



Les autopistes d'Eivissa es van acabar a corre-cuita abans de les eleccions del maig. Ara s'hi comencen de veure els defectes.

Les autopistes d'Eivissa fan aigua pocs mesos després d'inaugurar-se

Les autopistes que va construir el PP de Jaume Matas –i que contribuïren decisivament a la derrota electoral de la dreta balear als darrers comicis eivissencs i autonòmics– fan aigua pertot arreu. Com el metro de Palma, els túnels d'aquestes autopistes (que van despertar tanta polèmica) s'omplen d'aigua cada vegada que plou i s'hi ha de tallar el trànsit. A més a més, aquests darrers dies l'asfalt s'ha enfonsat a diversos punts, a causa de deficiències en la compactació de la terra. Tot plegat palesa la precipitació i la poca cura amb què es construïren les controvertides autopistes.

Quan, al mes de setembre, el túnel construït a la carretera de l'aeroport va quedar completament inundat i s'hi

A les noves carreteres, d'Eivissa, cada vegada que plou els túnels s'inunden i, en alguns punts, s'hi enfonsa l'asfalt, cosa que obliga a consolidar les obres.

va haver d'interrompre el trànsit perquè hi havia un metre i mig d'aigua, l'ex-consellera d'Obres Públiques, Mabel Cabrer, mare del projecte, va explicar que les obres "encara no eren

acabades", perquè s'hi havien d'incloure uns sistemes d'evacuació d'aigües pluvials que restaven pendents d'instal·lar.

Sigui com sigui, el nou conseller de Carreteres del Consell Insular d'Eivissa, Albert Prats (dirigent anti-autopista no fa gaires mesos), va denunciar les males pràctiques de l'anterior govern i les "presses" per a acabar l'obra a tot preu abans de les eleccions del maig. Per això, el Consell ha anunciat que a partir d'ara tallarà el trànsit en aquests túnels cada vegada que hi hagi una alerta meteorològica que anunciï precipitacions quantioses. Es tracta, afirma el nou equip de govern, d'evitar que la vida dels conductors es posi en perill.

Cap al mes d'agost es va descobrir que una zona de les autovies, la rotonda de Can Sifre, prop de la ciutat d'Eivissa, tenia una esquerda important a l'asfalt i una deformació evident del paviment. El Consell va ordenar de tancar el carril afectat i es va haver de reparar aquesta obra, estrenada de poc. Allò només era l'aperitiu, perquè, ara fa poques setmanes, Prats feia saber que hi havia tres enfonsaments més: un a prop de l'anterior de Can Sifre, un altre a la rotonda de Ca na Palleva i un altre en un pas elevat construït per anar al poble de Jesús i al de Santa Eulària. En tots els casos són deformacions de l'asfalt, ben visibles circulant amb cotxe, de resultes d'"una construcció deficient", segons l'equip de govern.

La institució va ordenar a les empreses constructores de reparar immediatament aquests defectes, que en pocs dies foren arreglats. Així i tot, els tècnics no descarten pas de trobar-hi més deficiències com aquestes en el futur.

Parts que no s'acabaran. Les autovies d'Eivissa es van acabar construint, llevat d'algunes parts concretes que han quedat pendents, perquè les constructores no hi arribaren abans de les eleccions. En guanyar l'esquerra, aquestes feines s'aturaren i ja s'ha anunciat que no continuaran. En concret, no s'acabarà el túnel de Sant Rafael, que havia de tenir cap a un quilòmetre i mig de llargària i no arribarà a un quilòmetre. Aquest túnel no travessa cap muntanya, sinó que es va haver de fer una profunda excavació en el terreny, col·locar-hi el túnel i després tapar-lo de terra. Tampoc no és previst d'acabar el desdoblament del darrer tram de la carretera de l'aeroport, al voltant d'un quilòmetre i mig, com tampoc alguns ramals secundaris que beneficiaven empreses i propietats del Grup d'Empreses Matutes i que el Consell considera absolutament injustificades en un projecte públic.

El nou govern balear i el Consell Insular volen estudiar a fons com s'han fet aquestes autovies, des del punt de vista tècnic i econòmic. Atesa l'aparició d'aquestes deficiències i el pressupost multimilionari de la construcció (uns 250 milions d'euros per



MOISÉS COPA

El president del Consell Insular d'Eivissa, Xico Tarrés, i el conseller de Carreteres, Albert Prats, han volgut deixar clar que la política d'obra pública del nou govern serà ben diferent de l'anterior.

només 22 quilòmetres d'autovia), el govern de Francesc Antich ha anunciat que demanarà una auditoria per a saber com s'han fet les coses. Es vol determinar si hi ha hagut sobre costos en les adjudicacions, si les contractacions han estat correctes i si tècnicament és viable de millorar o, fins i tot, de rectificar cap part ja construïda. En concret, les mirades dels nous governants se centren en el pas elevat de Jesús (un dels llocs on han aparegut enfonsaments), perquè és una elevació de ciment i asfalt que causa un gran impacte visual "i, a més, no resol el problema circulatori que es volia resoldre", segons el president eivissenc, Xico Tarrés.

Desdoblaments progressistes?

Ara bé, també és possible que les noves administracions progressistes hagin d'encarar noves actuacions que en aparença serien semblants a les que havien criticat. La saturació de la carretera de Santa Eulària a l'estiu ha portat l'equip de govern de PSOE-Eivissa pel Canvi (ExC) a anunciar que "no es descarta" el desdoblament de l'actual carretera, tot i que només al primer tram (5 quilòmetres) i sempre "minimitzant l'impacte territorial". L'esment d'aquesta possibilitat ha bastat perquè l'oposició del PP hagi criticat els progressistes pel seu "doble discurs", tot i que el Consell insisteix que "la política de carreteres del

PSOE-ExC no tindrà res a veure amb la que va aplicar el PP".

Un exemple del nou estil que volen demostrar Xico Tarrés i Albert Prats és l'obertura d'una oficina d'informació als expropiats per les autovies del PP, que és a la seu del Consell i que atén totes les reclamacions dels qui encara esperen cobrar indemnitzacions. Albert Prats va anar més enllà i fa uns quants dies va demanar perdó als expropiats, en nom del govern balear, pels abusos comesos contra ells per la Conselleria.

El Consell eivissenc ha optat per posar èmfasi en la potenciació del transport públic –amb un consorci insular que impulsi noves línies i freqüències– i en la moderació i la revisió dels projectes de carreteres que havia deixat l'anterior equip del PP. El president eivissenc s'ha posat d'acord amb tots els alcaldes, tres dels quals del PP, per estendre una nova xarxa d'autobusos per tota l'illa, que dissuadeixi d'usar l'automòbil privat i faci innecessàries noves ampliacions de les carreteres locals. Fins ara, a l'illa d'Eivissa no hi havia ni una sola estació d'autobusos, tot i que n'hi circulen centenars carregats de turistes i residents. Això dóna idea, segons els progressistes, del "total abandonament en què tingueren el transport públic les administracions anteriors".

Joan Lluís Ferrer