

Tot a punt per a les obres del gasoducte Dénia-Eivissa-Palma

Les institucions eivissenques obliguen l'empresa Enagás a rectificar el traçat terrestre de l'obra. 22.500 tubs d'acer uniran els tres indrets, on no han faltat les protestes ciutadanes.



L arribada de gas natural a les Balears (concretament a Eivissa i Mallorca) és l'objectiu del gasoducte que a partir de 2009 unirà la localitat de Dénia (a la Marina Alta) amb Eivissa i, amb un altre ramal submarí, continuarà després fins a Palma. D'aquesta manera, les illes s'han de beneficiar d'una font energètica considerada menys contaminant que no pas el gasoil. La inversió arribarà a 490 milions d'euros i faran falta 22.500 tubs d'acer

que ja s'han fabricat en una factoria d'Albacete.

Però el projecte d'Enagás (dependent d'Endesa) i FCC-Saipem, adjudicatàries del contracte, no ha acontentat tot; de fet, ha aixecat onades d'oposició als tres indrets per on passarà. A Dénia, els pescadors han demanat als responsables de l'obra que soterrin les canonades tot al llarg del traçat terrestre, i també han exigint garanties que el gasoducte submarí no els farà malbé les arts de pesca per arrossegament. La

canonada sortirà de Dénia, però abans d'arribar a aquesta localitat afectarà 22 pobles de les comarques de la Costera, la Vall d'Albaida i la Marina Alta.

A Palma s'ha creat l'anomenada Plataforma contra l'Entrada del Gasoducte a Carnatge, que s'oposa a l'emplaçament triat per a l'arribada d'aquesta infraestructura a la costa mallorquina. Aquest col·lectiu considera que a la zona ja hi ha diverses instal·lacions industrials i que no és el lloc més adient per a afegir-hi una altra infraestructura de grans dimensions. Ara fa uns quants mesos que l'empresa va engegar-hi les obres de construcció, però hagueren d'ésser aturades immediatament pel govern balear i l'Ajuntament de Palma. Això va coincidir amb les denúncies formulades davant el Defensor del Poble, que va acabar considerant "summament greus" les obres del gasoducte, atès que no disposaven dels permisos necessaris.

I ara ha tocat a Eivissa. El mes passat es va fer públic el traçat previst a la part terrestre. La conducció arribarà des de Dénia a la costa de Sant Antoni, concretament a Cala Gració, i d'aquí anirà fins a la ciutat d'Eivissa —on hi ha la central de GESA—, travessant tota l'illa i nombroses finques rústiques privades, que haurien d'ésser expropiades. En total, el recorregut és d'uns 15 quilòmetres.

Una altra gran obra per a FCC

FCC, una de les grans companyies constructores de l'estat espanyol, s'ha emportat el contracte del gasoducte, en unió amb Saipem, una empresa italiana que és filial de la societat d'hidrocarburs Eni Spa i que disposa de grans embarcacions especialitzades en la col·locació de canonades submarines.

Enagás ha adjudicat a aquesta Unió Temporal d'Empreses (UTE) el projecte que es refereix únicament als trams submarins de l'obra, pressupostada en 250 milions d'euros, als quals s'ha d'afegir el cost dels recorreguts terrestres, que correspondran a un altre contracte diferent.

Saipem, especialitzada en la construcció d'infraestructures submarines, acaba d'obtenir també l'adjudicació de contractes a l'Àrabia Saudita per a construir 16 plataformes petrolíferes i 80 quilòmetres de gasoducte.

Els responsables de les dues empreses han destacat que el gasoducte entre el País Valencià i les Illes Balears representa, en l'àmbit de l'energia, una de les obres més importants de les que es faran l'any que ve a l'estat espanyol, tant per les dimensions com pel pressupost.

“Volem planificar el futur energètic d'Eivissa”

Joan Serra Mayans, conseller de Promoció Empresarial del Consell Insular d'Eivissa

—Quina posició hi té, el Consell Insular, respecte al gasoducte?

—Volem que el traçat coincideixi amb la carretera de Sant Antoni. La polèmica creada està en el fet que Enagás ha previst inicialment un traçat de les canonades sense parlar amb ningú i afectant nombroses propietats que s'haurien d'expropiar. La justificació que dona l'empresa és que, després d'obtenir l'adjudicació, tenia un termini màxim de sis mesos per a presentar el projecte i estaven obligats a tramitar-lo.

