocults i inconfessables.” Però des de les files liberals es va destacar que el govern ja ha atès les peticions dels qui s’oposen al projecte en suspendre’l per verificar els aspectes ambientals que semblen quedar pendents de resolució. Així doncs, n’hauria de passar una de molt grossa a Andorra perquè el vial ràpid de tres carrils i dos túnels a la muntanya de Rocafort no es fes una realitat en un futur no gens llunyà.

Joan Antoni Guerrero Vall

Certers, nucli de població de Sant Julià de Lòria.

