

# El caos de Rodalies arriba a la Moncloa

**BARCELONA** ■ Enric Rimbau

Catalunya va ser una peça clau en la victòria del PSOE a les eleccions espanyoles del 2004. Ara, Rodríguez Zapatero intenta utilitzar els darrers cartutxos del seu esgotat bon "tarannà" per intentar convèncer els catalans que el seu executiu s'aboca a resoldre el caos de les obres del TGV a Barcelona. Això, sense cessar la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, cessament que podria ofendre els socialistes d'Andalusia, el graner tradicional de vot del PSOE.

Zapatero, a diferència d'Aznar en el cas del petrolier *Prestige*, enfonsat davant les costes gallegues, ha donat la cara al Congrés de Diputats pel caos ferroviari provocat per les obres del TGV a Barcelona i la seva àrea metropolitana. Aquest és l'argument socialista per contrarestar les crítiques que plouen des de totes les forces polítiques catalanes, excepte el PSC, contra la gestió del Ministeri de Foment i la seva titular, Magdalena Álvarez, de qui ja fa dies que demanen la dimissió. Malgrat aquestes peticions, de CiU, ERC, ICV i el PP, el president espanyol ha preferit assumir personalment la responsabilitat de la situació i mantenir en el càrrec la ministra andalusa.

Això ha obligat Rodríguez Zapatero a desplegar una agenda política encarrilada a intentar atenuar el malestar que el caos de Rodalies-Renfe ha generat a Catalunya. Primer, va ser amb una visita llampec diumenge dia 28, a l'Hospitalet de Llobregat, a una de les zones afectades pels esfondraments de les obres del TGV. El segon gran gest de Zapatero ha estat la compareixença al Congrés, per donar explicacions de la situació. Una compareixença que va servir per entonar solemnement el "mea culpa", això sí, sense assumir responsabilitats polítiques.

De fet, en la compareixença, el president espanyol es va centrar a confirmar que el TGV no arribarà el 21 de desembre a Barcelona. L'evidència



José Luis Rodríguez Zapatero, en la visita llampec a l'Hospitalet de Llobregat per veure les obres del TGV. D'esquena, l'alcalde de l'Hospitalet i president de la Diputació de Barcelona, Celestino Corbacho, conversa amb el president espanyol.

s'ha acabat imposant, malgrat la insistència de la ministra Magdalena Álvarez, que gairebé fins llavors havia mantingut com a vàlida aquella data. Precisament, les presses per inaugurar aquest tram de tren havien generat moltes crítiques a Catalunya, en considerar que el govern espanyol hi tenia interessos electoralistes. Amb la seva compareixença, el propi Zapatero va reconèixer que ja no hi ha pressa a fer arribar el tren d'alta velocitat a Barcelona, tot i que va insistir que les obres s'acabarien al més aviat possible, sense concretar dates. Ara, la prioritat és la seguretat en el traçat de les obres i el restabliment del servei de Rodalies, tal com es demanava des del tripartit. Res de cessaments. I és que a la Moncloa veuen necessari contrarestar el desgast polític a Catalunya, un lloc clau en la victòria dels socialistes a les eleccions legislatives del 2004, però tampoc volen incomodar el potent PSOE andalús, amb el cessament de Magdalena Álvarez, la propera cap de llista socialista per Màlaga. Això sí, en la seva intervenció Zapatero va repassar les xifres de

les inversions que té previstes per a la millora de Rodalies a Catalunya i va agrair la comprensió dels usuaris afectats pel caos.

**Un argument més de pre-campanya.** Més enllà del desplegament de bones formes del cap de l'executiu espanyol, l'afer del caos ferroviari de l'àrea metropolitana de Barcelona ha acabat convertint-se en una eina electoral més entre PSOE i PP. Així, el debat entre Zapatero i Rajoy es va convertir en retrets mutus. El primer va retreure la deixadesa de les inversions dels anteriors governs del PP a Catalunya, i va remarcar que mai els populars havien donat la cara com ho fa ara l'executiu socialista. El líder de l'oposició va retreure al govern espanyol que la seva ansietat per aconseguir la fotografia de la inauguració del TGV a Barcelona havia generat precipitació i inseguretat en l'execució de les obres. Un moment estel·lar va ser quan Rajoy va llegir un titular d'una entrevista a la ministra Álvarez, feta aquest estiu: "A Barcelona m'acabaran fent un monument."