—Però sembla que ja hi ha un compromís d'Enagás per a canviar el traçat.

—Sí, ja es treballa per fer un nou traçat. Hem mirat plànols per veure per on podria passar la canonada, que serà tota soterrada. Tenim la voluntat d'evitar el màxim nombre d'expropiacions, aprofitant el domini públic de la carretera actual.

—Quan començaran les obres?

—Encara falta una part de la tramitació i jo pens que trigarem uns quants mesos. S'ha de fer una exposició pública del projecte, publicar-lo al *Bulletí Oficial*...

—Per a què servirà el gasoducte?

—Podrà dur gas a la central de GESA, que d'aquesta manera podrà funcionar amb gas natural, en compte de gasoil. El gas és molt menys contaminant i això serà positiu. I, a més, el servei de gas ciutat arribarà a diversos punts de l'illa perquè en pugui fer ús el consumidor privat.

—Aquest projecte ha d'anar acompanyat també del

futur cable submarí que connectarà l'illa d'Eivissa amb Palma.

—Sí, el gasoducte ve de València i el cable elèctric vindria de Palma. Volem planificar el futur. Varem demanar a Endesa que ens diguessin quines previsions d'inversions tenien a Eivissa. Així podrem planificar la nostra política energètica i donar-hi l'opinió, perquè volem treballar amb previsions a llarg termini. No volem que vinguin al darrer moment dient que hi ha pressa i que s'ha de fer de seguida; és un mal sistema.

—Però en sou partidari, d'aquesta nova connexió elèctrica?

—Home, tot allò que sigui treballar amb tranquil·litat és bo. Si mai hi ha cap incident, no ens podem quedar sense res. De tota manera, vull reunir tots els ajuntaments per parlar de quin panorama energètic volem per a l'illa en el futur.

—Seria possible, amb el gasoducte i el cable elèctric, que desaparegués la central de GESA?

—Això és difícil. El gas farà reduir el fum que veiem sortir pels fumerals de la central, però crec que la central haurà de continuar existint.

—De quina manera notará totes aquestes infraestructures Formentera?

—Formentera és connectada amb dos cables i n'hi ha un altre de previst. El consum de l'illa fa que ara mateix aquests cables siguin al límit de capacitat i la llei obliga que hi hagi un marge de seguretat; per això s'instal·larà aquest tercer cable.



DIARI DE IBIZA

Això va fer mobilitzar no solament els veïns afectats, sinó també les institucions, tant l'Ajuntament, que és del PP, com el Consell Insular, a mans progressistes. La petició fou unànime: que el traçat transcorri devora la carretera, a la franja de domini públic, cosa que evitaria expropiacions i estalviaria fins i tot metres de canonada, perquè és una línia més recta que no pas la prevista.

En vista d'aquestes protestes, els responsables de l'empresa gasística espanyola s'han afanyat a anunciar que rectificaran el projecte i s'adaptaran a les peticions d'Eivissa. També han adduït que presentaren aquest

plànol perquè se'ls acabava el termini de temps establert legalment.

Tot i que Enagás no té previst de tornar a treure el projecte a exposició



pública (per poder consultar-ne els canvis introduïts), el conseller insular Joan Serra Mayans ja ha anunciat que sí que s'exposarà, “malgrat que es pugui retardar un mes més la tramitació del projecte”. El Consell considera preferible que no quedi cap dubte sobre el traçat definitiu de l'obra.

De moment, tant l'Ajuntament de Sant Antoni com el Consell Insular han presentat al·legacions perquè el recorregut de la canonada s'ajusti a la nova autovia que travessa l'illa i perquè tota la llargària del gasoducte sigui soterrada, cosa que sembla que també accepta l'empresa.

Possible extensió fins a Menorca

El president d'Enagás, Antonio Llardén, explicava fa pocs dies al president del govern balear, Francesc Antich, la marxa del projecte i la previsió que el mes entrant s'iniciïn les obres del gasoducte a Eivissa, amb la construcció de l'estació de recepció a Cala Gració. Però Llardén també va expressar a Antich la disposició de la seua empresa a perllongar les canonades fins a Menorca si finalment el govern espanyol inclou aquesta obra en el Plan Energético Nacional 2007-2016, que s'ha d'aprovar els mesos vinents.

