

# Les obres del TGV encenen els ànims de Catalunya

**L'**obra pública més important a Catalunya projectada pel govern de José Luis Rodríguez Zapatero aquesta legislatura es retardarà a causa de la crisi d'infraestructures que viu el país. L'executiu espanyol havia anunciat reiteradament que el Tren de Gran Velocitat (TGV) arribaria a Barcelona el 21 de desembre d'enguany. Però aquesta data s'ha posat en qüestió després les darreres incidències a les obres del TGV.

L'última ha estat el desplaçament d'un mur de pantalla en un túnel dels Ferrocarrils de la Generalitat (FGC) entre les estacions de Gornal i Sant Josep, que ha obligat les administracions a aturar les obres del TGV i a tallar un tram de la rodalia de Renfe —entre les estacions de Sants i Bellvitge— i els FGC —entre les de la plaça d'Espanya i l'Hospitalet.

Ara, immersos en un caos d'infraestructures, els governs català i espanyol ja no s'atreveixen a assegurar que el TGV arribi a Barcelona el 21 de desembre. Pel que sembla, Zapatero marcarà una nova data a la compareixença que farà dimecres al Congrés. Aquesta nova data podria ésser a final de gener o al febrer de l'any vinent.

De moment, el conseller de Política Territorial i Obres Públiques, Joaquim Nadal, ha anunciat que el servei de rodalia restarà interromput un màxim de 12 dies. Durant aquest temps es reforçaran amb torres metàl·liques les bigues del túnel dels Ferrocarrils, cosa que permetrà de reprendre la circulació dels trens de rodalia. Fins aleshores no podran continuar les obres del TGV, que es construeix sota dels Ferrocarrils. Pel que fa al tram del FGC afectat, no es preveu que sigui operatiu almenys fins d'aquí a dos mesos.

**Pla alternatiu de transport.** Durant l'aturada de tres línies de rodalia i una de FGC, que perjudica més de

El TGV no arribarà a Barcelona el 21 de desembre, tal com havia promès repetidament el govern Zapatero. Les darreres incidències al sistema ferroviari han aturat les obres i han obligat a tallar tres línies de Renfe i una dels Ferrocarrils.

100.000 usuaris de Renfe i uns 60.000 més dels Ferrocarrils, s'ha habilitat un pla alternatiu de transport amb uns 250 autobusos i el reforçament de les línies 1 i 3 de metro. Tanmateix, aquesta solució obliga els ciutadans afectats a fer trajectes molt llargs per arribar a la feina. A més, també en reben les conseqüències els passatgers dels trens de recorregut

mitjà i llarg. Per exemple, els trens que uneixen Barcelona amb València, Alacant, Madrid, la Corunya o Bilbao han de sortir i arribar a Tarragona.

**"No passa res si arriba tard".** La vice-presidenta del govern espanyol, Maria Teresa Fernández de la Vega, va restar importància a l'incompliment del termini establert: "No passa res si no es compleix el calendari pactat." Però la ministra de Foment, Magdalena Álvarez, va afirmar que Catalunya "tindrà tren de gran velocitat en el menor temps possible" i reiterà que a Barcelona "hi arribarà el 2007". Tot i això, Álvarez va matisar que no s'hi podia pronunciar fins que no sabés què hi deien els tècnics. En aquest sentit, afegí que són els experts "els qui han de decidir quines actuacions s'han de dur a terme, sempre tenint en compte que en primer lloc hi ha la seguretat, després el servei als ciutadans i, finalment, poder inaugurar les obres".

**Discrepàncies al tripartit.** El conseller de Política Territorial i Obres Públiques va expressar la preocupació de la Generalitat, va titllar els incidents de rodalia d'"inacceptables" i va anunciar que la prioritat del govern era la seguretat dels ciutadans i dels treballadors de les obres del TGV, en les quals a Catalunya, ara com ara, han mort dotze obrers.

Tot i això, les discrepàncies dins del govern són evidents. Al ple de dimecres, el diputat d'Iniciativa per Catalunya Verds - Esquerra Unida i Al-

## Les afectacions més enllà de l'àrea metropolitana





ternativa (ICV-EUiA) Salvador Milà, va descriure el caos d'infraestructures com "un desastre sense pal·liatius que només es pot explicar per la forma precipitada i la manca de rigor tècnic i de control polític amb què s'han portat aquestes obres". I va exigir "la dimissió fulminant de la ministra de Foment". En el mateix sentit, el portaveu d'Esquerra al Parlament, Joan Ridaó, va referir-se a Álvarez com el "rècord mundial d'incompetència" i la va instar a deixar el càrrec. El conseller de Governació, Joan Puigercós, va insistir en la "incapacitat" de la titular de Foment i també en va demanar el cessament.

En vista de les crítiques reiterades dels socis de govern, a més dels atacs constants de l'oposició, el president de la Generalitat, José Montilla, ja va dir que donaria explicacions sobre el caos ferroviari al ple del 14 i 15 de novembre. Així mateix, el conseller Nadal va indicar que compareixeria per iniciativa pròpia al Parlament el dia 7 per donar-ne més detalls.

### La constructora, al punt de mira.

Nadal va anunciar que el govern presentaria una denúncia a la constructora responsable de les obres del TGV en aquest tram, OHL, que va assenyalar com a culpable de les darreres incidències, i li demanaria que compensés tots els danys causats. Renfe també exigirà a l'empresa que assumeixi el cost dels autobusos que s'utilitzen per suplir el servei.

En aquest sentit, el govern de Zapatero reconeix que sospita d'una certa intencionalitat de la constructora en els retards acumulats. La ministra de Foment va recordar que en els sis quilòmetres d'obres a l'entrada a Barcelona hi treballaven tres empreses més: Acciona, Sacyr i Corsán-Corvián, i totes han complert el calendari previst, és a dir, van acabar els treballs el 31 d'agost. D'aquí ve que l'executiu espanyol hagi obert un expedient per a aclarir els fets: "OHL haurà d'explicar per què és l'única que no ha complert", va indicar Álvarez.

L'expedient, entre més qüestions, haurà de determinar si el retard en els

treballs d'OHL té relació amb un contenciós que manté el seu accionista majoritari, Juan Miguel Villar Mir, per l'expropiació d'una mina a Galícia, segons han informat des de Foment. En un comunicat, l'empresa constructora ha desmentit aquestes acusacions i ha manifestat que OHL "posa tots els mitjans que té a l'abast a executar l'obra en el mínim temps possible, amb les màximes garanties de seguretat."

### Cost laboral de 29 milions d'euros.

Al voltant de 160.000 treballadors afectats per les incidències ferroviàries d'aquests darrers dies, allargaran, de mitjana, la jornada laboral durant deu dies, segons ha indicat UGT. Si això és així, el sindicat ha calculat que el cost derivat d'allargar l'horari seria d'uns 29 milions d'euros. La UGT ha agafat de mitjana una hora extra, a un preu de 18'11 euros, pels 160.000 treballadors afectats i els deu dies feiners que es preveu que duri la interrupció.

Tià Torras