Antonio Llardén va afegir que, segons les primeres estimacions, la construcció d'un tram de gasoducte de 40 quilòmetres entre Mallorca i Menorca tindria un cost d'uns 200 milions d'euros, que s'haurien d'afegir als 490 milions pressupostats per a la connexió entre Dénia, Eivissa i Mallorca. Aquest perllongament ha estat reclamat pel govern balear i, de fet, Enagás n'ha informat favorablement davant el Ministeri d'Indústria i Energia.

Ara com ara, Menorca és la *pota coixa* de la taula energètica de les illes, ja que seria l'única part de l'arxipèlag que no tindria gas. Segons l'opinió unànime del govern balear, d'Endesa i del govern espanyol, aquesta situació no seria lògica, i per això es confia que el tram del gasoducte fins a Menorca acabarà incloent-se dins el Plan Energético Nacional que ja es redacta.

El mes entrant començaran a Eivissa les obres d'instal·lació i d'enllaç entre la canonada submarina i el recorregut terrestre, cosa que comportarà la creació d'una estació de regulació. La instal·lació del tub de connexió es portarà a terme mitjançant una microtuneladora, la qual cosa evitarà grans excavacions a la zona de Cala Gració, a Eivissa, que és per on entrarà el gasoducte. Aquestes feines duraran fins al maig de 2008. A l'octubre de l'any que ve serà quan començaran a col·locar-se davall la superfície marina els 22.500 tubs d'acer, tot al llarg de 267 quilòmetres. Aquests tubs ja han estat traslladats a la costa d'Alacant. L'1 de juliol de 2009, segons les previsions d'Enagás, tot el conjunt hauria d'estar operatiu.

Les obres a Palma, sense els permisos necessaris, varen ésser aturades immediatament pel govern balear

Sigui com sigui, Enagás ja ho té tot preparat per a emprendre la construcció de l'estació receptora de Cala Gració el mes que ve. Els responsables de l'empresa filial d'Endesa recorden que ja disposen de tots els permisos i també de l'avaluació d'impacte ambiental, cosa que deixa poc marge a una nova exposició pública del projecte, com ha promès el Consell Insular d'Eivissa.

Aquesta obra és una de les dues previstes en el panorama energètic d'Eivissa per a garantir-hi el subministrament a llarg termini. L'altra és la connexió de l'illa amb Palma per mitjà d'un cable elèctric, que uniria les centrals de GESA a ambdues illes. Actualment, Mallorca i Menorca es troben connectades en un únic sistema elèctric. En canvi, és diferent a les Pitiüses, que formen una *illa* elèctrica a part. Aquesta situació canviarà en pocs anys, quan hi arribi el cable.

Joan Lluís Ferrer

Breus

José Manuel Lara també s'interessa per Iberia

Ben situada al mercat, protegida per AENA i amb molt camp per córrer a la nova terminal sud de Barcelona, Iberia és atractiva a ulls de molts grans empresaris. També per al propietari de l'editorial Planeta, José Manuel Lara. Fa unes setmanes es parlava d'una futura oferta seva, al costat de l'empresari Juan Abelló i de l'aerolínia franco-holandesa Air France-KLM. Però Lara no ha volgut confirmar si és aquesta oferta o una altra la que li ha despertat l'interès per la companyia espanyola: "Probablement, serem en alguna", va assegurar durant el lliurament dels premis



Planeta. La intenció de l'empresari no és encapçalar una oferta, sinó "donar-li suport", amb què deixa clar que no opta a gestionar la companyia. Inversió Hemisferio, de la família Lara, és l'accionista majoritari de la companyia catalana de baix cost Vueling.

La francesa Suez desembarca a Aguas de Valencia

La totpoderosa companyia francesa Suez ha adquirit el 33% del capital de la companyia Aguas de Valencia (AVSA), principal firma de subministrament d'aigua al País Valencià. Des de fa un mes, la firma és controlada per AGVAL Inversiones Financieras, una empresa creada expressament pels socis valencians -Lubasa, Boluda, Fomento Urbano de Castellón i Banc de València-, que ara posseeix el 60,7% de les accions i que han vist amb desconfiança l'entrada de Suez. La companyia francesa és, juntament amb la Caixa, principal accionista d'Aigües de Barcelona (Agbar).